

# 形勢向好 三亞疫情上升勢頭得到遏制

## 靜默以來未曾出現外溢病例 兩大機場逐步恢復國內客運航班

海南省新冠肺炎疫情防控工作指揮部14日舉行新聞發佈會通報，三亞市本輪疫情累計報告陽性病例6544例。海南省衛生健康委員會副主任陳少仕稱，目前該市疫情處於高位平台波動期，但上升勢頭得到有效遏制。與此同時，上海組派兩支醫療隊超過1000人馳援海南。

綜合中新社、香港中通社報道，三亞市副市長羅東在會上通報，8月13日0時至24時，該市新增陽性感染者1088例，其中确诊病例367例，無症狀感染者721例。截至目前，三亞市共有高風險區31個、中風險區12個。羅東介紹，三亞正通過封條物理隔離和巡查措施，阻斷病毒傳播鏈條，累計已開展12輪核酸檢測篩查。截至13日24時，共有11名陽性感染者治愈出院。從8月6日全市臨時靜默以來，沒有出現外溢到國內其他省市病例。

海南省衛生健康委副主任李文秀13日介紹，12日三亞市核酸採樣96.13萬人，檢出陽性783人，其中隔離管控人員760人，社會面發現23人，社會面發現占比為2.9%，「社會面發現的陽性感染者在非管控範圍內比例從最初的90%下降到2.9%，意味著疫情上升勢頭得到有效遏制。」

從8月初海南突發疫情開始，為防病毒外溢，海南一度收緊離島通道，致大批旅客

滯留。指揮部表示，三亞鳳凰國際機場國內客運航班15日起有序恢復。自此，海南兩大機場逐步恢復國內客運航班商業化運行。

據悉，在嚴防疫情外溢前提下，海南省8月9日啟動滯留旅客轉運工作，各市縣也成立保障滯留旅客離島返程工作專班，開通滯留旅客返程交通服務。截至14日6時，超過1.4萬名外地旅客已離瓏。

為進一步做好滯留海南旅客的返程工作，海口美蘭國際機場、三亞鳳凰國際機場相繼恢復國內客運航班商業化運行。

海口美蘭國際機場13日恢復國內客運航班常態化運行，滿足相關條件的旅客可自行購票，經機場查驗後登機離島。海口市副市長陳景進在新聞發佈會上說，後續海口將加快恢復更多航線，讓旅客盡快返程。

三亞鳳凰國際機場國內客運航班商業化運行15日起有序恢復。為了方便已成功購票的旅客出行，三亞在市內提供免費機場班車服務。

「我市正在加大運力調配，加大航班安排力度，確保更大流量遊客有序返程。」三亞市副市長羅東說，在保障滯留旅客離島的同時，三亞嚴防疫情外溢，自8月6日起沒有出現外溢到國內其他省市的病例。

上海市衛生健康委14日消息，8月14、15日兩天，上海將組派2支醫療隊、超過

一千人援助海南開展新冠疫情醫療救治工作。8月14日下午2點，上海組建的第一支504人醫療隊奔赴海南支持。

第二支持隊醫療隊由復旦、同濟大學和

申康系統、中醫藥大學系統醫院組成，已經準備好了充足的個人防護物資、必要的設施設備和藥品，計劃將於15日奔赴海南開展援瓏醫療救治工作。

### 上海已接收海南返滬者逾5000人 航班30架次

上海市衛健委副主任趙丹丹14日表示，至8月13日24時，本次涉足浴店疫情累計感染16名相關人員。相關部門累計排查管控相關人員4893人，除已報告的陽性感染者外，核酸檢測結果均為陰性。

在14日舉行的上海市新冠肺炎疫情防控工作新聞發佈會上，趙丹丹表示，上海目前已安排接收海南返滬航班30架次，共接返5000餘人，均採取了相關健康管理措施。

14日，上海社會面新增1例本土無症狀感染者。該6歲男孩系拉薩返滬人員，居住於閔行區。該名陽性感染者已被轉運至定點醫療機構接受隔離醫學觀察。該例陽性感染者在滬密切接觸者396人，已落實隔離管控；其居住的閔行區古美路街道萬源路580弄萬源城尚郡被列為高風險區，古美路街道的其他地區列為低風險區。

近期中國多省區市有本土病例報告，

多區域被劃為疫情風險區，部分區域還實施臨時性靜態管理，對於涉疫區域來滬返滬人員，上海進一步加強相應的健康管理。趙丹丹表示，對有7天內疫情風險區旅居史的來滬返滬人員，按照區域高中低風險等級進行管控。

對疫情發展迅速、與上海往來密切、或當地疫情外溢到上海的重點關注區域的來滬返滬人員，抵滬後實施7天集中隔離醫學觀察，實行相應頻次的新冠病毒核酸檢測。重點關注區域所在地市，除上述區域外的來滬返滬人員，抵滬後實行「3天集中隔離醫學觀察+4天居家隔離醫學觀察」，實行相應頻次的新冠病毒核酸檢測。如不具備居家隔離醫學觀察條件，採取集中隔離醫學觀察。醫療機構、學校等有關單位加強健康碼查驗，對來滬返滬的工作人員、學生等協助落實相應健康管理措施。

中新社



**戲水** 今年入夏以來，中國高溫天數多、覆蓋範圍廣、多地最高氣溫破歷史極值。截至14日，中央氣象台已連續20多天發佈高溫預警，其中從12日起，已連續3天發佈了最高級別的紅色預警。圖為8月14日，遊客在貴州省銅仁市石旰古溫泉水上樂園「衝浪池」戲水消暑。

中新社

### 青海玉樹雜多縣5.9級地震 當地消防已集結前往

中國地震台網正式測定，8月14日16時20分，青海省玉樹藏族自治州雜多縣發生5.9級地震，震源深度10千米。當地消防已啟動應急響應預案，集結前往。

本次地震震中20公里內無鄉鎮駐地分佈，50公里內的鄉鎮有西藏自治區那曲市聶榮縣永曲鄉。

地震發生後，青海省消防救援總隊第一時間啟動應急響應預案。目前，全省共集結3支重型、6支輕型地質災害專業救援隊和1支戰勤保障支隊共166台車輛、801名消防救援人員、48980件套裝備器材，做好了隨時出動準備。

與此同時，距離震中最近的雜多大隊前突保障隊52車8人已出發趕赴震中，目前震中還有370公里，沿途未發現建築倒塌、道路損毀和人員傷亡情況。

當地消防部門表示，除雜多縣蘇魯鄉有輕微震感外，其餘7個鄉鎮均無震感，暫未發現建築倒塌和人員傷亡。

家住雜多縣城的丹瑪達英表示，地震發生時，住處附近無明顯震感，未發生人員傷亡和財產損失等情況。

雜多縣委宣傳部瞭解到，截至目前，暫未收到人員傷亡和財產損失報告，其他情況正在進一步瞭解中。

大陸央視新聞

### 中國將在渤海和北部灣 特定海域執行軍事任務

據中國海軍局網站14日消息，大連海軍局、防城港海軍局發佈航行警告，將在渤海和北部灣特定海域執行軍事任務，禁止駛入。

據大連海軍局消息，渤海海峽黃海北部，自8月14日16時至28日16時將執行軍事任務。禁止駛入。

黃海北部，自8月15日0時至20日12時將執行軍事任務。禁止駛入。

渤海北部，自8月15日06時至8月21日18時將執行軍事任務。禁止駛入。

津航警164/22 8月15日0時至8月19日24時進行軍事訓練，無關船舶禁止駛入。

據防城港海軍局消息，桂防航警0009，北部灣，8月15日0時至16日24時進行實彈射擊。禁止駛入。

香港中通社

### 「啟豐2號」船香港沉沒 曾往釣魚島宣示中國主權

香港民間組織「保釣行動委員會」14日表示，曾前往釣魚島宣示中國主權的船隻「啟豐2號」已經沉沒至水底。

保釣行動委員會表示，「啟豐2號」較早前沉沒，相信因多年不准出海，令船身老化沉船。而船隻曾於2018年颶風「山竹」襲港期間受到嚴重破壞。

「啟豐2號」船長約33米、重逾142噸，保釣行動委員會於2006年以90萬港元購入，每年均會前往釣魚島宣示主權，但多次遭到阻攔，其中自2009年更被禁止離開香港海域。保釣行動委員會在2006年及2012年成功搭載保釣人士前往釣魚島。在2012年行動中，7名保釣人士更成功登島。

自2016年7月起，保釣行動委員會因資金不足，已停止維修保養「啟豐2號」，兩年前曾發起眾籌希望購入新船。船隻自2009年起，長期停泊於筲箕灣避風塘內，因日久失修，船身傾側，船底穿孔，而船艙中部及船頭位置都出現入水情況，多個位置銹蝕情況嚴重，最終沉沒。

船主兼保釣行動委員會主席羅堪向傳媒表示，對「啟豐2號」沉沒感到可惜及傷感。

香港中通社

## 日本經濟產業大臣參拜靖國神社 中方：已提出嚴正交涉

針對日本新任經濟產業大臣8月13日參拜靖國神社，中國外交部發言人汪文斌14日答記者問時表示，日本內閣成員參拜供奉有二戰甲級戰犯的靖國神社，再次反映出日本政府對待歷史問題的錯誤態度。中方已向日

方提出嚴正交涉。

中新社報道，汪文斌指出，中方敦促日方切實正視和深刻反省侵略歷史，以負責任態度妥善處理有關問題，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

當地時間8月13日，日本經濟產業相西村康稔參拜靖國神社，是日本首相岸田文雄去年10月上台以來，首位參拜靖國神社的內閣大臣。據媒體報道稱，去年8月，他就曾參拜過靖國神社。

## 四川彭州「8·13」山洪災害搜救近尾聲 共致7死8傷

四川省彭州市應急管理局14日消息，當地龍漕溝「8·13」山洪災害現場搜救排查工作接近尾聲，此次突發山洪災害共造成7人死亡、8人輕傷。

中新社報道，據瞭解，8月14日零時起，龍漕溝所在的龍門山鎮共出動260餘人對事發地周邊農家樂、住戶進行人員排查。當日6時起，彭州市再次集結15支救援隊伍308

人以及民兵80人、特警50人，攜帶無人救生艇、潛水裝置、生命探測儀、衛星定位系統等專業救援設備，對龍漕溝至瀟江河道丹景山河段開展三輪拉網式搜索，將搜救範圍擴大至事發地點沿河下游約30公里。

截至當地時間14日13時，經消防、公安等救援力量全力搜救後，無新增失聯、傷亡人員；在醫院治療輕傷1人，傷情穩定。

13日15時30分，彭州小魚洞社區龍漕溝突發山洪，河道未撤離人員被捲入山洪。事故發生後，彭州市應急管理局、公安局、消防大隊等部門立即赴現場開展搜救工作。

截至目前，此次突發山洪災害共造成7人死亡、8人輕傷，現場搜救排查工作已接近尾聲，遇難者家屬善後等工作正在開展。

### ■ 聚焦 「3+4」檢疫新規下內地留學生「借道」還鄉 香港「中轉」功能正恢復

香港自8月12日起實施「3+4」檢疫新規，酒店檢疫縮短至3天，大批留學海外的內地學生決定「借道」香港回內地。香港特區立法會議員、香港中國旅行社有限公司董事長姚柏良14日表示，香港作為國際航空樞紐，「中轉站」功能正在恢復。

香港特區行政長官李家超日前公佈，從海外或中國台灣地區經機場入境的抵港者，由7天檢疫酒店隔離，改為3天檢疫酒店隔離加4天家居醫學監察。抵港者在4天醫學監察期間會被給予「黃碼」，可以外出，包括搭乘公共交通工具、上班以及進入商場等。

這對於香港及內地的留學生而言，無疑是一則好消息。「內地留學生可以入境香港完成3天酒店檢疫後，再飛往內地，無需等到4天醫學監察結束。」姚柏良表示，若早前已預訂航班無法改動，「那就在香港玩幾天再回家。」

英國倫敦大學碩士畢業生包津銘便是

這樣打算的，她一早預訂了9月11日從倫敦飛往香港、9月19日從香港飛往杭州的機票，「很多同學都選擇香港，相對來說機票便宜，經香港轉機也比較安全。」「3+4」新政策推出後，儘管因香港飛往杭州航班較少，包津銘無法改簽，但她仍對此感到興奮，「4天時間我會在香港各處逛一逛，相對比較自由，我也很久沒有去過香港旅行了。」

在姚柏良看來，經香港轉機對於這些留學生而言可謂最佳選擇之一，「首先，跟新加坡等地相比，香港始終是自己地方，多少心理上感覺有點應有。」其次，由香港返回內地方式選擇更多，可經機場直飛內地城市、由深圳灣入境深圳，或經港珠澳大橋入境珠海。再者，香港疫情防控措施較海外地區嚴謹、機票價格相宜等，相信亦可吸引內地留學生。

事實上，據她觀察，早在6月時，大批內地留學生「借道」香港轉機返回內地

的趨勢就已十分明顯。香港旅遊發展局（旅發局）公佈的整體訪港旅客數據可加以佐證。整體訪港旅客數字在6月猛增至41112人次，按年增加逾五倍，這一數字比1月至5月總和還高。而旅發局在分析過訪港旅客信息後表示，在6月訪港的旅客中，有近七成是由海外抵港，並以香港作為過夜停留的中途站，再返回內地城市。

7月，深圳在每日2000個健康驛站預約名額外，特別增加了人文關懷通關名額，供包括香港入境深圳目前仍滯留香港超過5天以上的國外留學生等8類特殊人群申請。有關措施進一步打通留學生「借道」香港的返鄉之旅。

「香港作為國際航空樞紐，『中轉站』的功能正在恢復。」姚柏良說，但展望未來，他強調香港一定要「兩條腿走路」，爭取與內地逐步「通關」，並逐漸與海外地區接軌。

中新社