

### 習近平會見沙特國王薩勒曼 簽署中沙全面戰略夥伴關係協議

# 中方視沙特為多極化世界中重要力量

當地時間 12 月 8 日下午，中國國家主席習近平在利雅得王宮會見沙特國王薩勒曼。

中新社報道，習近平指出，很高興時隔 6 年再次訪問沙特。我對上次訪問沙特的情景記憶猶新。我高興地看到，我們就發展中沙關係達成的重要共識，都正在轉化為實實在在的合作成果。中沙合作具有廣闊前景。中方視沙特為多極化世界中的重要力量，高度重視發展同沙特的全面戰略夥伴關係。

習近平指出，中方願同沙方繼續加強戰略溝通，深化各領域合作，服務兩國的發展利益，維護世界的和平穩定。

薩勒曼表示，熱烈歡迎習近平主席再次訪問沙特，您 2016 年對沙特的成功訪問令人難忘。近年來，中沙兩國戰略對接和各領域合作都取得良好進展，雙方在諸多問題上都擁有重要共識，中方的利益也就是沙方的利益。我高度重視發展對華關係，願同習近平主席一道努力，推動中沙全面戰略夥伴關係不斷向前發展，造福友好的兩國人民，這也有利於實現地區和世界的和平穩定與繁榮。

兩國元首親自簽署《中華人民共和國和沙特阿拉伯王國全面戰略夥伴關係協議》，同意每兩年在兩國輪流舉行一次元首會晤。

## 習近平同沙特王儲兼首相穆罕默德會談：加強能源政策溝通協調 擴大原油貿易規模

當地時間 12 月 8 日中午，中國國家主席習近平在利雅得王宮同沙特王儲兼首相穆罕默德舉行會談。

中新社報道，穆罕默德首先代表薩勒曼國王對習近平到訪表示熱烈歡迎，對中共二十大成功召開以及習近平主席再次當選中共中央總書記表示衷心祝賀。

習近平指出，沙特是阿拉伯世界和伊斯蘭世界的重要一員，也是多極化世界中一支重要的獨立力量，是中國在中東地區的重要戰略夥伴。近年來，中沙關係保持高水平發展。當前國際和地區形勢深刻複雜演變，中沙關係的戰略性和全局性更加凸顯。中方把發展對沙關係置於外交全局尤其是中東外交的優先方向，願同沙方在實現民族復興的道路上攜手前進，加強發展戰略對接，深化各領域務實合作，增強在國際和地區事務中的溝通協調，推動中沙全面戰略夥伴關係得到更大發展。

習近平強調，中方堅定支持沙方維護國家主權、安全、穩定，支持沙方繼續走符合本國國情的發展道路。中方支持沙方「2030 願景」、「綠色中東」等一系列重大發展倡議，願積極參與沙方工業化進程，助力沙方經濟多元化發展。雙方要落實好共建「一帶一路」倡議和沙方「2030 願景」對接，推動兩國各領域合作取得更多成果。中方願同沙方加強能源政策溝通協調，擴大原油貿易規模，加強勘探開發等合作，實施好福建古雷乙烯等大型能源合作項目。中方願同沙方深化產能和基礎設施建設合作，推進中沙吉贊產業集聚區和重大基礎設施項目建設，提升貿易、投資、金融合作水平，拓展電子商務、數字經濟、清潔能源、高技術、航天研發等領域合作，加強執法安全、反恐和去極端化合作。不久前，100 多名沙方中文學習者用中文給我寫信，表達他們對中文的熱愛，我感到非常高興。中方願同沙方一道，推動兩國中文教育合作取得更多成果。中方同意將沙方列為中國公民組團出境旅遊目的地國，擴大雙

方人員往來和人文交流。

習近平指出，中方支持沙方在國際和地區事務中發揮更大作用，願同沙方在聯合國、二十國集團等多邊平台加強溝通協調。當前形勢下，召開首屆中國—阿拉伯國家峰會和中國—海灣阿拉伯國家合作委員會峰會具有特殊重要意義，將為今後一個時期中阿關係和中海關係發揮戰略引領作用。中方期待同沙方和阿拉伯國家一道努力，使兩場峰會成為中阿關係和中海關係發展史上具有里程碑意義的盛事，推動中阿關係和中海關係邁上新台階。

穆罕默德表示，中沙關係十分密切友好，沙特是中國在中東地區的全面戰略合作夥伴。中國經濟保持蓬勃發展，沙方也在努力實現「2030 願景」，沙方期待同中方加大相互支持，共同致力於將中沙全面戰略夥伴關係提升至更高水平，相信習近平主席此訪必將成為中沙關係史上的重要里程碑，推動中沙各領域合作取得更多成果，更好造福沙中兩國人民，更好實現兩國共同發展和繁榮。沙方堅定支持一個中國原則，堅定支持中方維護自身主權、安全和領土完整，堅定支持中方為去極端化採取的措施和努力，堅決反對任何外部勢力以人權等名義干涉中國內政。沙方願同中方繼續積極共建「一帶一路」，擴大貿易與相互投資，歡迎更多中國企業積極參與沙方工業化進程，參加沙方重大基礎設施建設和能源項目合作，加強在汽車、科技、化工、礦業等領域合作。感謝中方支持沙方「綠色中東」倡議。

雙方同意，將中沙高級別聯合委員會牽頭人級別提升為總理級。

兩國領導人共同出席了共建「一帶一路」、司法、教育、氫能、投資、住房等領域合作文件文本交換儀式。

雙方發表了《中華人民共和國和沙特阿拉伯王國聯合聲明》。

會談後，習近平出席了穆罕默德代表團王薩勒曼舉行的歡迎宴會。



當地時間 12 月 8 日下午，中國國家主席習近平在利雅得王宮會見沙特國王薩勒曼。這是兩國元首親自簽署《中華人民共和國和沙特阿拉伯王國全面戰略夥伴關係協議》，同意每兩年在兩國輪流舉行一次元首會晤。 新華社

## 義烏和沙特完成首單跨境人民幣支付業務

在首屆中國—阿拉伯國家峰會召開前夕，「世界超市」義烏和沙特完成了首單跨境人民幣支付業務。中國外交部發言人毛寧 9 日在例行記者會上對此作出回應。

毛寧說，人民幣跨境支付的運用，對促進中阿貿易往來發揮了重要作用。這也是中國同阿拉伯國家貿易投資便利化的一個生動縮影。

「過去 10 年，中阿經貿合作不斷邁上新台階。」毛寧援引數據指出，中國目前是阿拉伯國家的最大貿易夥伴。2021 年，中國對

阿拉伯國家直接投資存量達到 230 億美元，比 10 年前增長了 2.6 倍；中阿貿易額達到 3303 億美元，比 10 年前增長了 1.5 倍。今年前三季度，中阿貿易額達到 3192.95 億美元，接近去年全年水平，同比增長 35.28%。

「習近平主席此次訪問沙特時表示，中方願同沙方提升貿易、投資、金融合作水平，拓展電子商務、數字經濟等領域合作。」毛寧說，相信此次訪問將推動中沙合作進一步走深走實，實現更高質量、更深層次的互贏共贏。 中新社

## 中國在沙特最大項目延布煉廠創最好效益

中國石化 8 日消息，中國在沙特最大的投資項目——延布煉廠逆勢創效強勁，今年 1 月至 11 月淨利潤超 14 億美元，經營效益創歷史最好水平。

延布煉廠是中國石化最大的海外下游資產之一，由中國石化與沙特國家石油公司合資設立，總投資額超過 80 億美元。項目於 2016 年正式投產啟動。

據中國石化相關負責人介紹，2012 年，中國石化獲得延布煉廠 37.5% 的股東權益，以及緊急情況下的特別提貨權。立足於延布

煉廠，中國石化積極培育和發展汽柴油、石油焦、硫黃等煉油產品的海外市場，持續推進中沙雙方在油氣勘探、石油貿易、工程服務等領域的合作。

同時，中國石化立足自身技術優勢，力保生產運行穩定，居世界領先地位。

中國石化表示，未來將繼續提高延布煉廠的戰略層次，大力發展煉油國際化業務，努力將延布煉廠打造成「世界級、高科技、一體化」的綠色石化基地的典範。 中新社



12 月 9 日，中國國產大型客機 C919 全球首架在上海交付，由飛機製造商中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）正式交付 C919 全球首家用戶中國東方航空公司。這是中國大飛機事業征程上的又一重要里程碑，意味着中國民航運輸市場將首次擁有中國自主研發的噴氣式幹線飛機，中國大飛機事業邁入規模化系列化發展新征程。左圖為交付儀式現場。右圖為 12 月 8 日，東航空姐代表與 C919 大型客機合影。 中新社



## 全球首架 C919 交付中國東航 有望 2023 年春投入載客運營

先進的駕駛艙、舒適寬敞的客艙、以人為本的人性化設計，以及「酷酷」的機頭、「內斂」的機翼、「蜂腰」型機尾……中國國產大型客機 C919 全球首架交付飛機，12 月 9 日在上海正式交付用戶，備受關注。

中新社報道，東航作為 C919 的全球首發用戶，正式接收編號為 B-919A 的全球首架飛機。調機航班號為 MU919 的上海浦東—虹橋兩場間「首秀」飛行，標誌著大飛機事業發展迎來一個新的里程碑，正式邁出民航商業運營的關鍵第一步。

在當天的交付環節，中國商飛向中國東航交付「C919 全球首架紀念鑰匙」，頒發飛機銷售證書；中國民航局華東管理局向中國東航頒發國籍登記證、單機適航證（AC 證）、電台執照，中國民航運輸市場首次擁有中國自主研發的噴氣式幹線飛機。

交付當天，東航選派了 3 名資深機長執飛「首秀」飛行，駕駛 C919 從上海浦東國際機場飛往上海虹橋國際機場。

業界專家表示，由中國按照國際通行適航標準研製、具有完全自主知識產權的全球新一代單通道幹線客機 C919，是一架從外到

內都很美的飛機，堪稱一款「實力與顏值兼備，美貌和智慧並重」的噴氣式客機。

該款飛機製造商中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）當天向媒體予以解讀分析。

——先進駕駛艙。C919 採用新一代集成式側方操縱桿，5 塊 15.4 英寸高清顯示屏，以及先進的「靜暗」設計，為飛行員提供更加簡潔、現代的人機交互界面，有效降低飛行員工作負荷，讓飛行員駕駛操縱更加舒適、安全、省心。

在設計研發階段，中國商飛就邀請 C919 首家用戶中國東方航空股份有限公司（東航）參與駕駛艙的設計評估，雙方聯合成立 C919 項目首家用戶駕駛艙評估委員會，組織 20 多名飛行員參與，通過開展針對性評估和優化，貫徹和體現「以人為本」的駕駛艙設計理念。

——舒適寬敞客艙。全球首架交付 C919 為 164 座兩層佈局，包括 8 座公務艙和 156 座經濟艙，均選用完全自主研發的新一代國產客艙座椅。公務艙座椅為全鋁合金框架結構，採用搖籃式設計，後靠可達 120 度，前後座椅間距超過 1 米，還安裝配備私密耳翼、6 向可調節頭靠、電子設備支架、一體式腳踏、

衣帽鉤、殘障人士扶手和鞋盒等功能設備。

針對國際主要窄體機型經濟艙「3-3」佈局中，每排 2 組 3 聯座椅的中間座位，旅客往往特別不喜歡選擇。C919 飛機特意將 3 聯座椅的中間座位設計為比兩邊寬，這種「中間座最寬」模式的經濟艙座椅讓旅客多一分舒適。此外，C919 還擁有較高的過道高度，經濟艙座椅採用人體工學設計椅背。

——人性化設計。除了駕駛艙、客艙主要環節的人性化設計外，C919 處處細節都體現以人為本理念，以人性化設計為乘客帶來美好乘坐體驗。其中，C919 具有較低的噪聲水平、健康清新的空氣質量，為乘客提供更加安靜舒適的客艙環境。C919 客艙內部照明，包括廚房、盥洗室、旅客服務裝置都採用 LED 照明和情景照明。客艙情景照明有 10 個情景模式，每個情景模式有獨特的光色搭配。為滿足特殊旅客需求，C919 全球首架交付飛機還配置有可佈置嬰兒搖籃的區域。

據悉，東航首架 C919 有望最早於 2023 年春滿足民航局規章要求，投入商業載客運營。而東航首批 C919 訂單中的其餘 4 架，將在未來 2 年間陸續交付。

## 中美視頻會晤討論朝鮮局勢 中方：同各方保持着溝通

有報道稱中美雙方近期在視頻會晤中討論了朝鮮半島局勢，中國外交部發言人毛寧 9 日在例行記者會上對此作出回應。

據報道，美國國務院發言人普萊斯 8 日稱，美國國務院對朝政策特別代表金聖於 7 日同中國政府朝鮮半島事務特別代表劉曉明舉行視頻會晤。有記者據此詢問中方能否證實並介紹更多會晤細節。

「中方就半島問題同各方保持着溝通。我們希望各方正視半島問題的癥結和脈絡，均衡解決各自關切特別是朝方的合理關切。」毛寧回答說。

會上，另有記者就有報道稱美國計劃以所謂涉嫌侵犯人權及支持在太平洋地區非法捕魚活動等為由對中國實施新的制裁一事提問。

「我不瞭解你說的具體情況。作為原則，中方堅決反對以人權為借口干涉別國內政。」毛寧說，美國沒有資格動輒對別國進行制裁，沒有資格扮演「世界警察」。

她還說，中方將堅決採取有力措施，堅決維護自身合法權益。 中新社

## 一箭 14 星！捷龍三號運載火箭首飛成功

9 日，捷龍三號運載火箭在黃海海域點火升空，將 14 顆衛星準確送入預定軌道。捷龍三號運載火箭首次飛行任務取得圓滿成功。

捷龍三號運載火箭具有運載能力強、整流罩包絡空間大、發射方式多樣化、經濟性好、發射效率高、履約週期短的特點，500 公里太陽同步軌道運載能力達到 1.5 噸，可在一週內完成星箭技術準備、實施發射，是面向未來衛星星座快速組網發射需求而打造的一型高性價比、高可靠、快履約、快發射的固體運載火箭。

捷龍三號運載火箭採用四級固體發動機串聯佈局，總長約 31 米，箭體最大直徑 2.65 米，最小直徑 2 米，總質量約 140 噸。火箭配套直徑 3.35 米的整流罩，相比同規模固體運載火箭，可為有效載荷提供更大的包絡空間。此外，火箭既可在海上執行發射任務，也可在陸上發射場執行發射任務。 中新社