

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

100週年紀念
每份零售價：P10.00
Friday May 19 2023
二〇二三年五月十九日（星期五）
農曆癸卯年四月初一日
今天68版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongo@gmail.com

PHILFLEX

馬科斯欲收回國家電網控制權

中國：支持國企合法依規在菲營運



週四，巴蘭玉計市一處貧民窟被大火吞沒，居民們在燃燒的棚屋旁大聲呼救。當局報告說，一輛消防車在趕往火場時翻車，造成數十名消防員受傷，大火導致數十戶家庭無家可歸。

本報訊：在小馬科斯總統透露政府準備重奪菲律賓國家電網公司控制權後，中國表示支持中國企業「在菲律賓開展務實合作」。

中國外交部發言人汪文斌於週三晚間（馬尼拉時間）接受彭博社採訪時表示，「菲律賓是中國的友好鄰邦和重要夥伴」。

在週三，小馬科斯表示，政府將在必要時收回對菲律賓國家電網公司的控制權，因為他同意參議員杜弗的提議，即進行全面研究或舉行聽證會以評估菲律賓國家電網公司的表現，包括其運營的安全方面。

杜弗曾警告小馬科斯，考慮到目前中國和菲律賓在西菲律賓海的衝突，中國對菲律賓國家電網公司的所有權可能會對國家安全構成嚴重威脅。

當被要求就小馬科斯發表關於菲律賓國家電網公司的聲明發表意見時，汪文斌說：「菲律賓是中國的友好近鄰和重要夥伴，中方支持中國企業合法依規在菲律賓開展務實合作，擴大互利共贏。」

中國國家電網公司擁有菲律賓國家電網公司40%的股份，而其餘60%的股權由菲律賓人擁有。

菲律賓國家電網公司堅持認為，中國擁有該公司40%的股份不會對菲律賓的安全構成威脅，並聲稱只有菲律賓人負責他們的變電站。

黃山市今與佬沃市結為姊妹市

本報訊：中國駐佬沃市領事館館長領事任發強偕同北伊羅戈華商會領導人，昨日親赴佬沃國際機場歡迎中國安徽省黃山市委常委、市委秘書長、黃山市委外事工作委員會副主任楊龍以及菲華商聯總會代表，董事李雯生和新聞委員會主任李天榮一行。

黃山市今日將在佬沃市政廳和市長科恩簽署結為姊妹市協議。

黃山市和佬沃市都希望促進經濟交流，也希望促進菲中傳統友誼。

佬沃市是北伊羅戈省的省會，而黃山是世界著名的旅遊勝地，聯合國教科文組織世界遺產。

菲澳討論南海聯合巡邏

本報訊：菲律賓和澳大利亞預計將在南中國海進行聯合海上巡邏，因為坎培拉致力於其在公海的「長期存在」。

澳大利亞外交部長黃英賢昨天表示，澳大利亞願意與其在亞太地區的伙伴合作，以應對中國在南中國海的所謂「侵略」，其他國家認為這是一種威脅，「行使航行和飛行自由」為了和平與穩定。

黃英賢說，澳大利亞「希望繼續與菲律賓合作」，以進行聯合海上巡邏。

她在馬尼拉的新聞發布會上說：「澳大利亞副總理……在他2月份訪問這裡時談到了加強合作的重要性，包括加強聯合巡邏等聯合海上活動。」

她補充說：「我們的部門正在討論推進這項工作的最佳途徑。」

事實上，黃英賢透露了其國家進一步開展聯合培訓活動的計劃。

她說：「就在此時此刻，我們的國防軍正在進行一場名為隊友聯合軍事演習……我們正在向你們學習，你們也在向我們學習。」

與此同時，外交部長馬納洛表示，菲律賓、澳大利亞和日本之間的三方軍事合作「當然在考慮之中」。

中國漁船印度洋沉沒 找到2具遇難者遺體

香港中通社5月18日電：據媒體5月18日報道，中國交通運輸部持續組織開展「魯蓬遠漁028」傾覆搜救工作，當日13時30分許，海軍艦船發現並打撈起2具遇難者遺體。

5月16日，遠洋漁船「魯蓬遠漁028」在印度洋中部海域傾覆，船上39人失蹤（中國籍17人、印尼籍17人、菲律賓籍5人）。接到險情信息後，中國交通運輸部高度重視，立即啓動應急響應機制，協調組織開展搜救行動。

截至18日14時，現場共有包括「遠福海」輪、「銘德」輪、海軍3艘艦船、「魯蓬遠漁087」等4艘漁船、1艘外輪在內的10艘船舶開展搜尋工作。

據交通運輸部有關負責人介紹，17日和18日凌晨，「銘德」輪和「魯蓬遠漁087」等3艘漁船、海軍3艘艦船克服夜間作業風險高、航渡海域海況差等困難，先後抵達事發

水域，中方協調艦船數量增至9艘。在現場發現織袋、塑料筐等少量漂浮物。交通運輸部所屬「德添」輪和山東海運公司所屬「山東德隆」輪預計19日下午抵達現場參與搜尋。

17日，澳大利亞派出3架固定翼飛機、印度派出1架固定翼飛機參與搜尋。澳大利亞計劃於18日繼續派出固定翼飛機參與搜尋。

中國交通運輸部與外交部、農業農村部等有關部門保持密切溝通，加大協調力度增派力量前往搜救。持續協調澳大利亞、印度等周邊國家海上搜救機構增派搜救力量，播發航行警告，協助開展搜尋。

香港中通社5月18日電 5月16日，中國遠洋漁船「魯蓬遠漁028」在印度洋傾覆，船上39人失蹤。據中國駐澳大利亞使館消息，現已發現傾覆的「魯蓬遠漁028」船體，各方正在積極搜尋遇險船員。

因應偵查入侵保衛國土 菲近南海島嶼建機場跑道

本報綜合外電報道：參謀總長申蒂諾（Andres Centino）昨天前往面向南海的巴拉巴克島視察。這個島嶼是馬尼拉開放美軍使用的戰略據點之一，正在興建碼頭和3公里長機場跑道，以偵查他國入侵並保衛菲律賓國土。

巴拉巴克島（Balabac）鄰近存在主權爭議的南沙群島。根據菲美「加強國防合作協議」（EDCA），目前美軍可使用的菲國基地包括同樣鄰近南海、位於巴拉灣省（Palawan）的包蒂斯塔空軍基地（Antonio Bautista）及菲國東北部、距台灣僅約400公里的奧西亞斯海軍基地（Camilo Osias）等9處據點。

菲律賓武裝部隊陸軍昨天貼文表示，申蒂諾17日前往巴拉巴克島視察正在興建的3公里長跑道。一旦完工，這處簡易機場可供軍用和民用飛機使用，預計可強化菲律賓在區域的軍事存在並「偵查對戰略海上航線的入侵」。

菲律賓官方的菲律賓新聞署（PIA）引述申蒂諾說，加強國防合作協議「將提高我們軍隊的防衛能力。為我們國家做好防衛準備並沒有錯」。

馬尼拉當局南海主權聲索及對中國海警的反制行動近日升級，菲律賓海巡隊並在南海專屬經濟海域放置導航浮標，以聲索南沙群島主權。

菲律賓每日詢問報報導，巴拉巴克島位於巴拉灣省最南端，距北京占據的美濟礁約140海里。申蒂諾說，巴拉巴克島位於戰略海上航線上，菲國軍隊在此可監控所有往來船隻。

美濟礁處在中國在南海控制島礁的最前沿，被認為是中國的「海上前哨」。

申蒂諾說：「我們必須能偵查到入侵。如果我們要防衛（國土），我們必須偵查並確認誰進到這裡來。」

他表示：「如今我們能具備偵查進出船隻或飛機的設施或能力非常重要。我們計劃如何防禦之前，應該要知道進到這裡的人是敵對還是友好的。」

可運送重型建材的巴拉巴克島海灘坡道預計將於明年完工，碼頭則將在2026年完工。

菲國軍方表示，根據菲美「加強國防合作協議」，巴拉巴克機場周邊還將建造人道援助及災害防救倉庫、營房和其他設施。

澳大利亞海事安全局和中國駐澳大使館17日表示，他們正協調各方力量，全力搜救在印度洋中部海域傾覆的一艘中國籍遠洋漁船。

澳海事安全局一位發言人17日告訴媒體，他們正在西澳洲首府珀斯西北方向約5000公里處的一片印度洋海域搜救這艘漁船。這位發言人說，該局16日收到這艘漁船的遇險信標信號，隨後要求澳國防軍提供搜救力量，後者派一架海上巡邏機與該地區的一些商船和其他船隻一起展開搜救。

中國駐澳大使館相關負責人介紹，獲悉消息後，使館立即啟動領事保護與應急機制，並通過各種渠道，盡最大努力，爭分奪秒推動搜救工作。目前，澳方已經投入3架飛機進行搜救，同時還有4艘船在出事海域搜尋。使館將繼續推動澳有關部門增派救援力量搜救遇險船員。

申蒂諾也視察包蒂斯塔空軍基地在「加強國防合作協議」下已完工的人道援助及災害防救倉庫、高架油箱、指揮管控中心和彈藥庫。

他指出，菲律賓軍隊是實際使用這些設施的人，但若有必要，也會開放美軍使用相關設施。



圖為中國駐佬沃市領事館館長領事任發強偕同北伊羅戈華商會領導人，昨日親赴佬沃國際機場歡迎中國安徽省黃山市委常委、市委秘書長、黃山市委外事工作委員會副主任楊龍以及菲華商聯總會領導人一行。