

印度一架客機衝出跑道後斷成兩截

事故死亡人數升至20人 客機黑匣子已找到 事故原因或是跑道濕滑造成

當地時間7日傍晚7點40分，印度快運航空（Air India Express）一架從迪拜飛往印度南部喀拉拉邦科澤科德市的波音737-800客機在機場降落時滑出跑道，目前已造成至少20人死亡，123人受傷。

綜合香港中通社、新華社報道，AXB-1344航班執行印度方面的撤僑任務，乘客爲此前在中東務工或生活的印度公民。此前印度民航總局透露，AXB-1344航班上有191人。

7日晚在印度南部喀拉拉邦科澤科德國際機場墜毀的印度快運航空的數字飛行數據記錄儀已經被找到。印度民航總局表示，雖然飛航數據記錄器（DFDR）已從飛機上找到，但正在切割艙板以取回駕駛艙通話記錄器（CVR）。

當地電視台的直播畫面顯示，事發時機場區域雨勢較大，飛機衝出跑道後斷裂成兩截，跑道上到處散落着飛機殘骸，所幸事故現場沒有起火，避免了更大的傷亡。

新德里電視台報道稱，當局表示，經過近3個小時的救援行動，機上人員已經全部被撤離，至少有123名傷者被送往醫院。

印度總理莫迪當日在其社交媒體發文說，我爲此事感到悲痛，希望傷者可以早日康復。我已經同喀拉拉邦首席部長皮納拉伊、維賈揚交流了情況，政府會在現場爲受此事故影響的人提供幫助。

印度民航部長普里8日上午接受媒體採訪時確認，本架航班共有190人，其中包括

184名乘客、4名機組人員和2名飛行員。普里還在採訪時表示，飛機降落時當地正在下暴雨，事故可能是由於跑道濕滑造成的。

目前尚不清楚確切的事故原因。據報道，客機降落時遭遇暴雨天氣，惡劣天氣或是飛機失控的主要原因。另有消息說，客機降落時起落架出現問題。

中國駐印度大使館8日凌晨向媒體確認，沒有中國公民在此次事故中傷亡。



泰國示威者集會抗議

8月7日晚，泰國上百名示威者在曼谷邦慶（Bang Khen）警察局前舉行集會，抗議警方抓捕異議人士。泰國警方於當天下午展開行動，逮捕了2名異議人士，其中包括一名律師，並將逮捕令及其照片公佈在網上。有消息說，警方的逮捕名單上共有7人，他們都是近期一系列示威抗議活動的活躍分子。

中新社

聯合國中央應急基金向黎巴嫩提供600萬美元

聯合國負責人道主義事務的副秘書長洛科剋7日從中央應急基金（CERF）撥款600萬美元，以幫助應對貝魯特港口的特大爆炸事件。目前聯合國各機構爲黎巴嫩提供的資金總額達1720萬美元。

中新社報道，當地時間4日傍晚，黎巴嫩首都貝魯特港口附近發生劇烈爆炸，目前已造成至少150人死亡，5000多人受傷，大量當地人無家可歸。

洛科克表示，黎巴嫩已經因內亂、經濟困難、新冠肺炎疫情爆發以及敘利亞難民危機承受巨大壓力。對於接納了數百萬敘利亞難民的黎巴嫩人民，國際社會應作出「迅速

而堅定」的反應，提供支持。

聯合國人道協調廳表示，中央應急基金的撥款主要用於爲醫院的治療提供支持，爲受爆炸影響的最困難人群修復受損房屋，並提供後勤支持。

除提供資金外，聯合國還協調部署了國際搜索和救援諮詢組（INSARAG）、聯合國災難評估與協調（UNDAC）系統的專家，向貝魯特的救援人員提供支持。聯合國及其合作夥伴正繼續評估局勢，並動員緊急援助，包括爲約30萬名流離失所者提供臨時住所等。

聯合國糧食計劃署7日表示，黎巴嫩的

一座大型儲備糧倉在爆炸事件中被毀，存放其中的12萬噸小麥和豆類全部損失，可能引發該國糧價飛漲。目前糧食計劃署已啓動大規模援助計劃，將向5萬個受到爆炸事件、經濟危機和新冠疫情影響的脆弱家庭提供援助，援助總人數預計約25萬人。

世界衛生組織當天也宣佈向黎巴嫩提供220萬美元的緊急應對資金；聯合國駐黎巴嫩人道事務協調員6日宣佈撥款900萬美元應對爆炸造成的損害。

聯合國人道協調廳、世衛組織、糧食計劃署和兒基會等聯合國機構也開始爲黎巴嫩募捐。

加拿大擬對美徵收價值36億加元報復性關稅

加拿大政府8月7日宣佈，擬對美國徵收價值36億加元的報復性關稅，以反制美方對加拿大部分鋁產品恢復加徵10%關稅之舉。

中新社報道，加拿大政府當天在網站上公佈了擬對美反制徵稅的產品清單，以諮詢行業和公眾意見。這份初步清單中包括各類含鋁產品，諸如鋁礦石、鋁合金、氧化鋁、各式鋁材、鋁製品、醫藥品、冰箱、洗衣機、烘乾機、自行車及配件、金屬辦公傢具、體育娛樂用品等。諮詢期爲30天。

美國總統特朗普8月6日宣佈對從加拿大進口的部分鋁產品恢復加徵關稅，新關稅

將於8月16日起生效。加拿大的反制措施計劃於9月16日生效。

加拿大副總理弗里蘭7日在多倫多舉行的記者會上批評特朗普政府是美國歷史上「最具保護主義色彩」的政府，美方作出了傷害自己人民的「荒唐」決定。

她說，加方不會升級（爭端），但也不會退縮。

加拿大經濟大省安大略省省長道格·福特向媒體表達了對特朗普的失望和不滿，並希望加聯邦政府採取相應的報復措施，並呼籲安省民衆購買本地產品。魁北克省省長勒

戈也呼籲加政府對美反制。

福特同時對媒體稱，據他所知，美方正計劃對加拿大的鋼鐵產品加徵關稅。

弗里蘭就此對媒體回應表示，加拿大最好的政策就是「抱最好的希望，作最壞的打算」。

美國曾於2018年5月底宣佈對加拿大、墨西哥、歐盟徵收進口鋼鋁關稅。加拿大隨後宣佈反擊措施，對價值166億加元的美國產品徵收報復性關稅，這與美方所徵稅額相等。2019年5月，特朗普政府同意取消針對加拿大的鋁製品關稅。

法國單日新增確診病例重破兩千 疫情指標正在惡化

當地時間7日，法國新冠肺炎單日新增確診病例重新突破兩千例，新冠病毒傳播進一步加速。法國衛生部門指出疫情數據指標「正在惡化」。

中新社報道，根據法國衛生部當晚公佈的疫情數據，法國7日單日新增確診病例2288例，是三個月以來的新高，與6日的1604例新增確診病例相比明顯增加。最近一週法國累計確診病例爲9333例，與前一週相比也明顯增加。

法國衛生部門的新聞公報指出，疫情數據指標「正在惡化」，新冠病毒在全法範圍

內的傳播「更加活躍」，特別是在年輕人中的傳播活躍。

法國新冠肺炎死亡病例7日爲30324例，其中醫院死亡病例19818例。住院患者仍有5011人；重症患者383人。正在調查的聚集性感染病例爲184起，單日新增21起。

法國衛生部長維蘭7日前往法國西南部多爾多涅省視察當地抗擊新冠肺炎疫情的情況。目前法國正在遭受新一輪熱浪襲擊，很多地方的氣溫重回38至42攝氏度。維蘭指出，即使高溫使得某些衛生措施變得難於執行，民衆也必須堅持防疫。

維蘭表示，法國的新冠病毒檢測數量正在繼續提高，現在每週大約可以進行60萬次病毒檢測，比前一週增加10萬次，但檢測量的增加並不能完全解釋當前確診病例數量的增加。

他因此要求民衆在所有場所保持警惕，包括工作場所、聚會場所、餐館以及海灘等。越來越多的法國城市規定在街道上要戴口罩，應對新冠病毒傳播風險，他指出「採取一切可能的手段」來對抗病毒是合理的。法國重要城市馬賽、度假勝地聖特羅佩等地相繼宣佈於8日開始要求民衆在戶外戴口罩。

溫哥華往返上海浦東 加拿大航空恢復加中客運航線運營

加拿大最大的航空公司加拿大航空公司（Air Canada，加航）於8月7日恢復加拿大與中國之間的客運航線運營，率先復航的是溫哥華往返上海浦東航線。

中新社報道，復航的加航AC25航班首趟班機在延誤超過一個半小時後於當地時間午後從溫哥華起飛，上海當地時間8月8日下午抵滬。由上海飛往溫哥華的AC26航班則於8月8日晚起飛。

現階段該航線每週一班，採用波音777客機執飛。航班需在韓國首爾仁川機場作技術經停。加航表示，計劃在今年夏天恢復逾85個目的地的航線運營。

加航提醒乘客，需在機場自行填報健康調查表，並在登機前測量體溫。旅途中須全程佩戴口罩。自加拿大回國的中國公民在登機前須提前至少14天在微信小程序中逐日填報「防疫健康碼國際版」相關信息，所有旅

客抵滬後將在指定地點接受14天隔離。

按照中國駐加使館7月底發佈的通知，自加拿大搭直飛航班赴華，或經未實施憑新冠病毒核酸檢測陰性證明登機的國家中轉赴華的中、外籍乘客，暫無需憑核酸檢測陰性證明登機。中國公民仍可直接憑有小飛機標識的國際健康碼登機。

但目前中國官方已對俄羅斯、埃及、沙特、伊朗等18個國家實施赴華乘客憑新冠病毒核酸檢測陰性證明登機的措施。因此，自加拿大出發、經上述國家中轉、搭乘航班赴華的中、外籍乘客，須預先在加拿大完成核酸檢測，並憑檢測陰性證明申請帶「HS」標識的綠色健康碼或健康狀況聲明書。

中國航企一直未停飛中加之間的航班，目前共經營着每週10條常規往返航線。每週一班的包括中國國際航空公司的北京往返溫哥華（在華第一入境點爲瀋陽）航線、廈門

航空的廈門往返溫哥華航線，中國東方航空的上海往返多倫多航線以及南京往返溫哥華航線。

每週兩班的包括海南航空的北京往返多倫多（在華第一入境點爲西安）航線、中國南方航空的廣州往返溫哥華航線，以及四川航空的成都往返溫哥華航線。

新冠疫情爆發後，加航自今年1月底開始停飛直航中國內地（包括北京和上海）的航線，其後又陸續大幅削減國際航班。

加航現已累計裁員約2萬人，佔員工總數的逾50%。爲減少開支，永久淘汰了79架飛機，並無限期停飛30條國內航線。加航7月底發佈的業績報告顯示，其今年第二季度運營虧損達15.55億加元，收入同比下降89%，但貨運收入增長52%。第二季度運力比去年同期減少92%，且預計今年第三季度運力將同比下降80%。

報告稱新冠防疫措施

對減緩氣候變化影響微不足道

英國利茲大學7日發佈的一項研究顯示，各國爲阻止新冠病毒傳播而實施的限制性防控措施，雖短期內使溫室氣體排放和空氣污染物有所減少，但長期來說對減緩氣候變化的影響微不足道。

該校學者領銜的團隊分析了123個國家的人群流動數據，以估算疫情防控措施在2020年2月至6月間對溫室氣體排放的影響。他們發現，溫室氣體排放的降幅可能在4月達到峰值，4月份氮氧化物的排放與2015年同期相比減少了30%，這有助於短期降溫；但與此同時二氧化硫排放的下降卻抵消了這一點，因爲二氧化硫排放減少會減弱氣溶膠冷卻效應，從而推動短期升溫。

研究團隊在新一期英國《自然·氣候變化》期刊上發表報告說，這些防控措施可能使全球氣溫到2030年僅下降0.005至0.01攝氏度。

研究人員還對疫情後的經濟恢復方案進行了建模，認爲如果選擇一種強勢的綠色復甦方案，即採用低碳能源供應、保證能效等，未來可以讓升溫幅度控制在更低水平。

新華社

美國7月失業率降至10.2%

仍處歷史高位

美國勞工部7日發佈數據稱，美國7月非農業部門新增就業崗位180萬個，失業率爲10.2%，環比下降0.9個百分點。

受新冠肺炎疫情影響，美國4月份失業率曾飆升至14.7%，非農部門就業市場減少2050萬個崗位。此後的三個月，失業率逐步回落，但仍處於兩位數的歷史高位。

數據顯示，美國7月新增的就業崗位總量，較此前兩個月有所回落。主要增長來自休閒和酒店業、零售業、商業服務和醫療保險業。其中，受疫情影響嚴重的休閒和酒店業當月增加59.2萬個崗位，零售業增加25.8萬個。

美國媒體認爲，由於擔心疫情進一步反彈，美國大部分地區目前暫停或取消了重啓經濟活動的計劃，企業的招聘計劃仍被擱置，消費者也在外出購物或旅行上猶豫不決。儘管美國人在繼續重返工作崗位，但在缺乏疫苗和治療藥物的情況下，美國經濟若想維持復甦勢頭並不容易。

美聯社說，美國7月反彈的疫情，削弱了就業和經濟復甦的勢頭。在三四月份因疫情累計造成約2200萬人失業後，過去三個月僅恢復了疫情爆發前約42%的就業崗位。

據美勞工部統計，美國7月份仍有1630萬失業人口。其中，有近800萬人失業15週以上，這一數字比6月份增加了470多萬。

中新社

歐盟更新國別名單

建議僅對10國開放外部邊境

歐盟7日更新國別名單，建議成員國8日起僅對10國及中國（附帶條件）開放外部邊境，較6月末公佈的首份名單減少4國，同時美國、巴西、俄羅斯、印度等國依然「榜上無名」。

據歐盟理事會當日發佈的公告，10個國家爲澳大利亞、加拿大、格魯吉亞、日本、新西蘭、盧旺達、韓國、泰國、突尼斯和烏拉圭；對中國的附帶條件是「確認對等」，即確認中國也對歐盟成員國公民開放邊境。

今年6月30日，歐盟公佈首份國別名單，當時建議成員國對14個國家及中國（附帶條件）開放外部邊境，隨後又於7月16日和30日兩度更新名單，移除了黑山、塞爾維亞和阿爾及利亞；7日三度更新名單，歐盟又移除了摩洛哥，令「上榜」國家僅剩10國。

中新社

巴西新冠累計確診病例超296萬

病亡人數近10萬

巴西衛生部當地時間7日18時50分公佈的數據顯示，當天巴西新增新冠肺炎確診病例50230例，累計確診2962442例；新增死亡病例1079例，累計死亡99572例；累計治愈2068394例。

目前，巴西確診病例和致死人數仍不斷攀升，兩項數據均位列全球第二，僅次於美國。疫情最嚴重的聖保羅州累計確診病例超過60.8萬例；死亡病例超2.4萬例。此外，巴伊亞州和塞阿拉州確診分別超18.7萬例和18.5萬例，里約熱內盧州確診達17.5萬例，帕拉州確診逾16.4萬例。而首都巴西利亞所在的聯邦區確診也接近12萬例。

巴西總統博索納羅7日在聖保羅州聖維森特市參觀一項交通工程。期間，他摘下了口罩，與支持者打招呼並握手擁抱。

中新社