KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353,2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919
每份零售價：P10.00
Wednesday June 07 2023
二〇二三年六月七日（星期三）
農曆癸卯年四月二十日
今天36版
隨報派送
《香港文匯報》菲律濱版
電話：79606382;82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com

# 中國願助菲太空人「飛天」

由中國駐菲大使館、鄭州市人民政府和菲華各界聯合會主辦，「情越山海 出彩鄭州」中原文化走進中菲人文之驛大型文藝活動昨日在東海皇宮海鮮酒樓舉辦。圖為少林武僧和舞蹈表演 <本報記者Celia Ramos攝>

本報訊：中國駐馬尼拉大使館一位高級官員於週一表示，中國和菲律濱之間在太空探索方面的合作可能會讓一名菲律濱太空人加入中國宇航員的行列。

中國大使館參贊季凌鵬在宣布2023年「中菲相知獎」的六位獲獎者後的新聞發布會上提出了這種可能性。

中國最近將三名宇航員送上了太空。據報導，北京還計劃在 2030 年之前將宇航員送上月球，並有興趣邀請外國合作夥伴。

季凌鵬說，中國航天技術近年來發展迅速。

他指出，在世界上，現役的17名宇航員中，有6名是中國人。「昨天，三名中國航天員已安全返回地球。」

他說：「我認為……『中菲相知獎』旨在促進我們兩國之間的人文交流和相互了解。我認為，通過這個，我們可以在兩國之間進行潛在的合作。」

他說，今年年初，小馬科斯總統「對中國進行了非常成功的訪問，習近平主席和他強調了廣泛領域合作的重要性」。

季凌鵬說，馬尼拉和北京可以「探索許多方式來加強我們的合作，包括太空合作。」

## 專家解讀菲美日南海聯合軍演

香港中通社6月6日電：正在菲律濱舉行的美國、日本和菲律濱三國聯合軍演將於7日結束。

據日本共同社5日報道，6月1日至7日，日本海上保安廳、菲律濱海岸警衛隊和美國海岸警衛隊在菲描沓安省馬里維禮斯港口附近海域舉行首次聯合演習。6月3日，三方官員在記者會上發表聯合聲明稱，「為促進印太地區的透明度以及航行自由、基於法治的秩序，加強日美菲海上保安部門的能力和合作很重要」，「已確認定期實施訓練的必要性」。在報道中，共同社毫不避諱地表示，「日美有意提高菲律濱的海上安保能力，帶動加強對中國海洋活動的威懾力。」菲方發言人此前曾表示，這次聯合軍演是美日兩國的倡議，而澳大利亞也將作為觀察員加入此次聯合軍演中。早在今年2月，美日兩國就同菲律濱針對此次聯合軍演進行了接觸。

據悉，此次美日菲聯合軍演中，將會有400人參加，美日兩國將各派出一艘船隻，而菲律濱將會派出4艘船隻。同時，美日菲還會進行攔截載有殺傷性武器船隻的海上軍演。

值得注意的是，除了聯合軍演外，據共同社報道，美、日、澳、菲6月3日在新加坡還舉行了4國防長首次會談，就艦艇在南海聯合巡航等議題進行了商討。此外，日美澳還舉行了三國防長會談，一致同意將制定今後1年期間在澳大利亞實施的三國合作計劃。三方確認除了用三國擁有的隱形戰機F-35舉行聯合訓練之外，關於日本引進反擊能力（對敵基地攻擊能力）還將與美國及澳大利亞密切合作。此外，日本防衛相濱田靖一與澳大利亞防長馬爾斯4日達成協議，簡化兩國國防裝備聯合技術研究的程序。

《環球時報》引述中國國際問題研究院亞太研究所特聘研究員項昊宇5日表示，通過與日、澳兩個盟友的合作以及對菲律濱的拉攏，美國正試圖在中國周邊建立一個新的「包圍圈」，近期的一系列動作是其重整亞太聯盟體系的實質性步驟。美國主要針對的是南海與台海兩個方向，企圖將二者作為遏制中國的「戰略抓手」。

項昊宇表示，由於地理位置等原因，菲律濱近來成為美國及其盟友拉攏的重點對象。自上台以來，馬科斯政府採取了實用主義的對外政策，但如果進一步在南海、台海等問題上與美國緊緊捆綁，甚至跨過「紅線」，可能會使中菲關係陷入危險境地。

# 岷市中央郵政局大火
# 罪魁禍首是汽車電池

本報訊：菲郵政公司透露，燒毀歷史悠久的馬尼拉中央郵政局的大火「純屬意外」，起因是存放在地下室的汽車電池。

在一份援引消防局的聲明中，它表示火災的起因被正式裁定為「意外性質」，調查被認為已經結束。

菲律濱郵政公司表示，消防局簽發的消防證書表明，火災起源於地下室的南部，特別是Mega Manila儲藏室，儲藏室內的辦公用品、稀釋劑和油漆罐都「堆放在汽車電池附近」。

據消防局稱，「物品的可燃性」和儲藏室的封閉環境引發了爆炸，導致火勢全面蔓延。

在菲律濱郵政公司引用的一份報告中，消防局稱「起火原因是汽車電池突然自放電。」

它補充說：「促成因素和材料的可燃性助長並維持了火苗的蔓延。」

5 月 22 日，大火燒毀了馬尼拉中央郵政局，標誌著菲國文化遺產的又一次損失。

# 三座火山蠢蠢欲動
# 民航局禁萬尺飛行

本報訊：菲民航局禁止從馬容火山、沓亞火山和干拉旺火山上空1萬英尺的高度飛行，因為在這些火山地區觀察到的持續不穩定可能對飛機造成危險。

據菲律濱民航局發言人阿波羅尼奧在新聞發佈會上稱，在三座火山持續不穩定的情況下，該局已向飛行員發出通知，提醒飛機注意當前的警戒級別。

此前，菲律濱火山學和地震學研究所於週一將馬容火山的警戒級別從第 1 級提升至第2 級或「不穩定增加」。

菲律濱火山學和地震學研究所還監測到位於描東岸省沓亞火山的活動增加，但將其警戒級別維持在第1 級，這意味著「它仍處於異常狀態」和「突然的蒸汽噴發、火山地震、輕微的落灰和致命的火山氣體堆積或噴發都可能發生並威脅地區。」

黑人島上的干拉旺火山自2020年以來一直處於第1級警戒狀態，並一直在產生「低頻」火山地震，但菲律濱火山學和地震學研究所在周末觀察到二氧化硫排放量有所增加。

從週一凌晨5點到週二凌晨5點，菲律濱火山學和地震學研究所表示已在干拉旺火山錄得到5次火山地震。

菲律濱火山學和地震學研究所已建議公眾避免進入馬容火山周圍六公里半徑的永久危險區，以盡量減少突然爆發、落石和山體滑坡的風險。

根據菲律濱火山學和地震學研究所的建議，公眾還應避免進入沓亞和干拉旺火山周圍四公里長的永久危險區。

# 國調局起訴東岷省漏油船東等人

本報訊：國調局昨天就2月28日公主皇后號在東岷多洛省海域沉沒事件，在司法部刑事控告35人。

國調局—環境犯罪部控告油輪的船東、管理人員和法人創立者以及RDC Reield Marine Services的東主做偽證和偽造文件。

國調局和警方在較早前的調查表明，這艘油輪是用廢料重建的。

海運業管理局此前表示，它已找到對RDC Reield提出指控的理據，並針對該公司的公共事業運營證，也對其另外三艘船發出了兩份停航令。

RDC Reield Marine堅持認為公主皇后號是一艘完全符合海運業管理局指引的新船。

這艘油輪從描沓安省的SL天然氣碼頭出發。

運輸90萬升工業燃油前往怡朗的途中沉沒。

據報是當時海況波濤洶湧。

民防署最近的的最新消息稱，在79.33公里（83.74%）受影響的海岸線中，約66.433公里已被清理乾淨。

國家溢油管理工作組表示，正在進行的溢油虹吸的最後階段可能需要20到30天。

漏油事件給漁業造成了58,137,124披索的損失。

事件影響了27,500多名漁民，並導致15個地方政府單位宣布進入災難狀態。

馬加智市民6日在超市內選購蔬菜。當日，菲國家統計局發佈的數據顯示，菲國5月份通貨膨脹率為6.1%，連續第四個月環比下降。 <中新社>