

中美外交官員北京會談 對溝通持積極態度

雙方討論美中關係與台灣問題等 就妥善管控分歧坦誠溝通

5日，美國國務院亞太事務助理國務卿康達、白宮國安會中國事務高級主任貝莎蘭訪華，中國外交部副部長馬朝旭會見，外交部美大司司長楊濤舉行會談。

雙方談及美中關係、台灣問題等

據中國外交部官網刊文，雙方圍繞按照兩國元首去年11月巴厘島會晤共識推動改善中美關係、妥善管控分歧等進行了坦誠、建設性、富有成效的溝通。中方就台灣等重大原則問題闡明嚴正立場。

5日，美國國務院也發表一條聲明，確認美中雙方官員見面會談。聲明表示，美國駐華大使伯恩斯（Nicholas Burns）也參與了會談。雙方在會上進行了「坦誠和富有成效的」討論；討論是持續致力保持溝通渠道開放、鞏固兩國高層交往的一部份。聲明還表示，雙方就雙邊關係、溝通渠道等議題交換意見。美方官員明確稱，美國將積極參與競爭並捍衛美國的利益和價值觀。

從美中雙方各自發佈可以看出，兩國官員在對話過程中並非完全意見一致，但雙方都在對保持溝通展現出積極的態度。

美高官再訪華 又是預熱之旅？

在美國尋求與中國加強溝通之際，白宮、國務院高官近日聯袂訪華，外界猜測他們是否肩負為更高級別官員訪華鋪路的任務。

路透社評論稱，美中關係緊張之際，華盛頓尋求加強對話溝通。不過，這是否意味

著兩國關係開始企穩回升？外界仍在觀察。

多位專家表示，此訪可能是美方想為雙方更高層級的接觸做鋪墊。

美國問題專家呂祥指出，康達是典型的職業外交官，其此次訪問是帶有調研性質的、遵從上級指示的、循規蹈矩的訪問，因此，不要指望他們會在訪問中有什麼突破性的表現。但值得關注的是，這種中等級別的接觸可能為雙方更高層級的接觸做鋪墊。

上海上觀新聞報道，公開資料顯示，康達通曉中文、日語，1994年進入美國外交界，曾在亞太多地履職，包括在美國駐華大使館任職數年，外交經歷豐富。

這不是康達近期首次訪華。他曾於去年12月到訪中國，為布林肯原定於今年2月的中國之行打前站。時任白宮國安會中國事務高級主任羅森伯格與他一同訪華。

當時，距離兩國元首印尼巴厘島舉行會晤後不久。外界當時預計，布林肯有望成為繼美國氣候特使克裡、副國務卿謝爾曼後，第三位訪問中國的拜登政府高層官員。不過，受今年初「氣球事件」影響，布林肯推遲了原計劃的對華訪問。

如今，時隔半年，康達和前任白宮國安會中國事務高級主任再次聯袂訪華，外界猜測，他們是否肩負繼續為更高級別官員訪華鋪路的任務？

路透社指，白宮此前表示，正在進一步努力為財長耶倫、商務部長雷蒙多以及布林肯的訪問提供便利。



中美官員5日會談現場。

中國外交部官網

新加坡等國不希望在中美之間選邊站 中方回應

備受矚目的第20屆香格里拉對話會4日落下帷幕。新加坡、印尼等國均在會上表示，不願看到「新冷戰」，不希望被迫在中美之間選邊站隊。中方5日對此表示，亞洲應該成為合作共贏的「大舞台」，不應該被割裂為一個個封閉排他的「小圈子」。

中國外交部發言人汪文斌說，有關表態充分說明，個別國家意圖在亞洲發動「新冷戰」、逼迫地區國家選邊站隊，引起地區國家的普遍警惕和堅決反對。堅持戰略自主，維護地區穩定與發展，是地區國家的共同心聲。

汪文斌稱，亞洲是全球最具增長活力和發展潛力的地區。亞洲應該成為合作共贏的「大舞台」，不應該被割裂為一個個封閉排他的「小圈子」。亞洲各國歡迎一起來「成事」的努力，不歡迎專門來「搞事」的企圖。

台北《旺報》此前報道，新加坡副總理黃循財說，東南亞國家不希望被迫選邊站隊，任何遏制中國崛起或限制美國在亞洲存在的企圖，在本區域都不會有多少人接受，「沒有人希望看到一場新的冷戰」。中國外交部官網



首艘國產大型郵輪出塢

6日，中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」在中國船舶集團有限公司旗下上海外高橋造船有限公司2號船塢順利出塢，全面開啟碼頭系泊試驗、出海試航和命名交付的決戰週期。目前，「愛達·魔都號」總體進度為94.62%，建造進度為92.159%。根據計劃，將於7月和8月份進行二次試航，全面驗證動力和推進系統、消防、火警、救生、通信導航、振動噪音、安全返港等涉及郵輪安全的各項功能，完成房艙和公共區域內裝工程驗收提交，並於年底交付。圖為航拍首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」出塢。 中新社

中國多家航司新增國際航線 簽證申請量達2019年同期35%

近日，中國多家航司增加了國際及地區航線，全球民航市場繼續加快復甦進程。6日最新的簽證服務機構數據顯示，截至2023年5月20日，中國的整體簽證申請量達到2019年疫情前同期的35%。

綜合香港中通社、《北京日報》報道，隨著出境遊有序恢復，海南航空加速恢復海南始發的國際及地區航線，目前已恢復、新開海口—香港/澳門/曼谷/新加坡/悉尼5條國際及地區客運航線，6月29日將恢復海口—墨爾本航線。

此外，海南航空還計劃於本月21日起開通海口—長沙—倫敦航線，該航線將成為疫情防控措施調整優化後海南省開通的首條通往歐洲航線，將由波音787夢想客機執飛，每週一、三、五執行3個往返航班。

東方航空也於近日發佈最新國際航班計劃，將新增多條日韓航線。

《深圳商報》報道，7月1日起，南航將恢復深圳往返莫斯科航線，為旅遊和經貿帶來更多便利。航線每週四、週六執行兩個往返。據瞭解，深圳—莫斯科航線由空客A330寬體機執飛。

據媒體6日從簽證服務機構威乎仕VFS Global簽證中心媒體溝通會獲悉，中國遊客簽證申請需求較大的目的地包括加拿大、德國、意大利、英國和美國。在離中國較近的國家中，日本、韓國和泰國需求較大。

威乎仕VFS Global中國區（包括香港）和蒙古的首席運營官基申星（Kishen Singh）稱，「中國正在同時經歷業務重啟和簽證申

請旺季。截至2023年5月底，我們在中國重新開放了80%的簽證申請中心，以應對中國市場積壓的簽證申請需求。」

他也說，目前可以看到中國遊客2023年海外出行的復甦勢頭強勁，自2023年3月起，簽證需求旺盛，預約量激增，預計今年出行需求將持續保持高位。

據悉，歐洲部份國家簽證預約已排隊至8月底、美國簽證預約排隊至11月初。Kishen Singh透露，當下的簽證完成量主要取決於使領館的審理能力。預計到今年底，中國簽證申請量將恢復至疫情前同期的40%至45%，2024年將恢復至70%至75%。

目前簽證辦理相對便利的目的地包括埃及、阿聯酋、馬爾代夫等，這些國家今年以來在中國的旅遊市場也增長較快。

王毅會見泰國公主詩琳通 願推動「中泰一家親」越走越近

6日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京會見泰國公主詩琳通。

王毅表示，歡迎公主殿下第50次訪華，此訪值得紀念，也是新的起點。公主殿下幾十年來遍訪中國大江南北，為增進中泰人民交流和兩國友好做出重要貢獻，可以說是「中泰一家親」的象徵，也是中泰之間最重要的友好使者。中方珍視同泰國王室的特殊友誼，期待新形勢下泰王室繼續為發展中泰友好作出積極貢獻。去年11月，習近平主席成功訪問泰國，同哇集拉隆功國王一道，開啟了構建中泰命運共同體的新時代。中方願同泰方一道，按照兩國領導人擘畫的藍圖，推動「中泰一家親」越走越近，兩國全面戰略夥伴關係不斷深入，中泰命運共同體的內涵更加豐富。

詩琳通表示，此次參觀了中國共產黨歷史展覽館，很有意義。雖然已50次到訪中國，但還有很多地方想去。希望有更多機會到中國訪問，更深入地瞭解中國，促進泰中友好。

王毅說，瞭解中國共產黨，就能瞭解中國發展變化和偉大成就的密碼。歡迎公主殿下多來華訪問，為兩國人民相知相親作出新的貢獻。 香港中通社

香港深水埗倫常案 李家超籲同心協力解決家暴

香港深水埗發生倫常慘案，29歲母親殺害3名女兒。特區行政長官李家超6日表示，對事件感到難過，並呼籲市民同心協力，關心身邊親友，要保護兒童，暴力不能解決問題，更令問題增加和惡化。

當天，李家超出席行政會議前見記者時表示，小朋友與所有人一樣有生存權，沒有人可以奪走他們的生命。「家庭問題的成因錯綜複雜，可能牽涉感情問題、子女撫養權、財務問題等，要有效解決，需要當事人尋求支援協助。」李家超指出，特區政府關注家庭暴力個案，除執法部門採取行動外，社署保護家庭及兒童服務課會介入，評估個案情況及需要，為有關人士提供一站式支援服務，包括情緒及行為輔導、臨牀心理服務、住宿服務、醫療服務、法定保護服務。

「社署及非政府機構會按個人或家庭需要提供支援，不同專業人士包括社工、校長、老師、醫務人員、警務人員，亦透過跨界別合作支援。」李家超說，社署資助非政府機構營辦的家庭危機資源中心，為受害人提供24小時熱線，以及短期住宿服務等。

香港中通社

天舟五號貨運飛船 再次對接中國太空站

早前撤離中國太空站的天舟五號貨運飛船，6日凌晨再次與太空站交會對接。

中國載人航天工程辦公室指，獨立在軌飛行33天的天舟五號貨運飛船，於當日凌晨3時10分完成與太空站再次交會對接，是中國太空站建成後，首次同時與一艘神舟載人飛船、兩艘天舟貨運飛船構組成組合體，規模比以往更大。目前太空站組合體狀態良好，後續將繼續按計劃開展各項工作。

天舟五號去年11月升空，採取自主快速交會對接模式，用了約兩小時完成與太空站天和核心艙對接，創下當時航天器與在軌運行太空站最快的對接紀錄。

天舟五號5月撤離太空站組合體，為之後升空的天舟六號貨運飛船讓出對接口。這次與太空站對接後，會到神舟十七發射前夕才會再撤離太空站，並落入大氣層銷毀。

香港中通社

香港特區政府向法庭申禁「港獨」歌以任何方式傳播

香港特區政府律政司6日公佈，5日向法庭申請禁制令及臨時禁制令，禁止與歌曲《願榮光歸香港》（Glory to Hong Kong）有關的非法行為。政府發言人強調，有關申請是必要、合理和合法的，符合相關人權法案的要求。

香港中通社報道，有關歌曲2019年黑暴期間廣泛流傳，歌詞內容含有已被法庭裁定可構成煽動的口號，而有關歌曲近期亦多次被錯誤表述為「香港國歌」，而非正確的《義勇軍進行曲》，對國歌造成侮辱，對國家和特區造成嚴重損害。過往發生不少事件，已證明有關歌曲極可能在違反香港國安法及《刑事罪行條例》等情況下，被肆意流傳。

為了履行特區政府維護國家安全的憲制責任，有效防範、制止和懲治危害國家安全的

行為和活動，特區政府經仔細考慮後決定，向法院申請針對任何人以下4項行為的禁制令。

當中包括意圖煽動他人犯分裂國家罪，違反香港國安法，以及在能構成上述煽動，或在具《刑事罪行條例》第9條所界定的煽動意圖的前提下，以任何方式廣播、表演、刊印、發佈、出售、要約出售、分發、傳佈、展示或複製有關歌曲，不論是其曲調或歌詞或曲詞，尤其是主張把香港從中華人民共和國分離出去；意圖侮辱國歌，違反《國歌條例》第7條，致令其相當可能被誤會為對香港特別行政區而言屬國歌，或使人聯想到香港特別行政區是一個獨立國家並擁有其本身的國歌。

此外，禁制令亦禁止幫助、導致、促使、煽惑、協助和教唆他人、明知而授權、准許

或容許他人，實施或參與任何上述所列明的行為。

政府發言人指出，政府申請禁制令的目的是制止任何人在意圖煽動他人分裂國家，或在具煽動意圖的情況下，傳播或表演有關歌曲等；或在具侮辱國歌意圖的情況下，將有關歌曲當為香港國歌傳播或表演等，以維護國家安全及國歌的尊嚴。

發言人表示，特區政府一直尊重及重視基本法保障的權利和自由，包括言論自由，但言論自由並非絕對。為維護國家安全這一正當目的，有關申請是必要、合理和合法的，符合相關人權法案的要求。事實上，禁制令既與現行法律相輔相成，亦向公眾人士明確指出上述行為可構成刑事罪行，市民不應以身試法。