

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Friday August 12 2022
二〇二二年八月十二日 (星期五)
農曆壬寅年七月十五日
今天24版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongo@gmail.com



PHILFLEX
WIRES & CABLES

The No. 1 Wires & Cables Brand

AWARDED Superbrands

總統府調查進口30萬噸糖「非法決議」



週四，在加洛干市的一座菜市場，小販們在出售砂糖。小馬總統最近否絕進口30萬噸糖的決議，而非工商總會的成員則以糖被用於食品製造為由，呼籲允許進口糖。

本報訊：馬拉干那昨天表示，正在對授權進口額外30萬噸糖的「非法決議」進行調查，該決議已上傳到糖業監管署的網站上。新聞部長紅奚禮示沒有具體說明哪個馬拉干那辦事處在調查批准進口的文件一事。該文件已從糖業監管署網站撤下。

紅奚禮示在新聞發布會上說：「正在進行調查，以確定是否可以找到任何會導致總統對其官員失去信任和信心的行為，或者是否存在惡意或疏忽。」她補充說：「在這種情況下，如果有這樣的調查結果，那麼剩下的唯一決定就是有多人會被革職。」

紅奚禮示沒有說有多少人可能會被調查，但農業部負責行動的副部長塞描斯智安可能就是其中之一。兼任總統小馬科斯的幕僚長塞描斯智安是該決議的簽署人。

紅奚禮示說：「該決議是以總統的名義發布的；它是由塞描斯智安副部長替總統簽署的。此類簽署未經總統授權。」她補充說：「他作為總統的代理人的任務只是出席總統不能出席的會議。在總統不知道將要發布這樣一項決議的情況下，召開的任何會議或簽署的任何決議都不是獲授權的。」

小馬科斯本人拒絕了進口糖的提議。在「非法決議」被上傳到糖業監管署網站後不久，馬拉干那就發表了這一聲明。

紅奚禮示說：「他（塞描斯智安）沒有被授權簽署這樣的決議，因為總統沒有授權進口。」

她進一步說：「所有簽字的人都在接受調查。等有任何決定後，才能下達預防性暫停令。但如果調查很快結束，我們很快就會知道替代人選。」

她說，兼任農業部長的小馬科斯也擔任糖業監管署。

紅奚禮示說：「這項決議是非法的。糖業監管署長是小馬科斯總統。作為署長，他確定糖業監管署的任何會議或召集日期及其議程。」

她補充說：「總統沒有授權召開這樣的會議，同樣的。決議也沒有得到授權。」

儘管如此，紅奚禮示表示，小馬科斯相信正當程序，因此促成了調查。

紅奚禮示表示，農產品進口問題是小馬科斯政府的「敏感問題」。

她說：「糖是我們非常小心處理的進口產品之一。這是一種平衡行為。必須仔細研究進口，以保護消費者免受基本商品價格上漲的影響，同時，確保我們不會破壞本地工業。」

紅奚禮示說，文官長羅德里藝斯已下令制定政府可以使用的進口計劃。

她說：「因此，對是否進口的詢問的唯一回應是，總統沒有同意，是文官長發布了制定進口計劃的命令。因此很明顯，這30萬噸的進口是沒有獲得授權。」

施至成子女蟬聯菲首富

本報訊：根據福布斯雜誌的2022年菲律賓富豪榜，已故大班施至成的子女是菲國最富有的人。SM集團目前的控股股東施蒂絲、施俊龍、施漢生、施漢銘和施俊麟的總淨資產為126億美元。但比上一年減少了40億美元。福布斯寫道，投資者變得「怯懦」導致這一家族旗艦公司SM投資公司的股價較上年

下跌19%。排名第二的是房地產大亨小曼努埃爾·曼尼·維惹，他的淨資產為780萬美元，較去年增加了11億美元。小茵里計·拉順是港口大亨，他的淨資產小幅度下跌至56億美元，是富豪榜上的第三名。傅氏家族在傅振辰於2021年10月去年後開始接管世紀太平洋，該家族是今年上榜的

新人之一，排名第16位。總財富達29億美元的Aboitiz家族重新上榜，排名前五，總財富達29億美元，其中包括較大家族的權益。進入前10名的包括DMCI的孔尚治和他的兄弟；快樂蜂食品公司的陳覺中和他的家人；亞耶拉公司的海棉·蘇迷、黎亞耶拉和他的家人；仙棉訖公司的蔡啟文；和Alliance Global的陳聰滿。

菲新社馬尼拉8月11日電：外交部昨天表示支持參議員杜仁珍推動西菲律賓海一詞制度化，以加強菲國在爭議地區的聲望。

在新聞發布會上，外交部發言人達薩表示，任何加強菲律賓的南海案件的努力，只要符合《聯合國海洋法公約》並且不破壞2016年仲裁裁決「都是可以考慮和支持的。」

她說：「實際上已在2012年通過第29號行政命令定義西菲律賓海。」

她補充說：「儘管如此，外交部認識到立法進程在明確性和體制建設方面可以做些什麼。如果我們被邀請這樣做，我們期待支持這個過程。」

根據杜仁珍的405號參議院法案，菲律賓西部的海域——包括領空、海床和底土——被命名為「西菲律賓海」，作為國家「指定其海域名稱的固有權利」，並符合常設仲裁法院仲裁庭在2016年的裁決。

它涵蓋了呂宋海以及加拉湖島群和黃岩島周圍、內部和鄰近的水域。

杜仁珍表示，該法案是對《聯合國海洋法公約》所體現的群島學說的回應，其中菲律賓被授予長達12海哩的領海、長達24海哩的毗連區和長達24海哩的專屬經濟區。西菲律賓海就是位於24海哩的專屬經濟區內。

擬議的法案還指示政府部門在所有通信、信息和公共文件中使用該詞，並「在國內和國際上向公眾推廣該名稱的使用。」

黃溪連與交通部長談基礎設施合作

本報訊：中國駐菲大使館消息，8月11日，黃溪連大使會見新任交通部長海梅·卯智斯查，就菲中基礎設施合作等議題進行交流。

菲交通部副部長蒂莫西·巴坦、塞薩爾·查韋斯、金·德·里昂、部長助理喬格提·亞謹諾，菲工商總會名譽理事長蔡聰妙，中國駐菲大使館公使銜參贊楊國良等出席。

黃大使表示，過去六年來，在兩國元首戰略引領下，中菲積極推進各領域務實合作，取得豐碩成果。馬科斯總統上任來，中

菲關係正站在新的起點上。中方願同菲方堅持兩國友好合作大方向，共同致力於打造「三好關係」，推動兩國合作提質升級。

中國將堅定支持菲新政府施政，願與菲方一道，認真落實兩國元首通話精神及高訪共識，同菲方開展大農業、大基建、大能源、大人文等重点領域合作，助菲加快發展振興，為菲民眾創造更多福祉。

黃大使表示，基礎設施合作是中菲務實合作一大亮點。中方願與菲交通部「好建多建」計劃加強對接，一如既往推進包括基

礎設施在內的各項務實合作。中方對鐵路等基礎設施合作持開放態度，願與菲繼續開展磋商。

卯智斯查表示，感謝中方一直以來對菲經濟發展和基礎設施建設提供的寶貴支持和幫助。

馬科斯總統十分重視鐵路建設，明確表示要全力推進鐵路項目建設。雙方已成功開展若干項目合作，未來菲方願繼續與中方密切配合，推動兩國鐵路等基礎設施項目合作取得新進展。

大岷下週起恢復車牌限號

本報訊：從8月15日星期一開始，大岷區發展署(MMDA)將重新實施包括早高峰時段在內的車牌限號計劃。

根據大岷區委員會批准的決議，統一車輛減量計劃(UVVRP)將逢工作日的上午7點至上午10點，和下午5點至晚上8點生效，節假日除外。

根據該計劃，車牌尾數為1和2尾的車輛禁止在週一上路，車牌尾數3和4的車輛禁止在週二上路，車牌尾數5和6的車輛禁止在週三上路，車牌尾數為7和8的車輛禁止在週四上路，車牌尾數為9和0的車輛禁止在週五上路。

但是，在禁止日內，車牌尾數被禁止上路的車輛將被允許在空窗時間上路。

大岷署代理署長迪馬尤加表示，在國都區重新實施車牌限號計劃將在上午和下午/晚上高峰時段減少20%的車流量。

迪馬尤加說：「從8月15日至17日，我們將開始試行，只會提醒駕駛者注意擴大車牌限號計劃的實施。從8月18日起，

大岷署將開始進行逮捕，並將即場或通過我們的非接觸式逮捕政策具交通違規罰單。」

該車牌限號計劃在封城期間暫停。當新冠疫情開始正常化時，大岷區委員會和大岷署決定在下午高峰時間或下午5點到晚上8點實施該車牌限號計劃。

在新冠疫情之前，每天往返乙沙的車輛平均數量為40.5萬輛。

根據大岷署交通工程中心於8月4日進行的最新車輛數量統計，約有38.7萬輛車輛經過乙沙。預計數量將激增至43.6萬或高於疫前的水平。

然而，迪馬尤加表示，公車不受車牌限號數計劃的限制。

這些包括網約車、摩托車、垃圾車、加油車、標記的政府車輛、消防車、救護車、標記的媒體車輛以及運載基本和/或易腐爛貨物的機動車輛。

不過，他表示，各地方政府單位的現行車牌限號條例將在二級公路上實行。



中國駐菲大使黃溪連11日會見新任交通部長海梅·卯智斯查，就菲中基礎設施合作等議題進行交流。