菲律濱商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Published every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila
電　話：82411656· 82411756
傳　真：82411588
電郵地址：siongpo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
請掃瞄關注微信公眾號

商報生意場
Chinese Commercial News
Page9 Monday January 17 2022 二〇二二年一月十七日（星期一）

中國虎年春運17日啟動

鐵路每日提供客座逾1050萬個

中新社北京1月16日電　中國國家鐵路集團有限公司（下稱，國鐵集團）16日披露，2022年春運將于1月17日正式啟動，2月25日結束，共40天。今年春運每日可提供客座席位1050萬個以上，較2019年提高10%以上。

國鐵集團強調，今年春運按照「適需安排、應急有備，精準匹配、梯次投放」原則，根據客流變化和車票預售情況，更加精準地實施「一日一圖」，動態安排運力投放和客車開行，全力滿足保障旅客出行和疫情防控的雙重需要。如果局部地區出現疫情，將快速調整運輸組織，停開、減開涉疫地區旅客列車，減少人員流動。

國鐵集團客運部負責人介紹，雖然受疫情影響和各地防控政策引導，旅客出行存在較大的不確定性，但從目前春運車票預售情況來看，2022年鐵路春運學生流、務工流、探親流等基本出行需求仍將保持一定規模，鐵路部門面臨保障出行、防控疫情的雙重考驗和壓力。鐵路部門將採取有效措施，確保鐵路春運安全有序，旅客平安健康出行。

今年春運鐵路部門還推出了十大便民服務措施，其中包括：增加車站自助設備數量，優化自助設備佈局，引導旅客使用自助服務，增設進站綠色通道；推薦使用互聯網訂餐、列車微信訂餐，送餐至車廂座位。

通過大力推廣無接觸式自助服務，最大限度減少疫情交叉感染風險，營造健康出行環境。

延長12306網站（含手機客戶端）售票和改簽服務時間，旅客辦理購票或改簽業務，由原來每日5:00至23:30延長為每日5:00至次日凌晨1:00（每週二除外）；候補購票截止時間由最晚開車前6小時調整為2小時，旅客在開車前2小時還可以辦理候補購票業務；新增自助售票終端辦理電子客票改簽功能，旅客可在自助售取票機上完成車票改簽業務；對12306網站服務功能再次進行優化升級，旅客可通過12306網站（含手機客戶端）24小時辦理退票。

繼續推行差異化票價優惠策略，即：優惠列車涵蓋正向和反向、動車和普速、圖定和臨客，動車組列車延續最低5.5折票價的優惠，普速旅客列車實行最低2折優惠。

海南今年推動第七航權「首單」落地

中新社海口1月16日電　記者16日從2022年海南省交通運輸工作電視電話會議獲悉，今年海南將推動第七航權「首單」落地，推動保稅航油政策落地。

據瞭解，在航空業方面，2022年海南將力爭新開、恢復航空貨運航線8條以上；視情況恢復國際客運航線，推動第七航權「首單」落地；推動保稅航油政策制度創新和保稅航油政策落地；大力支持發展通用航空。

第七航權又被稱為完全第三國運輸權，指某國或地區的航空公司完全在其本國或地區領域以外經營獨立的航線，在境外兩國或地區間有載運客貨的權利。在海南試點開放第七航權，意味著海南的部分國際航線開放給了境外航司運營。

2021年7月出台的《關于海南自由貿易港進出島航班加注保稅航油政策的通知》，明確在全島封關運作前，允許海南進出島航班在島內國家正式對外開放航空口岸加注保稅航油，對其加注的保稅航油免征關稅、增值稅和消費稅，該政策有利于吸引更多的人流、物流向海南集聚。

福廈高鐵重點控制性工程木蘭溪特大橋貫通

中新社北京1月16日電　記者從中國鐵建股份有限公司獲悉，16日凌晨，隨著最後一方混凝土完成澆築，國家「十三五」重點建設項目，中鐵十六局集團承建的新建福州至廈門鐵路重點控制性工程木蘭溪特大橋斜拉橋主梁順利實現合龍，標誌著大橋實現全橋貫通。

據中鐵十六局集團介紹，新建福州至廈門鐵路又稱福廈高鐵，北起福建省福州市，途經莆田市、泉州市，南至廈門市和漳州市，設計時速350公里，是國家「十三五」重點建設項目，也是中國首條跨海高鐵。

其中，木蘭溪特大橋位于福建省莆田市木蘭溪河畔，全長18746.92米，是全線重難點及控制性工程之一，木蘭溪特大橋斜拉橋採用米獨塔雙索面預應力混凝土梁斜拉橋的形式兩次跨越沈海高速公路。

此次主梁合龍完成後，大橋即將進行橋面附屬和無砟軌道施工，為新建福廈鐵路2023年達到竣工通車條件奠定堅實的基礎。

中鐵十六局集團稱，新建福廈鐵路是福州至廈門鐵路位于福建省沿海地區，北起福州市，途經莆田市、泉州市，南至廈門市和漳州市。

福建：建設中的閩侯二橋

1月16日，福建省閩侯縣，俯瞰正在建設中的閩侯二橋。該橋採用水滴形雙塔斜拉橋方案，預計2022年5月建成通車。

<中新社>