

「澳門科學一號」衛星成功發射

內地與澳門合作研製首顆科學衛星 澳門如何成為中國航天國際合作的橋樑？

5月21日16時，中國在酒泉衛星發射中心採用長征二號丙運載火箭，成功發射首顆內地與澳門合作研製的空間科學衛星「澳門科學一號」。該衛星作為國際首顆低緯度地磁場與空間環境的科學探測衛星、國內地球磁場探測精度最高的衛星，將顯著提高中國空間磁測技術水平。

為粵港澳大灣區區域發展增添新動能

中新社報道，該項目由國家航天局與澳門特別行政區政府聯合開展，探測數據由雙方共享，開闢了內地同澳門在航天等創新科技領域開展合作的新路徑，拓展了以內地為基礎、澳門為窗口開展空間科學、空間技術、空間應用廣泛合作交流的新空間，為粵港澳大灣區區域發展和航天高質量發展增添了新動能。

「澳門科學一號」衛星採用「A星+B星」聯合觀測模式，A星搭載高精度矢量磁強計、標量磁強計等載荷，主要用於地球磁場探測；B星搭載高能粒子探測計、太陽X射線儀等載荷，主要用於獲取太陽輻射、高能粒子等服務於地磁探測的空間環境數據。

衛星發射入軌後，可與歐洲Swarm衛星、

「張衡一號」衛星形成良好的互補觀測，實現測量與研究地球低緯度的磁場與空間環境變化，監測南大西洋地磁異常區磁場時空變化等一系列重要科學目標，為人類長期研究地磁場的演變提供寶貴的觀測數據，進一步推進中國在岩石圈磁場、地磁場起源、空間天氣預報、地磁導航、航天器空間運行安全等領域的研究進程，實現中國在衛星高精度測場探測與多參量聯合觀測技術領域的跨越式發展。

開闢內地同澳門在航天等領域合作新路徑

據悉，2019年，國家航天局與澳門特別行政區政府簽署合作協定，推動澳門首顆科學與技術試驗衛星研製工作，以航天科技助力澳門發展。

在外界看來，「澳門科學一號」是內地與澳門開展航天領域合作的又一個成功案例，澳門得以發展自身航天實力的同時，也成為中國與國際航天交流合作的新橋樑，促進了中國航天與世界的交流對話。

通過「澳門科學一號」項目，澳門在與內地深化航天合作的過程中，不斷提升其航天科技實力、促進航天產業發展。此次合作

中，澳門的科研及工程人員直接參與了「澳門科學一號」衛星科學應用系統及地面系統的研發和建設，這對澳門航天基礎設施建設、航天人才培養都帶來積極影響。

作為「澳門科學一號」項目的落戶單位，澳門科技大學的月球與行星科學國家重點實驗室為其增設了衛星地面站及數據分析中心。在「澳門科學一號」發射升空後，衛星地面站將直接接收衛星回傳的數據，在澳門進行數據處理分析工作，生成高質量、高精度的數據產品。

除了帶動相關產業發展，「澳門科學一號」項目聚集了大量科研及工程力量，在澳門彙集和培養了科學家、工程師、數據分析人員、衛星遙測技術人員等不同範疇的人才，為澳門參與投身到其他航天任務中，積累了寶貴和豐富的經驗。「澳門科學一號」未來將至少在軌運行五年，這又為澳門年輕一代科研人員開展科研、生產先進科學數據產品和服務提供了新的發展平台。

在與內地的航天合作中汲取養分的同時，作為中西文化融合之地的澳門亦憑借自身的資源與優勢，成為中國航天科技面向世界的新窗口。

在項目實施過程中，「澳門科學一號」項目組建起一支國際化的科學家團隊，成員來自20個國家和地區，項目的科學家委員會中包括中、歐、美等地的科學院院士。

此外，項目團隊已與18個國家的科研機構簽署合作協議。後續，「澳門科學一號」的科學數據會以開放共享的方式，向國際合作科研機構開放。相關負責人表示，期望借此促進國際科研合作，加強澳門作為合作平台的角色，助力國家開展航天領域國際合作。

事實上，近年來，中國航天事業碩果纍纍，這其中一直有澳門科學家的積極參與，澳門參與國家航天領域的研究不僅熱情高，且起步早，例如，澳門科技大學從2005年就開始參與有關中國探月工程的數據分析和科學研究，成為港澳地區最早和最多參與國家探月工程的大學之一。

「澳門科學一號」項目的推進，開闢了內地同澳門在航天等創新科技領域開展合作的新路徑。專家指出，該項目拓展了以內地為基礎、澳門為窗口開展空間科學、空間技術、空間應用廣泛合作交流的新空間，為粵港澳大灣區區域發展和航天高質量發展增添了新動能。



21日，在廣西桂林市恭城瑤族自治縣油茶小鎮，民眾享用恭城油茶長桌宴。當天是第四個「國際茶日」，第十三屆桂林恭城油茶文化節在廣西桂林市恭城瑤族自治縣油茶小鎮開幕。2022年恭城申報的茶俗（瑤族油茶習俗）成功被列入聯合國教科文組織人類非物質文化遺產代表作名錄。

長沙「4·29」特別重大居民自建房倒塌事故調查報告公佈

2022年4月29日12時24分，湖南省長沙市望城區金山橋街道金坪社區盤樹灣組發生一起特別重大居民自建房倒塌事故，造成54人死亡、9人受傷，直接經濟損失9077.86萬元人民幣。中國官方21日通報，4名中管幹部因湖南長沙「4·29」特別重大居民自建房倒塌事故被問責。湖南有關部門21日透露，湖南省紀檢監察機關按照幹部管理權限，對該事故中涉嫌違紀違法的62名公職人員進行嚴肅追責問責。

中新社報道，日前，國務院常務會議審議通過了湖南長沙「4·29」特別重大居民自建房倒塌事故調查報告。經國務院事故調查組調查認定，湖南長沙「4·29」特別重大居

民自建房倒塌事故是一起因房主違法違規建設、加層擴建和用於出租經營，地方黨委政府及其有關部門組織開展違法建築整治、風險隱患排查治理不認真不負責，有的甚至推卸責任、放任不管，造成重大安全隱患長期未得到整治而導致的特別重大生產安全責任事故。

事故調查組查明，事故的直接原因是違法違規建設的原五層（局部六層）房屋建築質量差、結構不合理、穩定性差、承載能力低，違法違規加層擴建至八層（局部九層）後，荷載大幅增加，致使二層東側柱和牆超出極限承載力，出現受壓破壞並持續發展，最終造成房屋整體倒塌。事發前，在出現明顯倒

場徵兆的情況下，房主拒不聽從勸告，未採取緊急避險疏散措施，是導致人員傷亡多的重要原因。

調查認定，湖南省、長沙市、望城區及有關部門存在集中治理部署遲緩簡單應付、日常監管相互推諉迴避矛盾、排査整治不認真走過場、對違法違規行為查處不力、房屋檢測機構管理混亂、自建房規劃建設源頭失控等問題。涉事房主和有關企業存在相關違法違規行為。事故調查組按規定將調查過程中發現的地方黨委政府及有關部門的公職人員履職方面的問題和涉嫌腐敗等線索及相關材料，及時移交中央紀委國家監委追責問責審查調查組。

中國開啟南海2500米和1500米深古代沉船考古

中國國家文物局21日在海南三亞發佈深海考古工作取得的重大進展。2022年10月，在中國南海西北陸坡約1500米深度海域發現兩處古代沉船。2023年5月20日已在南海西北陸坡一號沉船核心堆積區西南角，設置布放了沉船水下永久測繪基點，正式開啟考古調查工作。

中新社報道，據國家文物局考古司司長閻亞林介紹，2018年1月，國家文物局考古研究中心與中國科學院深海科學與工程研究所共同設立「深海考古聯合實驗室」，當年4月在西沙北礁海域首次實施了深海考古調查。

2022年8月，在中國南海北部西沙海槽海域實施了第二次深海考古調查，在2500米左右深處海域新發現1處沉船遺物點，3處沉船。

同年10月，在中國南海西北陸坡約1500米深度海域發現兩處古代沉船。其中一處有多個疑似被船艙分隔開的成堆文物，最大高

度達3米多，文物以瓷器為主，散落範圍達上萬平方米，推測數量超過十萬件。根據出水文物初步判斷為明代正德年間（公元1506年—公元1521年），定名為南海西北陸坡一號沉船。另一處發現大量原木，原木尺寸相近、碼放整齊，大多經過簡單加工，初步研判是從海外裝載貨物駛往中國的古代沉船。根據出水文物初步判斷為明代弘治年間（公元1488年—公元1505年），定名為南海西北陸坡二號沉船。

經國家文物局批准，國家文物局考古研究中心、中國科學院深海科學與工程研究所、中國（海南）南海博物館將嚴格按照水下考古工作規程，用一年左右時間，分三個階段實施一號、二號沉船遺址考古調查工作；在考古調查成果的基礎上，科學評估沉船保存狀況和技術條件，研究提出下一步的考古和遺址保護方案。

他表示，2023年5月20日至6月上旬將實施第一階段調查工作。20日已進行了第一

次水下考古調查，使用「深海勇士號」載人潛水器，在一號沉船核心堆積區西南角，設置布放了沉船水下永久測繪基點，並進行了搜索調查和影像記錄，正式開啟了考古調查工作。第一階段調查工作，將通過水下搜索調查，摸清兩艘沉船文物分佈範圍，對沉船進行多角度、全方位的資料採集和考古記錄工作，適量提取有代表性的文物標本，以及海底底質等科學檢測樣本。

閻亞林指出，南海西北陸坡一號、二號沉船保存相對完好，文物數量巨大，時代比較明確，具有極高的歷史、科學及藝術價值，不僅是中國深海考古的重大發現，也是世界級重大考古發現。這一重大發現實證了中國先民開發、利用、往來南海的歷史事實，對中國海洋史、陶瓷史、海外貿易史、海上絲綢之路研究等都具有突破性的貢獻，也將充分展示中國深海科技與水下考古跨界融合、相互促進的美好前景，標誌著中國深海考古向世界先進水平邁進。

潮汕歷史文化等。

廣東潮劇院院長黃奕瑛在開班儀式上鼓勵研修班學員傳承前輩衣鉢、互相交流碰撞、啟迪藝術感悟，在新時代推動潮劇的國際化和創新性發展，讓潮劇藝術融入現代生活。

據介紹，2022年首屆國際潮劇文化研修班成功舉辦受到海內外潮劇愛好者廣泛好評。首屆研修班促成了新馬泰三國四家海外潮劇傳承中心的設立，提高潮劇保護傳承水平和國際影響力，增強了海外華僑華人文化認同。

南中高速洪奇門特大橋合龍 廣州中山跨江「牽手」

粵港澳大灣區工程南（廣州南沙）中（山）高速洪奇門特大橋21日合龍。一橋飛架珠江，廣州、中山兩市在此實現跨江「牽手」，大灣區互聯互通按下「加速鍵」。

南中高速為全長32.4公里的特大型橋樑工程，連通廣州、中山、深圳三市，是粵港澳大灣區重大交通基礎設施項目。項目主線長21.6公里，起點接廣州南沙港快速路新堡互通，終點接中（山）江（門）高速公路與廣（州）澳（門）高速公路；支線長10.7公里，起點連接項目主線，終點在伶仃洋上連接深中通道。

當天合龍的洪奇門特大橋全長1126米，為主跨520米的雙塔雙索面鋼箱梁斜拉橋，是南中高速項目的關鍵控制性工程。大橋東西塔高分別為178.5米、176米，主塔造型設計靈感源自獨具嶺南特色「南海水滴」與「木棉花開」，以灣區之「水」潤廣州之「花」，整體造型輕巧活潑、挺拔秀美。

據悉，南中高速項目計劃2024年底建成通車。屆時，從廣州南沙到中山城區的車程時間將縮短至15分鐘以內，到深圳也僅需20分鐘，將強化粵港澳大灣區主要城市的互聯互通。

中新社

香港冀最遲明年完成基本法23條立法工作

香港特區政府律政司司長林定國21日表示，基本法第23條立法是中央交給特區的責任，以維護國家安全。香港在立法過程中，會在維護國安和保障人權自由之間取得平衡，不會有不合理限制。

當天，林定國接受電台訪問時表示，20年前基本法23條因種種原因不能立法，當時的社會環境和某些言論令部分人感到焦慮，但他認為要面對恐懼，不能以負面情緒掩蓋理性分析的重要性。

林定國認為，香港是堅持法治的社會，尊重人權自由，立法時一定會關注市民所關心的堅持法治的原則，在維護國安和保障人權自由之間取得平衡，不會有不合理限制。他認為，兩者不是對立，並非有必然衝突。

他續指，香港國安法涵蓋4類罪行，但基本法23條則針對7類罪行，國安法只有兩項罪行與基本法23條重複或部分重複，尚有5項未處理，因此國安法並非已經取代基本法23條。

林定國期望，能盡快完成23條立法，但準備工作需要謹慎和深思熟慮，會參考其他地方的法律制度、法律傳統和當地情況，找出最適合香港、配合國家需要的道路。目前正不斷進行研究工作，時機成熟後會提出方案並向市民解說。

林定國重申，希望今年內、最遲明年完成，有信心完成任務。

香港中通社

香港海關破旅客販毒案 檢約3公斤懷疑可卡因

香港海關21日公佈，20日在香港國際機場破獲一宗旅客販運毒品的案件，檢獲約3公斤懷疑可卡因，估計市值約240萬港元，並拘捕一名入境男子。

一名32歲的男旅客20日從拉脫維亞里加，經德國法蘭克福飛抵香港。海關人員替他進行清關時，在其寄館行李內夾層中發現藏有共約3公斤懷疑可卡因，遂把他拘捕。案件仍在調查中。

隨著香港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數亦逐步增加。海關表示，會繼續根據風險管理的原則，重點挑選來自高風險地區的旅客作清關檢查，確保有效打擊跨境販毒活動。

根據《危險藥物條例》，販運危險藥物屬嚴重罪行，一經定罪，最高可被判罰款500萬港元及終身監禁。

香港中通社

第二屆國際潮劇文化研修班在廣東汕頭開班

推動潮劇藝術的傳承和發展，讓非遺綻放更絢麗光彩。「中國非物質文化遺產傳承人研修培訓計劃：第二屆國際潮劇文化研修班」21日在廣東汕頭開班。來自新加坡、馬來西亞、泰國和中國港澳地區的海外潮劇傳承人以及中國內地潮劇界的專家、學者與在職演職人員等通過「線上+線下」相結合的方式參加研修班。

中新社報道，研修班為潮劇傳承人群搭建了一個深化交流、創新發展的平台，推動

潮劇藝術的保護與傳承。學員們將開展為期一個月的研修學習。本屆研修班課程內容包括理論教學、實踐教學和現場教學三大模塊。其中，理論教學由汕頭大學、中國藝術研究院、中山大學、國際潮學研究會、廣東潮劇院、廣東漢劇傳承研究院、福建省漳州市潮劇團等高等院校、文化機構的專家學者進行講授。

實踐教學主要由廣東潮劇院的潮劇表演藝術家進行講授，內容涵蓋非遺保護與傳承、戲曲藝術的相關理論與實踐、潮劇國際傳播、