



請掃描關注微信公眾號

## 商報生意場

Chinese Commercial News

Page 9 Sunday September 26 2021 二〇二一年九月廿六日（星期日）



## 上半年貿易逆差擴大58%

本報訊：菲律賓統計管理局報告，隨著經濟在大流行一年多後重新開放，進出口均錄得強勁增長，今年上半年貨物貿易逆差擴大，接近疫情爆發前的水平。

今年1月至6月，我國的貿易逆差達到180.2億美元，比去年同期的113.7億美元激增58%以上。

貿易逆差擴大的主要原因是，前六個月期間進口從一年前的410.8億美元增長31.4%至540億美元，反映出隨著商業和貿易緩慢重

新開放，經濟狀況有所改善。

我國的出口表現也受益于全球經濟的重新開放，儘管增速放緩，但仍增長了21%至359.7億美元。

總體而言，上半年貨物貿易從去年同期的707.9億美元增至899.6億美元，增長27%以上。

過去六個月的貿易數據反映了經濟逐步重新開放，並受到低基數效應的支持，進口超過出口的部分原因是燃料量增加以及去年

原油價格上漲。

上半年，我國最大的出口電子產品的美元收入增長了18.5%，達到202.7億美元。

其他出口產品在此期間表現強勁，尤其是陰極、點火線組、其他製成品、化學品和金屬部件。

我國前10大出口占出口總額的83.4%，本月增長了近23%，達到300億美元。

我國對十大出口市場的出貨量達到290億美元，占總量的80%。

美國是最大的出口目的地，出口額為56.6億美元，占出口總額的15.7%。

主要出口市場更快的經濟復甦一直支持我國更好的反彈，儘管這被其他市場的封鎖和限制略微抵消。

同時，進口貨物和服務繼續擴大，礦物燃料和潤滑油、塑料、食品和活動物、鋼鐵等子行業引領增長。

中國仍是我國最大的進口商品供應國，達133.3億美元，約占進口總額的25%。

## 豐田支持認養學校的健康和教育福利



圖中是PSCES前5名畢業生與TMPF助理副總裁兼運營經理Ronald Gaspar（左）和PSCES校長Benjamin P. Ongtoco, Jr.（右）。

Toyota Motor Philippines Foundation (TMPF) 是 Toyota Motor Philippines Corporation (TMP) 的社會和人道主義機構，繼續承諾和援助其認養的學校——Pulong Sta. Cruz Elementary School (PSCES)。為了跟追蹤PSCES的整體健康狀況，TMPF贊助了年度體檢。為PSCES教職員工提供了全血細胞計數 (CBC)、尿液

分析、空腹血糖 (FBS)、尿酸測試、視力和心電圖等實驗室檢查。此外，為了激勵PSCES的學生在學術上精益求精，TMPF在另一項活動中表揚了該校排名前五的畢業生。鑑於疫情帶來的新現實，TMPF甚至進一步提供援助，通過為教師提供筆記本電腦、為學生提供學習模組及為學校設施提供衛生材料，幫助學校維持運作。

## 央行28天期票據利率上升

本報訊：由於市場對菲律賓央行(BSP)28天期票據的需求強勁，導致週五該票據利率上升。

央行公佈的數據顯示，該債務工具平均利率從前一周的1.7190%上升至1.7227%。

央行提供了1100億元，投標總額達到

1253.5億元，拍賣委員會做出了全額授予。

央行副行長弗朗西斯科·達基拉在一份聲明中指出，本周票據拍賣的可接受收益率提高至1.7025%至1.8250%的範圍。

上周，可接受的收益率範圍為1.7000%至1.7400%。

## 廣西北部灣港：建設海鐵聯運生態智慧碼頭

新華社北京9月25日電 記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，25日，新建上海至重慶至成都沿江高鐵武漢至宜昌段開工動員大會在湖北省荊門市舉行，這標誌著滬渝蓉沿江高鐵武漢至宜昌段正式開工建設。

滬渝蓉沿江高鐵武漢至宜昌段位於湖北省境內，起自武漢市，經天門市、荊門市，終至宜昌市，正線全長313公里，設漢口（既有）、漢川東、天門北、京山南、鍾祥南、荊門西、當陽西、宜昌北8座車站，橋隧占比85%，設計時速350公里，項目總投資522.7億元，建設總工期4年。

鐵四院設計總體負責人王勇告訴記者，設計中對武漢至宜昌通道內兩條既有鐵路長荊鐵路和漢宜高鐵及新建鐵路進行合理分

工，選擇合理線路走向，擴大路網覆蓋，服務更多人群。同時，優化完善了武漢、宜昌、荊門樞紐佈局，為地方經濟發展和鐵路網發展預留了空間。

新建滬渝蓉沿江高鐵武漢至宜昌段東連滬渝蓉沿江高鐵合肥至武漢段，西接滬渝蓉沿江高鐵宜昌至涪陵段，在武漢樞紐與合武、武九等高鐵銜接，在宜昌通過在建的宜昌至興山高鐵與鄭萬高鐵相連。

國鐵集團建設部有關負責人表示，項目建成後，將大幅壓縮武漢至宜昌間的時空距離，推動沿線多個城市邁入高鐵時代，極大便利人民群眾出行，助力加速構建沿江綠色綜合交通運輸體系，對服務支撐長江經濟帶高質量發展具有重要意義。

「北部灣港是中國最早進行跨行政區域整合的港口，歷經14年的發展，已取得歷史性進步。」李延強介紹，目前北部灣港已擁有多個以上泊位90個，其中10萬噸級以上28個、20萬噸級以上4個，年吞吐能力逾3億噸。開通內外貿集裝箱航線54條，基本實現東盟國家及中國沿海主要港口的全覆蓋。

「十三五」時期，北部灣港貨物吞吐量從2016年的2.04億噸增長到2020年的2.96億噸，年均增長10%。

## UDENNA基金會、PAF、Worklink和Phoenix Super LPG為200個家庭提供食品包



圖一從左至右：菲空軍（後備役）Donald Lim、Roy Lopez、Eumir Felix DS. Marcial、Hidilyn F. Diaz和Bagumbayan描籠涯主席Alex V. Cruz。圖二從左至右：菲空軍Roy Lopez、菲空軍（後備役）Donald Lim和Udenna Corp.首席創新官、Udenna基金會的Tessa Razon-Artadi、Hidilyn F. Diaz和Eumir Felix DS. Marcial。圖三Eumir Felix DS. Marcial和Udenna基金會的Tessa Razon-Artadi。圖四Hidilyn F. Diaz表示支持菲空軍關懷食物廚庫。圖五Hidilyn F. Diaz（左）和Eumir Felix DS. Marcial（中）與其中一名受惠者合影。圖六Bagumbayan描籠涯主席Alex V. Cruz（左）收到Udenna基金會代表菲空軍（後備役）Donald Lim和Udenna Corp.首席創新官（中）及Tessa Razon-Artadi（右）贈送的Phoenix SUPER液化石油氣罐和石油氣爐。

亞茲和2020東京奧運會中量級拳擊銅牌得主Eumir Felix DS. Marcial出席了活動，並協助將食品包分發給受惠者。

自疫情爆發以來，UDENNA基金會一直在努力收集UDENNA Group的集體資源，並將這些資源轉化為幫助菲國克服這場瘟疫的項目。

UDENNA基金會會長Cherylyn C. Uy說：「我們希望這些食品包能安慰受影響的家庭，並幫助激勵菲律賓同胞盡其所能貢獻，在這個不確定的時期豐富那些弱勢群體的生

活。」

菲空軍Roy Lopez上校強調：「讓我們發揚互助精神，共同幫助遭受疫情挑戰的人們。」

Marcial說：「我國很多同胞因疫情失業、挨餓，我們需要互相幫助。」

迪亞茲說：「希望這樣的計劃能繼續下去，並且獲得滿滿的支持，讓有需要的人能夠以某種方式獲得安慰。」

其中一名受惠者說：「你不知道這對我的家人有多大幫助。非常感謝你在疫情期间

能夠提供幫助。」

UDENNA基金會承諾繼續努力，向有需要的人提供幫助，並與不同部門合作，盡快結束這場瘟疫。

UCARE或CommUnity Care是UDENNA基金會的一個項目，旨在發現UDENNA下不同公司之間的協同作用，以供餐、保護和輸送關懷社區。

這一行動呼籲是基於Udenna公司主席黃書賢的信念，即所有的努力，無論多麼小，都可以為菲律賓人帶來更好的生活。