

中方介紹中國—中亞民間、人文互動情況

「期待中國與中亞國家人民開啟相知相親、命運與共的新篇章」

近日，中國國家主席習近平覆信中國石油大學（北京）的中亞留學生，鼓勵他們為推動中國同中亞國家關係發展作出更大貢獻。17日，中國外交部發言人汪文斌在例行記者會上應詢時表示，期待中國與中亞國家人民開啟相知相親、命運與共的新篇章。

中新社報道，「正如習近平主席在覆信中國石油大學（北京）的中亞留學生時指出，中國和中亞國家山水相連，友誼深厚，命運與共。」汪文斌說，建交30多年來，中國同中亞國家人民廣續千年友好，在教育、文化、衛生、旅遊、地方交往等領域合作碩果纍纍，構建起多元互動的人文交流大格局。

他從三個方面向記者介紹了中國同中亞國家民心相通和人文交流的成果。

——教育合作根深葉茂

汪文斌說，早在2005年，海外首家簽約孔子學院就在烏茲別克斯坦首都塔什干落成。目前，中亞國家已有13所孔子學院，不僅深受當地民眾歡迎，而且「桃李滿天下」，培養的一批批優秀學子成為中國和中亞交流合作的骨幹力量。隨著去年塔吉克斯坦魯班工坊啟動運營，魯班工坊這一職業教育國際品牌也落戶中亞。先進的設備、豐富的教學資源，為當地青年提升學歷層次和技術技能水平搭建了新平台。

「與此同時，中亞國家學生來華留學規

模日益擴大，赴華留學成了越來越多中亞五國年輕人自己的『中國夢』。」汪文斌舉例說，曾在上海大學學習的土庫曼斯坦留學生剋麗絲·同中國搭檔創作的動畫短片《新中國之歌》走紅網絡。

——文化交流碩果纍纍

汪文斌提到，哈薩克斯坦同中國合拍電影《音樂家》，記錄下冼星海和拜卡達莫夫用音樂譜寫的中哈兩國人民間的偉大友誼。烏茲別克斯坦希瓦古城歷史古跡保護修復項目在中烏兩國專家學者同心協力下圓滿竣工，煥發出勃勃生機。中文歌劇《瑪納斯》在吉爾吉斯斯坦成功演出，迪瑪希等中亞明星登上中國舞台。

——地方交往如火如荼

汪文斌表示，目前，中國與中亞國家已結成62對友好省州市。中歐班列（西安）集結中心已開通西安至中亞國家等17條幹線通道。隨着聯通西安與杜尚別的空航線開通，西安將成為中國唯一一座率先通航全部中亞五國的城市。

「明天，中國—中亞峰會將正式拉開帷幕。讓我們共同期待，中國與中亞國家人民在古絲綢之路的起點，開啟相知相親、命運與共的新篇章，讓千年友好情誼更加深入人心。」他說。

中國—中亞峰會召開 里程碑意義何在？

中國—中亞領導人峰會5月18日至19日在中國西安舉行。這是今年中國首場重大主場外交活動，也是建交31年來六國元首首次以實體形式舉辦峰會，被譽為中國同中亞國家關係發展史上的里程碑，備受國際矚目。

對於峰會的意義，中國社會科學院俄羅斯東歐中亞研究所副所長田德文17日表示，今年適逢共建「一帶一路」倡議提出10週年，峰會意味着中國和中亞國家進入全面深化合作的新階段。另外，峰會在俄烏衝突背景下進行，當前歐亞地緣政治格局劇烈變化，加強中國與中亞首腦之間的機制性接觸，意義重大。

峰會有哪些關注重點？蘭州大學「一帶一路」研究中心教授、執行主任朱永彪同日向香港中通社記者解析，首先，雙方就俄烏衝突、阿富汗問題、全球經濟形勢、地區形勢及安全領域合作等重要議題的新表態值得關注；其次，在「一帶一路」、「互聯互通」等領域中，雙方會否有更進一步的規劃；另外，會否為中吉烏鐵路等務實性項目敲定大框架；最後，哈薩克斯坦已與中國達成免簽協議，方便雙方公民的

往來，會否將其推廣至其餘中亞國家。

近年來，中國同中亞國家務實合作穩步發展，高層交往頻密。中亞鐵路運輸滿載糧食、日用品從中國運往中亞五國，中國—中亞天然氣管道將中亞的天然氣輸送至中國萬千家庭。2020年，中國與中亞五國建立外長定期會晤機制，至今已舉行了四次。2022年中國與中亞國家建交30週年之際，雙方成功舉辦了元首視訊峰會。不過，西方輿論似乎對中國和中亞關係長期的發展進程視而不見，對峰會作出各種揣測和歪曲。最常見的論調是中國趁俄羅斯深陷戰爭泥淖，大舉加深其在中亞的影響力，乘勢收割中亞果實。此外，還有西方學者認為，中國正在試圖向向中亞地區輸出新的安全理念。

「中國—中亞峰會是雙邊合作發展水到渠成的結果。」朱永彪直言，從合作意願，到合作內容、合作形式、合作成效，都達到雙方的基本預期。在國際重大問題、地區核心問題上，雙方的立場和關切也較一致，雙方關係自然而然進一步升級。西方既低估了中亞國家的戰略自主性，又低估了中俄合作的基礎。

香港中通社

中老鐵路貨運突破2000萬噸

記者17日從中國鐵路昆明局集團有限公司獲悉，截至5月16日，中老鐵路累計發送貨物突破2000萬噸。其中，跨境貨物運量超400萬噸。

自2022年12月中國磨憨鐵路口岸進境水果指定監管場地建成投入使用後，中老鐵路具備入境中國水果全鐵路運輸能力，大量東南亞水果搭乘中老鐵路「瀾湄快線」國際貨物列車抵達昆明，促進了貨運量增長。

數據顯示，今年1月至4月，中老鐵路貨物運量穩步增長，累計發送貨物669萬噸，同比增加408萬噸、增長156%。

據悉，中老鐵路開通運營至今，發送貨物品類更加豐富，已從開通初期的10餘種拓展到2000餘種。從中國發運到老撾的貨物主要是機械設備、家用電器、蔬菜、鮮花、機械配件等，貨物運輸覆蓋老撾、泰國、越南、緬甸等多個共建「一帶一路」國家。從老撾發運到中國的貨物主要是金屬礦石、木薯、薏米等，通達中國25個省（區、市），為維護中老鐵路沿線國家和地區產業鏈、供應鏈穩定暢通提供有力支撐。

中新社

香港學生閱讀能力 全球排名第二

香港特區政府教育局（教育局）17日表示，在「全球學生閱讀能力進展研究2021」（PIRLS2021）中，香港學生表現優異，在43個參與國家或地區中排第二名，屬於國際上最優等級。

據瞭解，PIRLS研究由國際教育成就評價協會主辦，每5年進行一次，目的是評估各參與國家或地區9至10歲第四年級（相當於香港小四年級）學童使用母語閱讀的能力。在PIRLS2021，香港學生的整體閱讀成績為573分，遠高於國際平均分500分。此次排名第一的是新加坡，得分587分；中國香港得分573分，居第二；俄羅斯排名第三，得分567分。

研究結果顯示，香港小四學生有92%閱讀水平達至中等國際基準或以上，成績達到最高基準等級或以上水平的有21%，全球平均只有7%的學生達到相關水平。其中，香港小四學生在閱讀「資訊類文章」的表現較閱讀「文藝類文章」的表現為佳。

中新社

「脫口秀」情節嚴重侮辱軍隊 北京市嚴查「笑果脫口秀」

中國北京市文化和旅遊局堅決依法依規嚴肅查處演出中侮辱中國人民軍隊的「笑果脫口秀」涉案公司及個人。

北京市文化和旅遊局17日通報，15日，北京市文化市場综合执法總隊接群眾舉報，決定對上海笑笙文化傳媒有限公司依法立案調查。經查實，該公司及其演員李昊石肆意篡改演出申報內容，在13日下午、晚上連續兩場「笑果脫口秀」演出中出現嚴重侮辱中國人民軍隊的情節，造成惡劣社會影響。

根據相關法規，北京市文化市場综合执法總隊決定對該公司作出相應行政處罰：警告、沒收違法所得1325381.6元人民幣、罰款13353816元人民幣。對涉案人員及其演出經紀機構和演出場所經營單位相關違規行為將進一步依法依規追究責任。北京市文化和旅遊局決定無限期暫停涉事公司在京所有演出。北京市文化和旅遊局表示，中國人民軍隊是守衛國家安全、守護人民安寧的堅強衛士，我們絕不允許任何公司和個人在首都舞台肆意詆毀人民軍隊的光輝形象，絕不允許傷害廣大人民群眾對子弟兵的深厚感情，絕不允許把嚴肅題材娛樂化。我們將堅持強化監管、嚴格執法，堅決抵制只求「笑果」不計後果、只講經濟收益不講社會責任的行為。

香港中通社



「探索二號」科考船停靠福州吸引民眾參觀

17日，「探索二號」科考船停靠在福建福州馬尾船政文化城碼頭，吸引民眾參觀。「探索二號」科考船是一艘深遠海綜合科學調查船，是中國首艘裝載國產化科考裝備的載人潛水器支持保障母船。該船應中國船政文化城之邀，參加「5·18國際博物館日」活動，與中國船政文化博物館聯合舉辦公眾開放日活動，讓民眾近距離領略中國海洋科考重器的魅力。

中新社

李強會見新加坡副總理兼財政部長黃循財

中國國務院總理李強16日在人民大會堂會見來華訪問的新加坡副總理兼財政部長黃循財。

中新社報道，李強表示，習近平主席同李顯龍總理共同宣佈把中新關係提升為全方位高質量的前瞻性夥伴關係，為新時期兩國關係發展指明了方向。中方願同新方一道，推動兩國關係新定位落地落實、結出新的碩果。李強指出，今年是中國改革開放45週年，

新加坡一直積極參與中國改革開放，同中國利益融合密切。中方願同新方分享中國發展的機遇，歡迎新方繼續深度參與中國改革開放進程，推動中新合作更上一層樓。希望雙方發揮好中新副總理級雙邊合作機制的作用，統籌推進各領域高質量合作。用好地方合作機制和平台，推進陸海新通道建設，提升區域互聯互通水平，助力產業鏈供應鏈穩定。發揮各自優勢，圍繞金融服務、數字經濟、

新能源、城市綠色轉型、社會治理等領域加強合作。中新都是現代化建設的探索者，要在以現代化建設增進人民福祉上互鑒互促、共進共贏。中方願同新方探討更多便利人員往來的舉措，推動兩國人民常來常往。

黃循財表示，中新合作密切，成果豐碩。新方願同中方一道，以兩國關係新定位為指引，高質量推進全方位互利合作，推動中新關係不斷向前邁進，打造國與國合作典範。

中東歐國家僑領僑商合作大會開幕 120家海外僑團參會

「僑連五洲·聚力甬城」—2023海外僑團暨中東歐國家僑領僑商合作大會17日在浙江省寧波市舉行，來自47個國家和地區的120家海外僑團的僑領僑商齊聚，為深化國際經貿合作、人文交流貢獻僑智僑力，攜手互惠共贏。

中新社報道，中國僑聯副主席程學源表示，廣大海外僑胞是連接中國與世界的重要橋樑和紐帶，是中外友好的民間使者，希望廣大僑胞在發展自身事業的同時，更好地融入當地、回饋當地，為住在國的經濟社會發展貢獻智慧和力量，向住在國民眾展現良好的中華民族形象，從而推動民心相通，為自己營造良好的社會發展環境，也為中國的發

展營造更好的外在環境。

「這是疫情三年後，我再次來到寧波，也是我第二次帶領波蘭企業參加中國—中東歐國家博覽會。」波蘭中國商會會長韓寶華在波蘭生活了30多年。他表示，波蘭的商界以中小微企業居多，他們「單打獨鬥」走向世界的能力有限，但其擁有獨樹一幟的工藝研發技術，希望能通過這個平台加強交流合作。

在希臘生活了20多年的中國希臘投資者聯合會會長夏長偉表示，隨着「一帶一路」倡議成功實施，中方參與建設的希臘比雷埃夫斯港取得了非常好的成效，他希望能繼續開展雙方的經貿往來、人文交流等活動，共

中國北斗三號工程首顆備份衛星成功發射

5月17日10時49分，中國在西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭，成功發射第五十六顆北斗導航衛星。該衛星屬地球靜止軌道衛星，是中國北斗三號工程的首顆備份衛星。入軌並完成在軌測試後，將接入北斗衛星導航系統。此次發射是北斗三號工程高密度組網之後，時隔3年的首發任務。

中新社報道，該衛星的發射將進一步提升系統服務性能，對推廣北斗系統特色服務、支撐北斗系統規模應用具有重要意義。該衛星實現了對現有地球靜止軌道衛星的在軌熱備份，將增強系統的可用性和穩健性，提升系統現有區域短報文通信容量三分之一，提

高星基增強和精密單點定位服務性能，有助於用戶實現快速高精度定位。

此次發射的北斗導航衛星和配套運載火箭由中國航天科技集團有限公司所屬的中國空間技術研究院和中國運載火箭技術研究院分別抓總研製。

據悉，這是長征系列運載火箭的第473次發射。

據瞭解，這顆衛星從北京運抵西昌時首次使用國產運—20大型運輸機進行整星運輸。

4月2日，這顆衛星在完成北京航天城的工作後，順利從北京運抵西昌。這也是北斗三號衛星首次使用國產運—20大型運輸機

進行整星運輸。

針對運—20內部空間特點，中國航天科技集團五院總裝與環境工程部設計了箱外減振的新型整星包裝箱，該設計能夠最大化利用運—20內部空間。除運輸北斗三號衛星之外，包裝箱還融合了其它型號衛星的空運需求。

針對此次運輸工作，研製團隊相繼克服了運輸固定難度大、裝載飛機過程風險高等困難，圓滿完成了運輸總裝工作。相比於租用國外運輸機，使用運—20運輸提高了中國整星運輸環節的自主可控能力，節省了可觀的運輸成本。