



新華社北京5月25日電 中國外匯交易中心5月25日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。5月25日人民幣匯率中間價如下：

100美元	705.29人民幣
100歐元	758.43人民幣
100日元	5.0614人民幣
100港元	90.091人民幣
100英鎊	872.07人民幣
100澳元	461.35人民幣
100新西蘭元	430.38人民幣
100新加坡元	522.68人民幣
100瑞士法郎	779.73人民幣

四月份熱錢淨流出 擴大至3.5187億美元

本報訊：菲律賓中央銀行週四發佈的數據顯示，今年4月份在菲律賓中央銀行（BSP）的外國投資，即「熱錢」出現了更高的淨流出。

當月淨流出為3.5187億美元，高於今年3月份淨流出7026萬美元淨流出和2022年4月記錄的淨流入14.07億美元。

與此同時，本月的總流入從3月的12.55億美元和2022年4月的22.30億美元降至7.1283億美元，其中大部分或57.3%流向了菲律賓證券署（PSE）上市的證券。

剩下的42.7%用於投資披索政府證券，而不到1%用於其他工具。本月最大的投資國是英國、美國、新加坡、盧森堡和挪威，它們的總份額為84.1%。

當月總流出額為10.64億美元，低於3月份的13.26億美元，但高於2022年4月的8.232億美元。美國占對外匯款總額的70.9%。

最新數據使今年迄今的投資淨流出達到6.807億美元，與2022年同期的13.90億美元淨流入相反。

央行委託給所有授權代理銀行（AAB）的外來外國投資的登記是可選的，只有在涉及及資本匯回和收入匯款的外匯購買時才需要登記。

央行表示，如果沒有註冊，外國投資者仍然可以匯回資本和投資收益，但外匯必須來自銀行系統之外。

新一代Ford Ranger Raptor將越野能力提升到全新水平 強大而高效的動力系統，先進的安全功能

本報訊：福特菲律賓（Ford Philippines）正在加強其在皮卡車領域的領導地位，在菲國正式推出新一代Ford Ranger Raptor，提高了越野性能標準，作為一款專為真正的愛好者打造的皮卡車。

新一代Raptor是一款經過優化的高性能越野皮卡車，由Ford Performance設計和製造，配備了可靠、強大和高效的動力系統、智能技術和先進的安全功能，以提高越野駕駛的標準。與上一代一樣，新一代Raptor在外觀上展現了威嚴的外觀和存在感，同時在內部提供了舒適和便利。

Ford Philippines 的常務董事Mike Breen說：「植根於我們的Ford Performance的基因，新一代Raptor比以往任何時候都更強大，更堅固。其設計是為了征服任何地形，具有醒目的新外觀和強大的性能，主要升級和增強了已經流行且獲得菲律賓客戶喜愛的功能。我們對Raptor的回歸感到非常興奮，我們相信第二代Raptor將繼續與菲國的性能皮卡車愛好者產生共鳴。」

終極性能卡車

新一代Raptor讓駕駛員有信心將車輛發揮到極限。它擁有一個4輪驅動系統，可選擇切換到後輪驅動，後輪鎖定差速器，車底保護，以及積極的接近角和離去角。

它配備了2.5英寸FOX減震器，採用位置敏感減震技術，在充分顛簸和回彈時提供更高的阻尼力，從而實現更好的越野性能，同時增加車輪行程和出色的顛簸吸收能力，在所有地形上都能提供最高的穩定性和舒適性。

配備了功能類似於為越野量身定製的巡航控制的Trail Control System，駕駛員可以選擇卡車的設定速度來控制油門和制動功能。這使駕駛員可以完全專注於通過具有挑戰性的地形（如岩石小徑、泥濘小路和陡坡）進行轉向。

能力強效率高

新一代Raptor的核心是功能強大、可靠且經過驗證的2.0升雙渦輪柴油發動機，搭配帶e-Shifter的10速自動變速器，可產生210PS的最大功率和500Nm的最大扭矩，使皮卡車能夠提供無縫高效的性能。

配備7種駕駛模式（正常、運動、濕滑、岩石爬行、泥濘/車轍、沙地和巴哈），卡車在不同的駕駛條件下非常有效。這些模式經過校準以影響車輛的各個方面，從牽引力控制、發動機、變速箱校準等等。

硬派的運動風格

新一代Raptor將其性能底盤包裹在一個設計醒目的外觀中，不僅將Ranger提升到一



個新的水平，而且讓Ford performance大放異彩，並將其與Raptor家族的其他成員聯繫在一起。與第一代相比，在新一代Raptor的外觀中，清晰可見Ford的基因，給人一種從各個角度都能識別的硬朗運動外觀。

它在外觀的醒目姿態通過增加的輪距和喇叭形輪拱傳達了力量和動力。車頭採用帶有C形夾日間行車燈的Matrix大燈和更大的F-O-R-D字樣，以及與格柵分開的保險槓，其明顯的Ford外觀吸引了人們的注意。

17英寸合金車輪採用BF Goodrich K02高性能全地形輪胎，為公路和越野冒險提供強勁的牽引力。

醒目和有目的的內部

新一代Raptor的外觀力量和用途在內部得以延續，運動方向盤帶有Raptor標誌，整體採用耐用材料，儀表板、裝飾件和座椅上採用橙色縫線，Raptor的夜間環境照明進一步增強了這一點。

鎂合金換擋撥片使駕駛員能夠在性能模式下精確換擋，並將駕駛員的精確指令傳遞給變速器。

座艙還配備了全新的噴氣式戰鬥機風格的運動座椅。

並配有突出的軟墊，在激烈的轉彎過程中更舒適、更具支撐力。

無縫連接

新一代Ranger Raptor的新中控台具有無縫集成和擴展到儀表板的增強功能。該設計便於輕鬆訪問控制、存儲和無線充電功能。

通過車輛的12英寸大型數字儀表盤向駕駛員提供有價值的資訊，儀表盤具有完全可配置的佈局和儀表，可顯示啟動和告別動畫、數字速度表和轉速表以及動畫駕駛模式選擇。它還包括一個「平靜視圖」，可以根據需要從顯示器上刪除信息。

它還配備了一個12英寸的縱向觸摸屏中心顯示屏，連接到Ford先進的SYNC4A通信和娛樂系統，具有無線Apple CarPlay®和Android Auto™功能。

先進的安全技術

智能功能讓駕駛員有信心進行下一次大冒險。憑藉其帶分屏顯示的360度攝像頭，駕駛員在狹窄的停車位和越野時都能獲得所需的幫助。車輛周圍的自上而下視圖和縮放按鈕可讓駕駛員在越野時更仔細地觀察車輛附近的障礙物。

該車輛配備了專用的越野屏幕顯示器，可顯示車輛信息和前方地形的攝像頭視圖，並帶有預測性疊加指南，可幫助駕駛員穿越障礙物。只需按一下，駕駛員就可以通過傳動系統和差速鎖指示器、轉向角和導向

裝置以及車輛側傾角和俯仰角更好地了解道路情況。

新一代Raptor將車輛安全性提升到一個新的水平，配備了先進的駕駛員輔助技術，這是性能皮卡車的新功能。這些功能包括：

- 主動泊車輔助系統 2.0
- 含Stop & Go功能和車道居中的自適應巡航控制
- 帶有前方碰撞警告的預碰撞輔助
- 規避轉向輔助
- 倒車制動輔助
- 車道偏離警告
- 自動遠光燈
- 衝擊後制動
- 盲點信息系統

新一代Raptor還配備了FordPass，讓車主享受遠程功能，如門鎖和解鎖，車輛啟動和停止，車輛定位器和車輛狀態。

Ford Motor Company的T6全球項目經理兼產品開發發布經理Dan Ciccocioppo：「當我們開始致力於新一代Raptor時，我們很早就決定全力以赴創造終極Ranger。我們的團隊非常努力地確保它建立在我們於2018年首次推出該品牌時建立的基準之上。」

Ciccocioppo補充道：「通過模擬器測試、計算機建模和在澳大利亞內陸進行的真實測試，我們改進了一些關鍵領域，比如在高速和低速、公路和越野情況下的轉向、駕駛和操控。這是一個令人難以置信的平台，我們進一步升級，為我們的新一代Raptor客戶提供出色的駕駛體驗。」

在Ford Island Conquest體驗新一代Raptor客戶可以在2023年5月19日至21日上午9點至晚上9點在查義市ARCA South Interactive Park舉行的第6年Ford Island Conquest活動中，在專門設計的越野賽道上試駕新一代Raptor和新一代Ranger和Everest。

4x4賽道將讓客戶和愛好者在完成各種駕駛課程和挑戰時，親身體驗新一代Raptor、Ranger Wildtrak 4x4和Everest Titanium+ 4x4的領先特性和功能。

客戶還可以在在路上試駕4x2版的新一代Ranger和Everest，包括最近推出的新一代Territory。

購買新一代Territory、Everest或Ranger的客戶將獲得價值超過200萬披索的現金折扣和禮品，現金折扣最高可達10萬披索。

預訂您的新一代Ranger Raptor 新一代Raptor目前在全國各地的Ford經銷門店有售，起價為233.9萬披索，並提供5年保修，讓您擁有無憂的駕駛體驗。它有五種顏色，白色、黑色、藍色、灰色和橙色（加15000披索）。

從今天開始，新一代Raptor也可以通過Ford的在線預訂門戶網站<https://ford.to/RaptorReserveNow>預訂。訪問Ford網站或您最近的Ford經銷門店了解更多詳情。

央行和BDO基金會合作開展交互式電子學習課程

本報訊：菲律賓央行（BSP）和BDO基金會合作開發了一個九模塊互動金融教育（FinEd）在線課程，預計將於2024年初在移動設備上線。

菲律賓央行星期四表示，它已與BDO基金會簽署了一份協議備忘錄。

在今年內開發一門免費的在線個人金融課程，旨在提高菲律賓人的金融素養。

菲律賓央行行長費利佩·梅達拉表示：「該項目符合中央銀行的主旨，即促進我們的菲律賓人同胞廣泛、方便和知情地獲得高質量的金融服務。」

我們歡迎這種合作，使我們能夠接觸到更多的菲律賓人為其服務。」

相對而言，BDO基金會主席馬里奧·德里奇托（Mario Derigito）表示，在線學習課程旨在「提高我們的合作夥伴、利益相關者、受益人和公眾的金融素養和金融健康」。

他說：「通過無國界學習，我們將讓每個人都能按需訪問FinEd，無論你是在呂宋、維薩亞斯、棉蘭老島，還是在國外。我們很高興看到這個項目對許多菲律賓人的生活產生的影響。」

央行表示，FinEd電子學習課程將包括財務規劃、儲蓄和預算、債務和投資管理、數字金融知識、欺詐和欺詐預防、個人股權和退休賬戶（PERA）以及金融消費者保護等主題。

它表示，該課程旨在「通過可以隨時隨地訪問的免費學習和教學活動，擴大覆蓋範圍，加快FinEd項目在我們的實施。」

菲股披索收跌

本報訊：由於投資者風險偏好情緒下降，導致週四本地股市收盤下跌，而披索對美元匯率也走低。

基準綜合指數收盤時下跌55.73點，跌幅為0.84%，至6560.22點；而全股指數下跌28.57點，跌幅為0.81%，至3496.79點。

各行業指數中，控股公司跌幅最大，下跌了1.12%。緊隨其後的是服務業、採礦和石油業，均下跌1.07%；金融業，下跌0.99%；房地產業，下跌0.71%；工業，下跌0.30%。成交總量達到7.1582億股，價值39.5億元。

僅53只個股上漲，113只下跌，59只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易絲·林寧安表示：「由於對美國債務上限談判的擔憂，本地股票被拋售。」

他指出，這一問題是惠譽評級將其對美國「AAA」信用評級的展望置於「評級觀察負面」的原因。

林寧安表示，這是因為在債務上限談判

做出決定之前，美國政府的一些債務有違約的風險。

與此同時，他表示，「在美國原油庫存意外大幅下降，沙特能源部長阿卜杜勒阿齊茲·本·薩勒曼親王發出警告，增加了歐佩克+進一步減產的可能性之後」，國際市場油價上漲。

另一方面，披索對美元匯率從前一天的55.77跌至56.065元。

當天披索開盤於55.79元，全天在56.11元至55.74元之間交易，平均交易價格為55.916元。

成交額從前一天的8.903億美元增加到16.4億美元。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示，在沙特能源部長發出警告、儘管進行了債務上限談判，但美元仍在走強，以及國內銀行可能下調存款準備金率後，披索再次調整。

他預測，週五披索對美元匯率將在55.95元至56.15元之間交易。

披索匯價

(二〇二三年五月廿五日)

外匯市場	開盤	55.790
	收盤	56.065
	成交額	\$730M
自由市場	美元	56.05
	港元	7.330
	人民幣	8.030
美元兌台幣匯率		30.816元
紐約黃金期價		1964.6美元