

# 加快創新鏈人才鏈深度融合 推動製造業高質量發展

## ——民進中央2023年度重點考察調研觀察

新華社記者張辛欣

製造業是立國之本、強國之基。牢牢把握高質量發展這個首要任務，就要堅定不移築牢實體經濟根基，突出創新引領，增強製造業整體實力和競爭力。

如何發揮好創新在推動製造業高質量發展全局中的關鍵核心作用？怎樣推動創新鏈人才鏈深度融合，促進製造業重點產業鏈優化升級？近日，受中共中央委託，民進中央調研組圍繞這一課題，在江蘇和四川等地開展2023年度重點考察調研。

此次考察調研由民進中央主席蔡達峰、常務副主席朱永新分別帶隊。

調研組認為，選擇江蘇和四川作為實地調研省份，因為兩省既是製造業大省，也是人才大省，具備製造業規模體量大、產業結構多元、創新氛圍濃厚等優勢。民進中央希望通過調研，深入瞭解地方關於促進產業鏈創新鏈人才鏈融合的舉措以及存在的問題，提出相關建議，為中共中央決策提供參考，為推動製造業高質量發展、建設現代化產業體系貢獻力量。

強化製造業的創新引領，解決科技與經濟「兩張皮」問題很重要，構建高效協同的創新體系很關鍵。調研組將加強科技與產業相結合、提升創新效率作為重點，走訪多家實驗室、研究院及創新平台，深入瞭解科研進展，考察成果轉化情況，聽取意見建議。

高分子材料、半導體封裝技術、傳感芯片……走進江蘇省產業技術研究院，一個個高精尖技術的應用展示映入眼簾。

「如何找到產業發展的『真需求』？」「怎樣用技術賦能產業升級？」「創新成果如何輻射更多區域？」……調研組一行邊走邊問，詳細瞭解情況。在得知研究院通過「撥投結合」等模式，創新財政资金使用方式，組織實施一批創新項目後，調研組就如何更好孵化前瞻引領性技術、培育戰略性新興產業展開熱議。

「產業鏈的背後是創新鏈，創新鏈的背後是人才鏈。圍繞產業鏈部署創新鏈、圍繞創新鏈佈局產業鏈，一個關鍵就是發揮好市場在資源配置中的決定性作用。」調研組認為，要進一步通過體制機制創新，構建起人才、資金、科技與產業深度融合的體系，加快創新要素高效配置和流動，推動科技供給與產業需求融通對接。

強化製造業的創新引領，要突出企業的主體地位。讓企業創新的「底子」厚、「底氣」足，就要解決面臨的切實問題。每到一處，調研組都深入企業，詳細瞭解創新成果和困難挑戰。

沒有髒亂的環境和設備轟鳴，走在宜興城市污水資源概念廠，只見環廊相接、鮮花掩映。採用國際先進技術和設備，一滴滴污

水在這裡化濁為清、循環利用。

「污水治理有哪些新工藝新技術？」「工程試驗推向市場的難點在哪裡？」「企業研發經費是否充足？」「和產業鏈對接是否順暢？」……調研組格外關注企業創新進展，就相關問題與現場負責人一一探討。

雙良集團形成多晶硅核心裝備、單晶硅材料、電池組件光伏產業鏈，深耕清潔能源技術研發及裝備生產；江蘇華宏科技股份有限公司圍繞報廢汽車拆解、廢鋼、廢舊磁材以及其他材料綜合回收利用，做大循環經濟產業鏈；海瀾智雲自主研發適用工業場景的底層控制系統，推動傳統企業轉型……走訪中，調研組看到很多企業用創新應對外部壓力，掌握關鍵技術、拓展發展空間、賦能產業升級。

調研組認為，要進一步加大企業創新激勵力度，傾聽企業心聲、解決切實困難、落實各類政策，促進企業加大研發投入，培育壯大新動能。

在江蘇調研期間，調研組組織召開座談會，聽取各地有關部門系統介紹推動創新鏈人才鏈深度融合，促進製造業重點產業鏈優化升級情況。

調研組瞭解到，江蘇把產業科技創新作為主攻方向，加快創新平台和製造業人才隊伍建設，完善科技金融支持政策，持續優

化創新生態，在集成電路、高端裝備等領域組織一批關鍵技術攻關項目，部分產品實現國產化替代。同時，當地也提出「科教資源和產業發展契合度有待提高」「知識產權基礎服務供給保障不夠」「人才激勵政策有待優化」等難點。對這些問題，調研組一一記錄，並準備在撰寫調研報告時進一步歸納總結，從政策層面加以求解。

在四川期間，調研組以實地走訪、聽取介紹、座談交流等方式廣泛瞭解當地製造業創新發展情況以及面臨的困難問題。

調研組認為，製造業發展根本出路在於科技，優化升級的核心要義同樣是科技。要進一步破除體制機制障礙，加強促進創新鏈人才鏈深度融合的政策保障，完善財稅金融、知識產權、人才培養等配套體系，引導企業樹立和鞏固信心，推動製造業穩步發展。

據瞭解，為了做好今年的年度重點考察調研，民進中央在前期開展預調研，同時委託全國29個民進省級組織及相關專門委員會開展同步調研，在全國範圍內瞭解情況、聚焦問題。民進中央調研組下一步將充分梳理吸收此次調研成果，綜合實地調研、委託調研、問卷調查和座談等情況，形成調研建議和報告，向中共中央、國務院報送意見建議。

### 中國造車「加速度」 促國際車企巨頭欲「補拚圖」

中新社北京5月18日電 經歷2023上海國際車展，不少原本對新能源浪潮持觀望態度的跨國車企高管開始想要改變了。中國新能源汽車市場的飛速發展與巨大潛力，推動了這一變化。

中新社旗下《中國新聞週刊》最新一期文章關注中國造車帶給世界的觸動。

「中國汽車市場智能化、電動化發展非常迅速，今後豐田只有當機立斷在中國現地做決策，才能開發出令中國消費者滿意的商品。」豐田汽車公司CTO、副社長、執行役員中嶋裕樹在2023上海國際車展上告訴《中國新聞週刊》。

在上海車展，中國汽車品牌展出的各類電動車讓不少外籍高管感到驚訝。日本媒體稱，本田社長三部敏弘在近期的年度簡報會上表示，本田在全球電動車競爭中落後了，中國電動汽車取得了長足進步，「他們領先於我們，甚至超過了預期」。本田首席運營官青山真治甚至感歎：「我們被中國人顛覆了。」

上述文章稱，在汽車市場常年居于「追趕」地位的中國汽車品牌，終於在新能源汽車賽道實現「彎道超車」。

國際能源署（IEA）4月26日發佈的《2023年全球電動汽車展望》報告顯示，去年全球電動汽車（包括純電動汽車和插電式混動汽車）銷量突破1000萬輛，其中中國銷量占比達60%。

在中國國內，2020年國產品牌乘用車市場份額為38.4%，2022年已攀升至47%，德系、日系、韓系、美系品牌市場份額均出現下滑。

中國新能源汽車市場的發展也拉動了上下游產業。2022年，中國的電池產能佔全球總產能的77%，擁有全球10大電池製造商中的6家。與此同時，中國廠商已經供應了全球幾乎一半的汽車零部件。



河北唐山：水稻插秧忙

5月18日，河北唐山豐南區岔河鎮楊義口頭一村民在水稻田使用農機插秧。初夏時節，河北省唐山市豐南區水稻種植區的農民搶抓農時，開展水稻插秧工作，田間呈現一派繁忙景象。近年來，唐山市豐南區不斷推進優質水稻標準化、機械化、集約化生產，提高農戶科學耕種水平，以實現優質水稻高產豐收。今年，該區預計水稻播種面積達13萬畝。

〈新華社〉

## 訃告

### 吳棟樑

(晉江市龍湖鎮古湖村)

逝世於五月十五日

現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館

Sanctuarium 301 - Gumamela 靈堂

擇訂五月二十一日上午七時三十分出殯

### 施議獅

(石廈厝后份)

逝世於五月十日

現停柩於聖彼德殯儀館

特訂五月十九日(星期五)上午八時出殯

### 許楊美卿

逝世於五月十二日

現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖

國殯儀館(Sanctuarium 202-

Chrysanthemum) 靈堂

擇訂五月十九日上午九時出殯

### 王李賞治

(晉江沙塘)

逝世於五月十三日

現停柩於晉江市新塘街道沙塘社區王街祖

宅 擇訂五月二十日上午八時出

### 黃劍生

逝世於五月十六日

現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀

館(Sanctuarium 206-FREESIA) 靈堂

擇訂五月廿一日上午十時出殯

## 流芳百世

### 翁俊默捐

#### 洪門進步黨總部

菲律賓中國洪門進步黨總部訊：本總部翁聯主任俊默大哥令尊翁梯汉义老伯父，不幸於二零二三年四月二十六日，壽終於正寢家鄉本宅，享壽九十高齡，哲人其萎，軫悼同深。出殯之日，白馬素車，極盡哀榮。

翁俊默大哥孝思純篤，秉承令先尊樂善好施之美德，守制期間，不忘公益。特獻捐本總部菲幣一萬元充作本總部福利用途，孝道仁風，殊堪欽式，謹藉報端，予以表揚，並申謝忱。

### 翁俊默捐

#### 洪門進步黨南區支部

菲律賓中國洪門進步黨大岷南区支部訊：本支部翁常務理事俊默大哥令尊翁梯汉义老伯父，不幸於二零二三年四月二十六日，壽終於正寢家鄉本宅，享壽九十高齡，哲人其萎，軫悼同深。出殯之日，白馬素車，極盡哀榮。

翁俊默大哥孝思純篤，秉承令先尊樂善好施之美德，守制期間，不忘公益。特獻捐本支部菲幣二萬元充作本支部福利用途，孝

道仁風，殊堪欽式，謹藉報端，予以表揚，並申謝忱。

### 李榮美、李鐘鳴父子獻捐

#### 嘉南中學教師福利金

嘉南中學訊：本校董事會李榮美榮譽董事長尊夫人，亦即李鐘鳴董事長令萱堂李高美莉女士於二〇二三年四月廿一日蒙主恩召，榮歸天家。本校校董、校友及教師們為緬懷其賢淑昭著、敬神愛人之風範，聯袂為之舉行追思聚會。

李榮譽董事長、李鐘鳴董事長父子素以熱心公益，支持僑教為懷，尤忠貞母校，輸財出力，貢獻良多，殊堪欽式。今雖於守制之期，仍懷公益教育，特獻捐本校菲幣一百萬元作為教師福利金之用途。感領之餘，特藉報端，以揚仁風，並申謝忱。

### 黃劍生逝世

和記訊：僑商黃劍生老先生，不幸於二〇二三年五月十六日下午六時壽終正寢，享壽積閱九十有六高齡。老成凋謝，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館(SANCTUARIUM 206-FREESIA) 靈堂。擇訂五月二十一日(星期日)上午十時出殯火化於聖國聖樂堂。