



能源部同意Prime基建收購殼牌公司馬蘭帕亞股份

本報訊：能源部（DOE）已批准Prime基建資本投資公司與殼牌菲律賓勘探公司（SPEX）就後者在第38號馬蘭帕亞服務合同（SC）中45%的股份達成的收購協議。

在此之前，能源部根據第87號總統令和第2007-04-003號部門通知完成對石油服務合同權利和義務轉讓交易的審查。

能源部週一在一份聲明中表示：「Prime基建被視為在技術、財務和法律上具備作為殼牌公司的受讓人 and 接班人的資格，成為馬

蘭帕亞天然氣項目的運營商。」

在交易獲得批准後，殼牌菲律賓勘探公司將成為Prime基建的全資子公司，並將繼續經營馬蘭帕亞天然氣田。

它補充說：「能源部的批准取決於殼牌菲律賓勘探公司是否仍然是Prime基建的子公司，以及Prime基建就殼牌菲律賓勘探公司作為第38號馬蘭帕亞服務合同運營商的義務向能源部作出的承諾和承諾的持續有效性。」

Prime基建主席恩裡克·拉森在另一份聲明

中對能源部的決定表示歡迎，因為這將允許該公司進一步勘探天然氣田。

拉森說：「我們將盡一切努力生產盡可能多的天然氣，以維持生產，支持呂宋的電力需求。」。Prime基建表示，它致力於「提供出色的運營業績，進一步挖掘第38號服務合同覆蓋馬拉帕深水天然氣發電項目的潛力，以確保生產的連續性，只要儲量支持」。Prime基建總裁兼首席執行官紀堯姆·盧奇說：「Prime基建的能源組合始終與國家

政府的目標保持一致，即實現能源獨立和安全，同時減少國家對化石燃料的依賴。Prime基建處於有利地位，可以繼續保持馬蘭帕亞資產的世界著名業績記錄，因此，公司的下一個緊急步驟是維持和擴大天然氣生產的同時，我們迅速解決第38號服務合同許可證延期問題。」馬蘭帕亞天然氣田是我國最重要的電力資產之一，為呂宋島提供20%的電力需求。該氣田於2001年開始運營，其許可證將於2024年到期

國庫局拒絕所有投標

本報訊：週一（BTr）週一完全拒絕了對國庫券（T-bills）的出價，因為投資者繼續要求高收益。

如果拍賣委員會完全授予這些債券，91天期債券的利率將升至4.660%，182天期債券升至4.902%，364天期債券增至4.937%。

上一次國庫局授予三個月期和一年期債券是在8月22日的拍賣會上，當時91天期短期國債的平均利率為2.070%，364天期的平均利率為3.782%。

而國庫局上一次授予六個月期債券是在9月27日的拍賣會上，當時其平均收益率為3.958%。

國庫局為所有期限債券各提供50億元，只有三個月期的票據被超額認購。

91天期國債的總投標額達到57.8億元，而六個月期國債的投標額為47.8億元，364天期國債為36.78億元。

國庫局局長羅莎莉亞·德萊昂表示「即使考慮到美聯儲和菲律賓央行預期的激進政策利率調整，利率也不在我們的可接受範圍內。」

兩大央行都大幅上調了各自的關鍵利率，以幫助抑制國內外通脹率的上升。

首先，菲律賓央行的關鍵政策利率已累計上調225個基點，隔夜反向回購（RRP）利率為4.25%。

而美國聯邦儲備基金利率已上調300個基點，至3.00%至3.25%左右。



豐收圖景
10月2日，人們在北大荒集團閭家崗農場有限公司農業現代化示範區的稻田旁遊玩。金秋十月，稻穀成熟，瓜果飄香，神州大地一片喜慶的豐收圖景。
<新華社>

九月PMI指數有所改善

本報訊：標準普爾全球週一報道，2022年9月，我國製造業採購經理人指數（PMI）升至52.9，為三個月來最高。

上月製造業得分高於該行業8月份的51.2。

披索創下歷史新低 菲股小幅上漲

9月份的調查還顯示，儘管外國市場對菲律賓製造產品的需求有所下降，但產量和新訂單的增加、價格壓力的緩解以及製造商對未來12個月的信心都支持了該行業的健康發展。

標準普爾全球市場情報經濟學家馬裡亞姆·巴魯奇（Maryam Baluch）在一份聲明中表示：「根據最新的採購經理人指數（PMI）數據，9月份菲律賓製造業的增長速度加快。公司注意到，客戶需求的增加使得生產水平和工廠訂單自6月份以來首次增長。」

標準普爾的報告還指出，9月份的製造業增長主要受國內需求的推動，因為來自國外的訂單連續7個月持續萎縮。

該公司補充稱，該行業的招聘活動也連續五個月增加。

巴魯奇表示：「除了好消息外，過去幾個月一直高得令人不安的通脹壓力在最近一次調查期間有所緩和，暗示通脹可能已經達到頂峰。」

另一方面，巴魯奇表示，通貨膨脹率仍然很高，加上貨幣貶值，仍可能影響需求狀況，因為這可能會對成本造成上行壓力。

本報訊：鑒於美聯儲當局發出的強硬信號，披索對美元匯率創下又一歷史新低，週一逢低吸納活動提振了本地股市。

披索對美元匯率從上週五的58.625元升至59.00元。

當日披索開盤價為58.75元，較上一交易日開盤價58.6元有所下跌。

全天披索在58.72元至59.00元之間交易，平均交易價格為58.877元。

成交額達到6.667億美元，低於上週五結束時的10.6億美元。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特將披索貶值歸因於「美聯儲官員持續發出的鷹派信號」以及美國10年期國債的高收益率，該收益率仍處於3.79%的12年高點。

他說：「披索表現疲軟，因為市場還預計菲律賓最新通脹數據可能在2022年10月5日

回升。」

他補充道，影響當日外匯交易的其它因素包括全球油價上漲以及菲律賓央行（BSP）關鍵利率進一步上調的可能性。

裡卡福特預測，週二披索匯率將在58.80元-59.00元之間交易。

在經過為期幾天的下跌後，週一本地股市綜合指數截至收盤時上漲42.08點，漲幅為0.73%，至5783.15點。

全股指數輕微上漲6.23點，漲幅為0.20%，至3114.13點。

當天大多數行業指數也上漲，即控股公司，漲幅為1.07%；房地產業，上漲0.62%；金融業，上漲0.57%；和工業，上漲0.11%。

另一方面，採礦和石油業下跌1.37%，服務業下跌0.19%。

成交量清淡，僅為6.1335億股，價值19.5億元。

共計51只個股上漲，139只下跌，43只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司（RCDC）銷售主管路易斯·林寧安表示：「討價還價者押注全球各國央行將介入對抗通脹，同時確保增長不會放緩，菲律賓股市在收盤前被買入。」

這一點，隨著政策利率正常化，以幫助抑制數十年來的高通貨膨脹率，已經影響到全球各地的貨幣。

林寧安表示，「有報道稱，鑒於貨幣和固定收益證券市場的近期發展，美聯儲（Fed）本身將召開緊急會議。」

他補充稱，投資者正為一周的經濟報告做好準備，來自美國的數據包括製造業採購經理人指數（PMI）、失業率和非農就業人數，而在國內方面，則是通貨膨脹率和失業率。

安徽自貿試驗區助皖貨皖企加速「出海」

中新社記者 趙強

國慶假期，合肥中歐班列發運現場仍是一片繁忙景象，合肥北站物流基地，汽笛聲鳴響不絕……這是中國（安徽）自由貿易試驗區（下稱「安徽自貿試驗區」）掛牌建設兩年來，助力皖貨皖企加速出海、暢通物流新通道的一個縮影。

國慶假期首日，合肥中歐班列今年第614列從合肥北站物流基地開出，將經二連浩特口岸發運至俄羅斯沃爾西諾。本次班列滿載100TEU（標準箱）貨物，全部為安徽本地貨物，主要有洗衣機、冷藏冷凍組合機、櫃式冷凍箱等。

據介紹，為了保證班列正常運行，合肥國際陸港保持與鐵路、海關等部門無縫對接，全面加強運輸組織和實時跟蹤，確保節日期間中歐班列安全、準點開出。預計國慶期間，合肥中歐班列日均開行1至2列。

「兩年來，安徽自貿試驗區出口新通道持續暢通便企，合肥中歐班列已開通105條國際線路，形成通達18個國家86個國際節點城

市的國際物流網絡；合肥國際航空貨運集散中心加快建設，新增合肥至倫敦、洛杉磯、大阪等4條國際貨運航線……」安徽省商務廳廳長、省自貿辦主任方旭說，今年1-8月，安徽自貿試驗區進出口額1228.2億元人民幣，同比增長34.1%；誕生了聯寶電子1家進出口超100億美元外貿企業，引育形成了電子信息、汽車及零部件、光伏三大百億級出口產業集群。

在皖貨不斷「走出去」的同時，安徽自貿試驗區的建立也讓皖企「走出去」步伐更加穩健。

記者近日走進位於安徽自貿試驗區內的安徽叉車集團看到，工人們正在合力叉車智能化整車裝配生產線上忙碌著，一批批新能源產品陸續下線，將被發往境內外市場。

據瞭解，作為中國工業車輛的行業龍頭企業，安徽叉車集團已在海外80多個國家和地區建立了代理網絡，產品銷往世界150多個國家和地區。

安徽合力工業車輛進出口有限公司副總經理李明軍告訴記者，借助安徽自貿試驗區的優勢，今年1-8月份，公司外銷業務持續保持高速增長，產品銷量同比增長25%，銷售收入同比增長60%。

「『集團保稅』『抵港直裝』……安徽自貿試驗區帶給我們很多便利的政策和優良的服務。」李明軍說，乘著安徽自貿試驗區的東風，公司將加速「走出去」深耕國際市場。

據瞭解，安徽叉車集團一直重視海外營銷和服務機構建設。目前，合力叉車已在海外搭建起龐大的代理商網絡並建立了歐洲、北美、東南亞和中東四個海外中心。

「推動海外銷售公司的建設是我們國際化的一項重要的這種舉措。」李明軍介紹，按照規劃，公司在全球還將繼續推動海外中心建設，到「十四五」末，將建有至少七家海外中心。未來，還將推進建設海外的生產基地。

披 索 匯 價		
（二〇二二年十月三日）		
外匯市場	開盤	58.750
	收盤	59.000
	成交額	\$666.7M
自由市場	美元	59.09
	港元	7.690
	人民幣	8.380
美元兌台幣匯率		31.883元