

納卡地區戰鬥仍繼續 多方關切籲停火談判

媒體：近年來最嚴重的地區衝突 雙方進入戰爭狀態 土耳其介入變「攬局」

9月27日，亞美尼亞和阿塞拜疆在納戈爾諾－卡拉巴赫（簡稱「納卡地區」）再次爆發新一輪衝突，雙方互相指責對方違反停火協議和率先發動軍事進攻。據英國廣播公司報道，雙方衝突已造成至少23人死亡。亞美尼亞官方表示阿塞拜疆損失慘重，估計傷亡人數達200人。事實上，兩國關係背後存在多方博弈，多國在「納卡問題」立場背後有重要的政治考量。但總體上納卡衝突爆發不符合各國利益。國際上各國的官方反應主要來自與兩國利益相關的國家，如俄羅斯、美國、土耳其、伊朗等，大部分國家呼籲停火和開啟談判。

BBC：雙方都動用重型武器

綜合香港中通社，中新網報道，亞美尼亞國防部發言人阿爾茨魯尼·奧萬尼相在臉書上稱，28日凌晨在納卡地區的軍事行動繼續進行中。他稱，「凌晨的戰鬥還在繼續，

我們的武裝部隊取得了很大的成功。然而，戰火沒有停息，戰鬥還在繼續，某些地方進行炮擊。阿塞拜疆方面宣稱我方士兵傷亡不符合實際情況。」

與此同時，亞美尼亞政府下屬的亞美尼亞綜合信息中心28日稱，自27日以來，未得到國際承認的「納戈爾諾－卡拉巴赫共和國」的31名軍人在納戈爾諾－卡拉巴赫的戰鬥中喪生。

目前，亞美尼亞及納卡地區已宣佈實施戒嚴和軍事動員，而阿塞拜疆則宣佈在大城市實施軍事管制和宵禁。

BBC認為，亞阿雙方9月27日的衝突是「近年來最嚴重的地區衝突」，雙方都動用了重型武器。土耳其的大力支持，可能會對阿塞拜疆起到鼓動作用。

納卡地區位於阿塞拜疆西南部，居民多為亞美尼亞族人。蘇聯解體後，阿塞拜疆和亞美尼亞為爭奪納卡爆發戰爭，亞美尼亞佔領納卡及其周圍原屬阿塞拜疆的部分領土。

1994年，阿塞拜疆和亞美尼亞就全面停火達成協議，但兩國一直因納卡問題處於敵對狀態，兩國之間的武裝衝突時有發生。亞美尼亞和阿塞拜疆27日在納卡地區爆發新一輪衝突，雙方均指責對方違反停火協議，率先發動軍事進攻。

多方關切 呼籲停火

聯合國秘書長古特雷斯說，他「極為關注」亞阿衝突，呼籲雙方停止戰鬥並重返談判桌。

法國、德國、意大利及歐盟等敦促雙方「立即停火」。美國國務院稱，已經與兩國聯繫，並敦促雙方「利用現有的直接通信聯繫，以避免事態進一步升級」。俄羅斯總統普京與亞美尼亞總理討論衝突，呼籲「結束敵對行動」。

但阿塞拜疆的盟友土耳其則對亞美尼亞

表示指責，稱將「全力支持」阿塞拜疆。土耳其總統埃爾多安在社交媒體上說，「土耳其將一如既往地為阿塞拜疆兄弟提供支持。」

納卡地區地方政府領導人哈魯蒂揚揚說，土耳其正在為阿塞拜疆提供僱傭軍和戰機，這表明「衝突已經超出了納卡地區的範圍。」

據路透社報道，亞美尼亞駐俄羅斯大使瓦爾丹·托加尼揚當地時間28日表示，土耳其已經從敘利亞北部，向阿塞拜疆派遣約4000名戰鬥人員。

英國廣播公司（BBC）則分析指出，早在2020年8月，阿塞拜疆國防部長就表示，在土耳其軍方的幫助下，阿塞拜疆將履行其「神聖職責」，即奪回其失去的領土。

以色列《耶路撒冷郵報》分析稱，目前尚不清楚事態將如何發展，但土耳其可能借助亞阿衝突，更多介入敘利亞問題、伊拉克問題等，並引發與俄羅斯及伊朗的矛盾。

韓國總統文在寅：望恢復韓朝軍事通訊線

針對韓國公民被朝方射殺一事，韓國總統文在寅28日向國民致歉，並呼籲韓朝以此加強合作，恢復軍事通訊線。

「如果對話中斷，就無法解決問題。」文在寅表示，若韓朝不合作，很難建立有效措施防止悲劇再次發生，希望這個悲慘的事件能促成對話與合作，促進韓朝關係發展。

文在寅說，防止意外衝突必須通過兩國間的通訊聯絡線聯繫，若船隻在海上漂泊也有利於營救。「希望能首先恢復、至少重啟軍事通訊線。」

今年6月，朝方宣佈徹底切斷一切朝韓通訊聯絡線，並炸毀了朝韓聯絡辦公室。

中新社

俄反對派人士納瓦利內住院期間曾與德總理會面

俄羅斯反對派人士納瓦利內28日稱，他在柏林夏裡特醫院住院接受治療時，曾與德國總理默克爾有過一次會面。

納瓦利內在社交網站上寫道：「有過會面，但稱不上『秘密』，應該說是一次私人會面，以及與我的家人的談話。我非常感激默克爾來醫院探望我。」

此消息也得到了德國政府發言人塞伯特的證實。

納瓦利內是俄知名反對派人士。8月20日他在乘機前往莫斯科的途中突然陷入昏迷，隨後飛機緊急迫降在鄂木斯克。鄂木斯克當地醫生稱，未在納瓦利內體內發現毒藥痕跡。此後納瓦利內被專機接到德國柏林夏裡特醫院接受治療。

德國政府9月2日發表聲明稱，德國聯邦國防軍實驗室確定納瓦利內是諾維喬克類毒劑中毒。之後德國政府還表示，德國專家的結論得到瑞典和法國實驗室的確認。

俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫說，有關納瓦利內事件偵查行動事實上已經展開，如果確認他是中毒，將正式展開調查。

歐洲民航業打起「價格戰」 意大利機票秒成「白菜價」

據歐聯網援引歐聯通訊社報道，新冠疫情重創歐洲航空業，暑假期間剛剛有望回暖的航空業，隨着歐洲第二波疫情來襲，再度遭到沉重打擊。近日，航空公司為吸引顧客的價格戰日漸升級，意大利境內航線機票如今已變成了「白菜價」，從南飛到北機票價格僅為10歐元。

據報道，根據旅遊市場分析公司ForwardKeys發佈的最新報告顯示，8月各大航空公司為吸引顧客，紛紛調降了從英國、法國、德國及荷蘭飛往意大利等南歐國家的航班票價，較去年同期下降15%，某些航線的票價甚至下降超過了1/3。

根據歐洲空中航行安全組織統計數據顯示，過去兩周，隨着歐洲多國確診病例持續上升，歐洲民航載客量一直呈下降趨勢。該組織較早前曾預測，2020年10月份歐洲民航載客量，將會比去年同期至少下降30%。目前該組織將預測調整為下降幅度在57%左右。

中新網

被曝10年沒交所得稅 特朗普：完全是假新聞

美國總統特朗普27日被曝有10年完全沒有繳交所得稅。

據《紐約時報》27日報道，特朗普在2016年和2017年每年分別只繳納了750美元聯邦所得稅。該報稱，根據其獲得的20多年納稅申報數據，特朗普在過去的15年裡有10年沒有繳納聯邦所得稅。

特朗普其後在白宮回應有關報道，反駁稱「這完全是假新聞，是捏造的，假的」，強調自己有納稅，但沒有說明細節。

此時距離特朗普和拜登的第一場總統候選人電視辯論已不到3天時間。特朗普指責道，《紐約時報》只不過想在大選前「編造一點故事」，「那不過是假新聞而已」。

當被追問何時能公開自己報稅表時，特朗普沒有給出明確答覆。他說，自己繳納了很多稅，目前正接受審計。他雖表明會公佈報稅表，但未給具體時間。

香港中通社



美國聯邦法官暫停在美下架TikTok 美商務部表示服從裁決

當地時間27日，美國哥倫比亞特區聯邦地區法院裁決，暫緩實施美國政府關於將互聯網平台TikTok，從美國移動應用商店下架的行政命令。美國商務部隨後發表聲明稱，服從該裁決。

香港中通社報道，哥倫比亞特區聯邦地區法院27日早些時候以電話形式，是否暫緩實施上述行政命令，舉行了聽證會。聽證會上，該法院法官卡爾·尼科爾斯分別聽取了來自TikTok和美國政府兩方律師的陳詞，隨後作出上述裁決。

TikTok代理律師霍爾認為，下架禁令「前所未見且不合理」。他表示，美政府對

移動應用商店的禁令，將侵犯第一修正案的權利，並對企業造成不可彌補的損害。

聯邦法官的最新裁決意味着TikTok可以繼續正常運作，直到聯邦法院舉行一場完整的聽證會，但其具體日期尚未確定。

根據美國總統特朗普8月宣佈的兩項行政令，美政府原定從9月20日起，禁止移動應用商店提供TikTok和WeChat的下載及更新。9月19日，美國商務部宣佈，將對TikTok禁令至少推遲至9月27日實施。

9月23日，TikTok提起訴訟，要求法官叫停該禁令，稱其違反憲法關於言論自由和正當程序的規定。隨後，中國外交部發言人

汪文斌就「中方對TikTok交易的相關考慮」一事表示，中方支持相關企業拿起法律武器維護自身的正當權益，也將繼續採取一些必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。

除了TikTok，同樣遭到美國政府「打壓」的還有WeChat。不過，9月20日，美國舊金山地方法院法官勞雷爾·比爾勒發出初步禁令，以阻止美國商務部禁止下載微信（WeChat）的行政命令於20日23時59分生效。比爾勒表示，美國政府的行動將影響用戶的第一修正案權利，美國商務部的禁令「抹殺了原告社區中所有有意義的交流渠道」，違背公眾利益。

德國政府9月2日發表聲明稱，德國聯邦國防軍實驗室確定納瓦利內是諾維喬克類毒劑中毒。之後德國政府還表示，德國專家的結論得到瑞典和法國實驗室的確認。

俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫說，有關納瓦利內事件偵查行動事實上已經展開，如果確認他是中毒，將正式展開調查。

約3500家美國公司指控美政府對華加征關稅「非法」

過去幾周，約3500家美國公司在美國國際貿易法院起訴美國政府，要求法院裁決美政府依據美貿易法「301」條款對中國商品加征關稅「非法」，並退還企業繳納的相應稅金。

新華社報道，訴訟主要針對美政府2018年9月和2019年9月對總價值3000多億美元中國輸美商品加征的關稅。據悉，提起訴訟的公司包括特斯拉、福特汽車、塔吉特百貨公司等。

這些公司在起訴書中說，美政府加征這兩輪關稅的時間已超出美國法律要求美國貿易代表在「301調查」結束後12個月內採取行動的期限，同時未能遵循相關行政程序，包括未能給予利益攸關方足夠機會發表評論意見、關稅決策時未充分考慮相關因素、未明確解釋其決策理由等。

這些公司同時批評美政府對中國商品加征關稅增加了公司運營成本。美國遊說組織

「關稅傷害美國腹地」發佈的數據顯示，自2018年2月至2020年4月，美國政府對中國輸美產品加征的關稅讓美國消費者和企業額外支付了570多億美元。

代表100多家行業協會的支持自由貿易美國人聯盟發言人喬納森·戈爾德表示，在美國經濟顯露從新冠疫情中復甦的些許跡象時，加征關稅仍然給許多苦苦掙扎的美國企業造成嚴重損害。

據報道，根據旅遊市場分析公司ForwardKeys發佈的最新報告顯示，8月各大航空公司為吸引顧客，紛紛調降了從英國、法國、德國及荷蘭飛往意大利等南歐國家的航班票價，較去年同期下降15%，某些航線的票價甚至下降超過了1/3。

根據歐洲空中航行安全組織統計數據顯示，過去兩周，隨着歐洲多國確診病例持續上升，歐洲民航載客量一直呈下降趨勢。該組織較早前曾預測，2020年10月份歐洲民航載客量，將會比去年同期至少下降30%。目前該組織將預測調整為下降幅度在57%左右。

中新網

印度新冠確診病例超600萬 料確診總數或超美國

當地時間28日，印度衛生部的數據顯示，過去24小時，印度新增82170例新冠確診病例，該國確診病例總數由此超過600萬例。

目前，印度的新冠確診病例總數位於全球第二，僅次於美國。

香港中通社報道，過去24小時內，印度還新增死亡病例1039例，這使得印度新冠累計死亡病例達到95542例，位列全球第三，

僅次於美國的20.4萬例、巴西的14.1萬例。印媒此前則預測，印度10月初新冠確診總數或超美國，成全球確診數最多的國家。

截至目前，印度政府已經有包括衛生部、內政部等重要部門的16名省部級高官感染了新冠病毒。9月23日，印度鐵道部國務部長安加迪因新冠肺炎去世，終年65歲，成為因新冠肺炎去世的首位部長。

此外，疫情已使印度本來薄弱的公共衛生體系接近崩潰。特別是在近幾周來，印度醫院醫用氧氣供應出現嚴重不足，引發擔憂。

《印度快報》報道，在確診的607萬例新冠病例中，僅有96萬現有病例，超過501萬例已治癒出院，治癒率達到了82.58%。印度衛生部表示，印度近來治癒率不斷上升，「最新治癒的100萬病例，用時僅11天」。

此前，印度政府已經有包括衛生部、內政部等重要部門的16名省部級高官感染了新冠病毒。9月23日，印度鐵道部國務部長安加迪因新冠肺炎去世，終年65歲，成為因新冠肺炎去世的首位部長。

印度將歐盟峰會視為重啟雙邊關係機會 計劃與希臘談判

土耳其總統府發言人卡林於28日表示，土耳其將於10月1日至10月2日舉行的歐盟峰會視為重啟與歐盟關係的機會，因土耳其和希臘東地中海爭議，歐盟與土耳其之間的關係一度陷入緊張。

上海澎湃新聞網報道，卡林在路透社28日的採訪中稱：「我相信通過歐盟峰會，土耳其有機會重啟與歐盟的關係。」卡林也補充道，「但歐盟也必須明白，他們不能指望土耳其什麼都做。」他表示，如果土耳其被

期望做某件事，歐盟成員國也必須履行他們的責任。

土耳其於9月13日召回其在東地中海爭議海域進行作業的勘探船，土耳其總統埃爾多安此前曾稱此舉是為了給與希臘的外交談判「一個機會」。

對此卡林表示，目前有關部門正在繼續商討與希臘談判的日期，預計談判將不僅著眼於「大陸架與海洋界線」問題，還將關注「島嶼和空域」問題。卡林對路透社記者說道：「我

相信未來的談判會取得一些進展，產生積極影響。」

自8月初土耳其勘探船在東地中海爭議海域勘探天然氣之後，希臘與土耳其之間的緊張關係持續升級。8月6日，希臘和埃及簽署了一項海上協議，將兩國之間的大片水域劃分為專屬經濟區，但土耳其此後宣稱在該區域擁有主權。歐盟此前曾多次呼籲土耳其停止其單方面的鑽探，並表示將於歐盟峰會上討論是否就東地中海局勢制裁土耳其。

今年G20領導人峰會將以視頻方式舉行

二十國集團（G20）輪值主席國沙特阿拉伯28日發表聲明稱，今年二十國集團領導人峰會於11月21日至22日以視頻方式舉行。

香港中通社報道，根據沙特阿拉伯當天發表的聲明，沙特國王薩勒曼將主持此次線上峰會。峰會將在今年3月成功舉辦二十國集團領導人對抗新冠肺炎特別峰會、以及超過100多場部長級會議和工作組會議取得成果的基礎上舉行，重點就保護生命健康和恢復經濟增長等議題進行討論。

舉行。受新冠疫情影響，二十國集團3月以來所有會議都透過視頻方式召開。

G20峰會是一個國際經濟合作論壇，於1999年12月16日在德國柏林成立，屬於布雷頓森林體系框架內非正式對話的一種機制，由原八國集團以及其餘十二個重要經濟體組成；旨在推動發達國家和新興市場國家之間就實質性問題進行開放及有建設性的討論和研究，以尋求合作並促進國際金融穩定和經濟