

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Friday March 31 2023
二〇二三年三月卅一日（星期五）
農曆癸卯年閏二月初十日
今天28版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



PHILFLEX



菲中將恢復油氣勘探談判

中國大使館：雙方同意落實馬科斯訪華成果



3月30日，在菲律賓南部描西蘭省附近海域，菲律賓海岸警衛隊船隻向起火的渡輪實施滅火救援。菲律賓一艘搭載200多人的渡輪「瑪麗·喬伊女士」號29日晚在菲南部描西蘭省附近海域起火，至少31人試圖跳海逃生後死亡。目前，已有195名乘客和35名船員安全獲救，仍有7名乘客跳海後下落不明。

<新華社>

南島渡輪起火原因待查 至少31死230人獲救

本報訊：菲律賓南部一艘渡輪昨晚接近11時發生火災，當局30日表示，這起事故至少造成31人死亡，另有230人獲救，起火原因仍待查明。

綜合法新社與路透社報導，災害應變官員亞朗素表示，「瑪麗·喬伊女士3號」（Lady Mary Joy 3）渡輪起火時，正從棉蘭佬島的三寶顏市開往蘇祿省的賀洛島，不少乘客倉皇跳船逃生。

意外發生後，菲海岸警衛隊、漁民等救援人員共救出195名乘客及35名船員。

描西蘭省省長薩利曼30日告訴法新社：「我們最初記錄到有13人死亡，接著又發現18人死亡，所以目前共有31人喪生。」

在持續搜索過程中，搜救人員在船艙內發現多具遺體。海岸警衛隊成員馬爾夫引述目擊者說法稱：「船上的人驚慌失措，因為火災發生時他們正在睡覺。」

馬爾夫告訴法新社，隨著火勢蔓延，船長下令將船隻擱淺，「以便乘客游到岸上，讓更多人得以保命」。

渡輪大火倖存者、46歲的納尼告訴DZRH廣播電台：「我以為我在作夢，但當我睜開眼睛，只看到一片黑暗，我們被煙霧包圍了。」納尼說，她趕緊跳船逃生，並和另名乘客共用一個漂浮物，最後總算獲救。

本報訊：外交部長馬納洛表示，菲律賓政府和中國將就西菲律賓海石油和天然氣勘探建立合資企業的可能性恢復試探性會談。

馬納洛在接受採訪時表示，會談將在大約六週後從技術層面開始。

馬納洛說：「（中國）提議我們再次開始關於石油和天然氣的談判，我們已經同意，我認為我們可能會在大約六週內開始，但正如我所說的，這些談判是處於技術層面，這些談判將開始討論權限。」

他強調，菲律賓的立場將以憲法為指導，他說，憲法將作為談判的指導原則。

他說：「在我們就石油和天然氣進行的任何談判中，菲律賓的立場一直是我們將以憲法要求為指導，這就是我們在下一輪談判中的方式。」

他澄清說，討論仍處於技術層面，尚未簽署任何文件。

在2018年11月，菲律賓和中國簽署了一份諒解備忘錄，兩國政府同意成立一個政府間聯合指導委員會來研究可能的能源合作。

諒解備忘錄還規定，來自雙方國家的工作組「將由兩國政府授權的企業代表組成」。

但在2022年，在杜特地執政的最後幾個月，菲律賓以憲法限制和國家主權問題為由，下令終止與中國的談判。

根據最近的研究，西菲律賓海，尤其是禮樂灘附近，蘊藏著豐富的石油和天然氣等自然資源。

馬納洛表示，雖然關於可能與中國聯合勘探的探索性會談即將恢復，但中國、菲律賓和其他東盟國家之間達成南海行為準則的可能性還很遙遠。

他說：「南海行為準則有很多問題需要研究，因為這涉及如何管理海上發生的事件等。」

馬納洛補充道：「你需要所有國家都同意，僅此一項就需要時間，當然你還有更大的問題，還有政治問題，守則是否具有法律約束力等。」南海行為準則將作為主要準則，防止南海聲索國之間未來的緊張和衝突。馬納洛澄清說，小馬科斯政府的外交政策朝著有利於國家的方向發展。

中國駐菲大使館昨日就此事回應說，「今年1月馬科斯總統對中國進行國事訪問期間，中菲雙方同意盡早恢復油氣開發談判。在上週舉行的南海問題第七輪雙邊磋商機制中，雙方同意落實馬科斯總統訪華成果，包括進一步加強油氣合作。雙方正就早日復談保持溝通。」

亞羅育：南海和平穩定符合集體利益

中新社博鰲3月30日電：南海是沿岸國家的共同家園。2022年是《南海各方行為宣言》（簡稱《宣言》）簽署20周年和《聯合國海洋法公約》開放簽署40周年。如今，站在新的歷史起點，沿岸各國如何進一步推進南海海上合作？

博鰲亞洲論壇2023年年會南海分論壇30日開幕，與會嘉賓為南海秩序構建與海洋治理提供新思路。

中國外交部部長助理農融致辭表示，多年來，中國與東盟國家全面有效落實《宣言》，持續推進「南海行為準則」（簡稱「準則」）磋商，打造加強版和陸地版的海

上地區規則。不過也要看到，南海的安全與合作仍面臨風險挑戰，個別域外大國插手南海事務，影響地區和平穩定。

20年來，《宣言》對南海海上合作起到重要作用。中國交通運輸部安全總監兼中國海上搜救中心常務副主任、交通運輸部海事局局長李國平介紹，20年來，中國與相關國家聯合舉辦海上搜救演習、海上搜救高級培訓班等一系列項目，使南海海上應急處置能力得到增強，海上環境安全得到進一步保障。「維護南海和平與穩定，符合我們的集體利益。」菲律賓前總統亞羅育說，雖然未來仍然存在海上分歧和事件的考驗，但菲

中兩國已經建立的對話渠道正在發揮積極作用，「南海沿岸花了幾十年才有來之不易的發展成就，只有通過維持信任、和平與穩定，才能繼續享受。」

對於域外國家介入南海事務，美國約翰·霍普金斯大學高級國際研究學院中國研究名譽教授大衛·蘭普頓直言，不應以犧牲他國安全為代價來實現自己的安全，「在南海，單邊主義無法達到絕對安全，只存在合作安全。」他還說，「準則」將有助於建立共同規範，促進避免海上和資源利用的衝突。

過去五年，「準則」的磋商受到新冠疫情和政治干擾的影響。聯合國前副秘書長

劉振民呼籲，各國應抓緊疫後時機早日完成「準則」，把握好對南海問題的主動權。

中國——東南亞南海研究中心理事會主席、華陽海洋研究中心理事長吳士存進一步建議，南海沿岸國可啟動「南海海洋環境保護公約」研究和磋商，遵循「小切口、低敏感、易起步、先雙邊後多邊」的原則推動海上務實合作。地區國家還可探討設立「南海合作理事會」，以推動《宣言》框架下的海上務實合作、「準則」簽署生效後的落實和商簽「南海環境保護公約」為中心任務，為南海合作與規則秩序建設提供組織和制度保障。

長榮航空闢克拉克航線

本報訊：據台灣媒體報導，長榮航空台北——菲律賓克拉克航線昨日首航。克拉克地區台商表示，過去從克拉克到馬尼拉國際機場約要2小時車程，現在可以直飛台北，回台便利性大增，對經商有很大的幫助。

克拉克位於菲律賓首都馬尼拉北方，是長榮航空繼馬尼拉、宿務後第3個菲律賓航點。

長榮航空總經理孫嘉明昨日搭乘首航班機抵克拉克國際機場參加首航儀式，菲律賓基地改建發展局（BCDA）主席、前國防部長羅德里薩和台北經濟文化辦事處代表徐佩勇等人也出席致詞。

徐佩勇說：「今天看到長榮航空的首航班機抵達克拉克機場，我真的非常高興，它讓我直接感受到台灣跟菲律賓的往來更加方便，同時對於我們跟菲律賓兩地關係的增進一定會有直接的幫助。」

他表示：「台北到菲律賓過去只能到馬尼拉國際機場，但馬尼拉機場經常塞機，有一次我在機場上空還等了一個小時飛機才下降。現在多了克拉克一個航點可以選擇，對

台商或菲律賓的朋友他們想要去台灣，不管是就學或觀光、經商，都非常方便。」

徐佩勇說，現在從台灣到菲律賓每週有108個航班，包括台北——馬尼拉、台北——宿務、台北——長灘島等航線，希望未來看到更多航空公司在台菲間多開航點，增進兩地人民交流。

在克拉克從事精密脫蠟鑄造業的謝姓民眾昨日搭乘首航班機返台。她告訴台灣媒體：「為了等長榮航空克拉克首航，我過年都沒有回台灣，當開放訂票時，我可以說是第一個就訂位了。」

謝姓民眾說：「從2002年到現在，我們公司在克拉克快21年了。長榮航空開闢克拉克航線，對我們來講，到台北非常方便。因為我們的業務，包括台灣的幹部常常會（台灣和菲律賓）來回飛，所以對我們是方便很多。」

菲律賓安捷旅行社總經理許小路昨日也帶領菲律賓北部觀光業者踩線團從克拉克出發赴台。

<下轉第8版>



3月30日，菲律賓前總統亞羅育在分論壇上發言。當日，博鰲亞洲論壇2023年年會舉行「構建合作與安全的南海秩序」分論壇。

<新華社>