KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353,2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919
每份零售價：P10.00
Friday May 26 2023
二〇二三年五月廿六日（星期五）
農曆癸卯年四月初八日
今天92版
隨報派送
《香港文匯報》菲律濱版
電話：79606382;82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com

超颱「瑪娃」今晚或入菲責任區

週四，超級颱風「瑪娃」逼近菲律濱，計順市交通擁堵，上班族在下午的傾盆大雨中排隊等候公共交通。「瑪娃」將被當地命名為「美緻」（Betty），預計將加強西南季風，並在下周初為我國大片地區帶來降雨天氣。

本報訊：菲國家氣象局週四下午晚些時候表示，超級颱風「瑪娃」可能於今日（週五）晚上進入菲律濱責任區。進入後將使用本地名稱「美緻」（Betty）。

在一次新聞發布會上，氣象局說，最後一次監測到「瑪娃」的地方是呂宋島東南部以東約2000公里處，仍然在菲責任區之外。

它正以每小時15公里的速度向西北偏西方向移動，最大持續風速為195公里/小時，陣風可達240公里/小時。

國家氣象專家丹尼爾·詹姆斯·維拉米爾說:「這可能從明天晚上或週六早上開始進入菲律濱的責任區。」

他補充說，到週日，「瑪娃」的峰值強度可能達到每小時215公里。

氣象局不排除未來幾天「瑪娃」向南移動的可能性。

「它可能更接近這個國家。這將對呂宋島北部極端地區影響最大，包括描丹尼斯島、巴布延群島以及加牙鄢大陸。」

根據氣象局的預報，他說「瑪娃」可能會在周日到下週二之間在加牙鄢谷引發暴雨。

維拉米爾還指出了氣象局正在監測的另一個「擔憂」：「瑪娃」可能會在周末加強西南季風，直到下周初。

實際上，這將給包括大岷區在內的菲律濱西部地區帶來降雨。

維拉米爾重申，尚未進入菲責任區的「瑪娃」目前不會直接影響我國。

但是，他說，西南風的流動是。

維拉米爾說:「在南呂宋島、未獅耶群島和棉蘭佬島的西部地區，他們將遇到陰天、散雨、雷暴和閃電。」

他補充說，這種天氣將持續在巴拉灣島、西未獅耶群島、北棉蘭佬島、三寶顏半島、Soccsksargen和Bangsamoro。

超級颱風「瑪娃」即將來襲 小馬保證政府已經做好準備

本報訊：總統小馬科斯昨天向公眾保證，一旦超級颱風「瑪娃」進入菲律濱責任區，政府已準備好應對可能的影響。

小馬科斯說，國家政府正在為瑪娃可能對菲國北部和其他地區造成的影響做準備。

小馬科斯說：「我們正在為它在菲國北部和其他地區的影響做準備。」

總統會見了負責國防部的副部長牙未斯，他確保預算和食品包已準備就緒，並且如果超級颱風吹襲他們的地區，應變小組和地方政府部門也已做好準備。

他補充說：「在我們與國防部副部長牙未斯的會談中，我們確保資金和食品包已預先到位，應變團隊處於待命狀態，地方政府部門已準備好在受颱風吹襲地區做出反應。」

小馬科斯說，瑪娃可能給菲國其他地區帶來降雨和洪水，包括未獅耶地區。

小馬科斯說：「颱風有可能拉動西南季風，給呂宋島和未獅耶群島地區帶來暴雨和洪水。」

菲氣象局在較早前表示，瑪娃保持了強度，在進入菲律濱責任區時仍將處於超強颱風類別。

預計瑪娃將於週五晚上或週六早上進入菲律濱責任區。

進入菲律濱責任區後將被稱為「美緻」（Betty）的瑪娃在接下來的12小時內向西北偏西方向移動，接近呂宋島極北部。

社會福利部表示，它已經在預計會受到瑪娃吹襲的地區部署了食品包。

其他幾個政府部門已經開始為這場超級颱風做準備，包括菲民航局和內政部。

大岷發展局方面表示，它已經為救援行動準備了資產，並確定了大岷區可能受到瑪娃影響的關鍵區域。

外長：基於規則秩序保印太穩定

本報訊：昨天，外交部長馬納洛表示，基於規則的秩序是確保印太地區穩定的「基礎」。

馬納洛在馬尼拉會見外交記者時表示，在菲律濱和該地區面臨的眾多現有和新出現的挑戰之際，「必須承認和維護」基於國際法、準則和規則的秩序。

印太地區的事態發展最近成為世界關注的焦點，因為位於該地區非常繁忙的水道——南中國海的爭端仍未得到解決。

他說，由於東聯處於該地區的中心，因此，維持該地區集團所謂的中心地位「至關重要」。

他說，這種中心地位將確保區域討論和倡議具有包容性、透明性並以建立共識為動力。他補充說，這將因此促進「具有不同背景和利益的國家之間的信任與合作」。

馬納洛說：「事實上，他在第 42 屆東盟峰會非正式會議上的講話中.....小馬科斯總統的主張毫不含糊。」

馬納洛說，小馬科斯主張，「基於規則的區域架構應該以東盟在印太地區包容性參與的中心地位為基礎，正如東盟印太展望所體現的那樣。」

他誓言，政府隨後將在總統的 8 點社會經濟議程的指導下，推行「積極主動和前瞻性的外交政策」。

莎拉杜特地將訪星洲汶萊

本報訊：副總統兼教育部長莎拉．杜特地表示，她將於 6 月前往新加坡和汶萊，希望從這兩個國家學習最佳教育實踐。

杜特地表示，此次訪問是她擔任東南亞教育部長組織主席期間的一部分。

東南亞教育部長組織成立於1965年，旨在「促進東南亞教育、科學和文化領域的區域合作」。

杜特地昨天在教育部活動中發表講話時說：「希望我們能夠學習兩國和其他東南亞教育部長組織成員國在教育領域的最佳實踐。」有關訪問的確切日期或議程的詳細信息尚未公佈。

與此同時，杜特地透露，教育部一直在與官方發展援助合作夥伴會面，他們就菲國基礎教育部門的優先干預措施和關鍵改革提出了見解和建議。

她還表示，當地合作夥伴表示支持教育部新推出的MATATAG議程，該議程提到了教育部的目標。

支持該議程的優先干預措施包括針對人員和學習者的財務計劃、改進的設施和結構、數字化以及加強掃盲計劃。

杜特地說：「通過MATATAG議程，我們的學生將認識到真正的學習是一個持續的過程，學無止境。」

她補充道：「他們將繼續致力於不斷的自我完善和自我反省，尋找方法來提高和擴展自己的知識和技能，以便他們能夠更好地支持周圍的人。」

西岷多洛53℃酷熱「乾煎」

本報訊：菲氣象局表示，在5月24日星期三，西岷多洛的仙扶西市錄得菲國今年迄今為止最高的酷熱指數，達到53℃。

菲氣象局在週三中午12點左右錄得了53℃的暑熱指數，超過了5月12日在亞眉省黎牙實備市錄得的 50℃暑熱指數。

據菲氣象局表示，暑熱指數為52℃或更高的區域被認為處於「極度危險」狀態，因為「中暑迫在眉睫」。

菲氣象局說，從42℃到51℃的暑熱指數表明即將發生「危險」，因為「可能會出現熱痙攣和熱衰竭」。

陳耀庭出任菲航控股總裁

本報訊：菲律濱航空公司的母公司菲航控股公司（PAL Holdings Inc.）昨天任命陳耀庭（Lucio Tan III）為新總裁。

菲航控股在一份聲明中表示，陳耀庭 將接替其祖父、大亨陳永栽的職位，後者保留了董事長兼首席執行官的職位。

新任總裁陳耀庭表示：「作為菲航控股新任命的總裁，我致力於在公司內部提供穩定性並維護最高水平的誠信。我期待與菲航團隊緊密合作，在其總裁兼首席運營官施安利（Stanley Ng）的領導下，確保以合作和凝聚力的方式為我們的客戶提供最佳利益。我們還致力於通過培養透明、問責和長期價值創造的文化來保護股東的投資。」

菲航控股在2022年的綜合營業收入總額為170億披索，扭轉了2021年40億披索的營業虧損。

該公司將業績好轉歸因於菲律濱航空公司財務重組計劃的實施，以及隨著旅行邊境的重新開放，航空旅行需求的增加。

同樣，菲航控股的綜合收入從2021年的590億披索增長了137%，達到去年的1390億披索。

該公司補充說，乘客人數從2021年的297萬人次增加到2022年的931萬人次，增長了214%。

菲航控股是 菲航和另一家子公司菲鷹航空公司（Air Philippines Corporation，菲航快運PAL Express）的母公司。它也是陳永栽集團的子公司。

大岷區發展署和大岷區災害風險減少和管理委員會的工作人員在巴石市的大岷區發展署辦公室檢查救援設備的準備情況，如玻璃纖維船、鋁船、橡皮艇、救生衣和其他機械，為颱風「瑪娃」進入菲責任區做準備 。預計「瑪娃」將於週五晚上或週六早上進入菲律濱的責任區，並將被當地命名為「美緻」。