



京津冀協同共造「未來之車」

新華社北京9月23日電（記者陳旭、陽娜）加強協同創新和產業協作，京津冀協同發展將再次邁出新步伐：正在北京舉行的2023世界智能網聯汽車大會上，京津冀三地聯合發佈《京津冀汽車產業鏈圖譜》。三地瞄準智能網聯汽車產業，共鑄「一條鏈」，協同共造「未來之車」。

智能網聯汽車已成為全球汽車產業發展的戰略方向，引發汽車形態、交通出行和城市運行的巨大變革，代表著汽車的未來。

《京津冀汽車產業鏈圖譜》聚焦新能源和智能網聯汽車等重點產業鏈，持續強化協同創新和產業協作。北京逐步從「大而全」轉向「高精尖」，天津切實以「引得來」鞏固「發展好」，河北不斷用「接得住」實現「升級跳」。三地圍繞各自產業優勢，深化京津冀智能網聯汽車創新鏈、產業鏈、供應鏈深度融合。

國家智能網聯汽車創新中心數據顯示，到2025年我國智能網聯汽車產業僅汽車部分

新增產值將超1萬億元。在智能化汽車進程中，京津冀優勢顯著。

這裡是全國汽車產業的重要集聚區，擁有完整的汽車整車及核心零部件設計、研發、驗證體系，零部件企業數與整車企業數之比為23比1。

共編規劃、共建項目、共育鏈群。北京市經信局相關負責人表示，根據《京津冀汽車產業鏈圖譜》，三地將建立輪值「鏈長制」，加快推進建立區域創新鏈、產業鏈、

供應鏈的「延鏈」「補鏈」「強鏈」「優鏈」新體系。

京津冀協同發展國家戰略實施九年來，三地多部門逐步達成共識，季會商、月調度、周溝通，京津冀產業協同進入共謀增量的新階段，在六條產業鏈和八大產業集群培育開展務實合作，共同繪製氢能、機器人、高端工業母機等六條產業鏈圖譜，明晰「上下游」「左右岸」，攜手打造中國式現代化建設的先行區、示範區。

新華社上海9月23日電在日前舉行的上海自貿區世博地區大宗商品國際貿易生態集成區高質量發展大會上，中國（上海）自由貿易試驗區世博管理局提出，到2025年，上海自貿區世博地區將初步建成具有區域影響力的大宗商品國際貿易生態集成區，貿易規模突破1萬億元，使更多「上海指數」「上海價格」成為世界市場的晴雨表。

上海自貿區世博管理局副局長施引華表示，除2025年階段性目標外，到2030年，世博地區將建成具有全球影響力的大宗商品國際貿易生態集成區，成為有色金屬國際貿易人民幣跨境結算中心和定價中心，貿易規模超過2萬億元。

今年是中國（上海）自由貿易試驗區建設10週年，作為全國第一個自貿區，上海自貿區掛牌以來一直致力於推動大宗商品貿易的發展，充分利用制度創新優勢，提升重要大宗商品的價格影響力，更好服務和引領實體經濟發展。

上海自貿區世博管理局提供的數據顯示，2022年，世博地區大宗商品企業實現限額以上商品銷售額5636億元，其中包括1家千億級龍頭企業和8家百億級企業。

落戶世博地區的中銅國際貿易集團有限公司主要經營銅、鉛、鋅、鎳產品。中銅國際貿易集團有限公司副總經理柴正龍說：「在自貿區相關政策支持下，目前中銅國貿的進口銅等大宗商品已大部分使用人民幣跨境結算，貿易規模也快速增長。」

貿易規模不斷擴大進一步提升了「上海價格」的影響力。今年6月，全球首個實物交割的氧化鋁期貨在上海期貨交易所正式掛牌交易實現首單成交，進一步提升了「上海價格」的國際影響力。

目前，上海自貿區世博管理局正與中銅國貿及其他相關企業合作研發「浦東（世博）銅升貼水價格」，正式發佈後，將進一步完善世博地區大宗商品貿易生態體系，使更多的「上海指數」「上海價格」成為世界市場的晴雨表。

湖南出台新規：限額以下居民自建房竣工亦需驗收

新華社長沙9月23日電 記者23日從湖南省住房和城鄉建設廳獲悉，近期出台的《湖南省限額以下居民自建房工程竣工驗收管理辦法（試行）》規定，限額以下居民自建房竣工亦需驗收，並作為辦理居民自建房不動產登記的依據。

這個管理辦法明確，三層及以下的居民自建房，且工程投資額在30萬元以上或建築面積在300平方米以上的簡稱為限額以下居民自建房；其他居民自建房簡稱為限額以下居民自建房。凡在湖南省建設的限額以下居民自建房，包括異地新建、改（擴）建、原址重建工程的驗收活動，均適用該辦法。

按照管理辦法要求，鄉鎮人民政府、街道辦事處是本行政區域內居民自建房工程竣工驗收屬地管理的牽頭單位。在接到居民自建房的驗收申請後，鄉鎮人民政府、街道辦事處應查驗居民自建房工程是否辦理規劃、用地審批手續並通過相關驗收等。符合的，可派出相關人員參與竣工驗收工作；不符合的，須及時向建房居民提出整改建議。

管理辦法規定，居民自建房工程經竣工驗收合格後，方可投入使用。未組織竣工驗收或者竣工驗收不合格的，不得投入使用，擅自投入使用的，由鄉鎮人民政府、街道辦事處責令停止使用，並不得辦理不動產登記。同時，湖南將實施居民自建房鑲嵌永久性標誌牌制度。

戴森Dyson加倍關注室內空氣品質

戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器，覆蓋100平方米的大空間，寧靜輸送HEPA淨化空氣

本報訊：戴森Dyson推出最新的空氣淨化技術，專為高達100平方米的寬大空間設計。戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器使用錐形氣流聚合技術提供可長達10米長距離吹送氣流，HEPA h13級顆粒過濾器捕獲99.95%的污染物，包括灰塵和小至0.1微米的過敏原，以及活性碳過濾器去除氣味和氣體。

戴森Dyson最新的空氣淨化器配備了升級的過濾系統，與以前的戴森Dyson空氣淨化器相比，提供雙倍的氣流，為室內空氣淨化樹立了新標準。

- 戴森Dyson最寧靜但最強大的空氣淨化器：Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器是戴森Dyson在氣流、聲學、過濾和壓縮機方面的長期專業知識之結晶。
- 錐形氣流聚合技術：相比舊的型號，新的氣流輸送系統提供了兩倍以上的氣流，最大氣流噴射量高達每秒輸送87公升氣流，長距離吹送氣流可長達10米。
- 重新設計的馬達桶：確保寧靜運行一細緻的重新設計結合了巧妙的聲學解決方案，包括亥姆霍茲共振腔和迷宮式密封減少噪音的產生。
- 經改良的三重過濾系統：捕獲高達99.95%的超細顆粒並永久消除甲醛，具有5年的HEPA過濾器壽命。

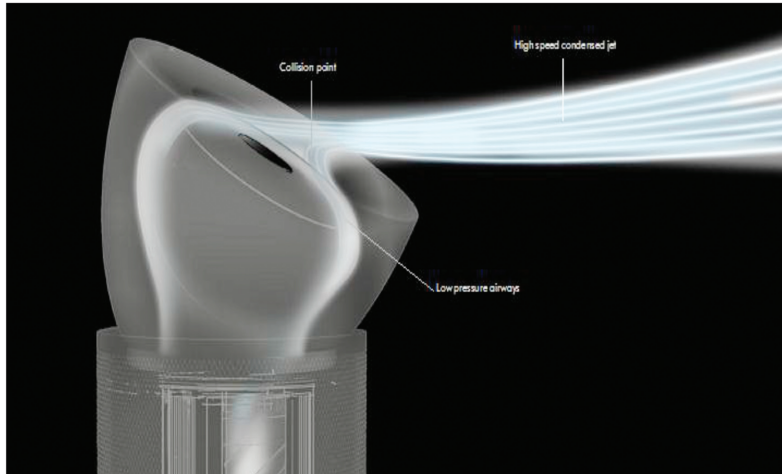
除了強大的噴射，戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器還採用獨特聲學工程設計，使運行噪音有效降至56分貝一使其成為戴森Dyson最寧靜但最強大的淨化器。

戴森Dyson環保工程總監Matt Jennings說：「戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器標誌著戴森Dyson大尺寸淨化器是專為大空間而設計，並且提供寧靜，高效，最重要的徹底淨化的功能。長達10米的強大長距離噴射確保清潔空氣噴射到每個角落，同時即使在全功率下也能寧靜運行一因此您可以告別噪音淨化器的干擾和低效率的弱氣流噴射。」

全新錐形氣流聚合技術：
強大的噴射覆蓋高達100平方米的空間

戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器代表了空氣淨化的改革，因為戴森Dyson工程師解決了大空間中弱氣流噴射的問題。傳統的大型淨化器通常會向上噴射空氣。為了達到更好的效果，他們研發了一種新的節能低壓空氣輸送系統：錐形氣流聚合技術。

錐形氣流聚合技術利用康達效應在光滑的表面上合併兩股氣流，產生強大的壓縮氣流，可以噴射到10公尺遠的地方，且噪音極小。它提供的氣流是上一代戴森Dyson淨化



器的兩倍以上。強大的氣流噴射至關重要，以確保機器有效地將清潔空氣輸送到每個角落，並將髒空氣吸入過濾器。戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器可依使用者喜好，以0度、25度或50度角度噴射經過淨化的空氣。

三重全密封過濾

與所有戴森Dyson淨化器一樣，戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器具有完全密封的過濾系統，達到HEPA H13級，確保淨化後的空氣噴射回房間。透過加大所有三重過濾層，並提高過濾器壽命，戴森Dyson工程師將過濾性能提升到一個新的水平：

- HEPA h13級顆粒濾網由長達21米的玻璃纖維材料摺疊超過459次製成（比之前的產品大3.8倍，相當於2張特大號床或127張A4紙的面積），有效捕捉99.95%的污染物，包括灰塵和小至0.1微米的過敏原。更大的濾網使用壽命長達五年。
- 富鈣炭濾網有效去除異味和氣體。
- 戴森Dyson催化濾網（SCO）由數十億條原子般微小的通道組成，把甲醛分子分解成微量的水和二氧化碳，然後利用空氣中的氧氣再生，持續不斷地消滅甲醛；濾網無須更換。

強效且寧靜

我們的內部聲學團隊以及噪音和振動工程師重新設計了馬達桶，為戴森Dyson Big+Quiet甲醛淨化器實現了低壓，高速系統，以最小的噪音產生最大的氣流。

- 寬頻亥姆霍茲共振腔可有效捕捉特定目標頻率的聲波。當聲波沿着氣流路徑從聲源（壓縮器）傳輸時，它能捕捉聲能，並抑制低頻噪音。
- 獨特的迷宮式密封系統透過延長氣流

路徑來減少空氣中的能量及再循環空氣中潛存的嘈雜旋渦；配合將摩打震動與機身隔離來進一步改善運作噪音。經過不斷的迭代，戴森Dyson的工程師發現，以30度角將空氣重新引入主流產生的噪音最小。

- 透過把馬達軟安裝在壓縮器，便能夠在馬達震動聲變大前，從源頭把馬達震動與機身隔離，從而把震動所產生的噪音量降至最低。

感應監控

戴森Dyson Purifier Big+Quiet甲醛淨化器配備了全套感應器。獨特的戴森Dyson演算法每秒對數據進行交叉檢查，以在分子水平上分析空氣，從而自動啟動淨化，並在LCD 屏幕和 MyDyson™ 應用程式上顯示實時結果。MyDyson™應用程式也可發揮遙控作用，即使不在家，亦可安排淨化空氣並加以監測。

真實環境測試

自1980年代以來，淨化器的行業標準測試一直在使用清潔空氣輸送率(CADR)。從那時起，淨化技術發生了巨大的變化。儘管是在一個12平方米的小測試室內進行的，只有一個感應器和人工空氣混合，但它仍然被廣泛用於預測淨化器在實際家庭中的性能。然而，在開發我們迄今為止最大，最寧靜，最強效的淨化器時，戴森Dyson工程師拒絕僅依靠計算軟體，CADR測試，甚至我們現有的「Point Loading Auto Response」(POLAR)測試室。

Dyson的工程師在Dyson的Hullavington園區建造了一個更大的100平方公里的測試室。這個測試室相當於一個大的開放式生活空間，配備了36個感應器，可以提供淨化器淨化空氣的能力的精確讀數。

科技之光照亮田野

——記南繁科研人員服務「三農」推動種業振興

新華社記者于文靜

秋天是收穫的季節，然而在海南三亞，對很多種業科研人員來說，「耕耘」貫穿四季。

種質資源被稱為育種的「芯片」。要育成優良品種，首先要有好的育種材料，也就是攜帶生物遺傳信息的種子、莖尖、休眠芽、花粉甚至是DNA等。近日，記者來到位於海南三亞的兩座種質資源寶庫，一座關於食，一座關於衣。

——稻穀，是我國第一大口糧作物。在即將建成的國家野生稻種質資源圃，1萬多份野生稻已經提前「入駐」，它們來自全球不同角落，可能是廣西深山一處泉水邊，也可能是澳洲濕地某個角落。

預計今年年底建成後，這裡資源保存能力將達4萬份，年鑒定評價1000份以上。作為國家農作物種質資源保護體系的重要組成部分，資源圃以植株種植的形式使野生稻種質資源活起來，有利於優異性狀發掘利用，支撐產業發展。

「今後關鍵是如何更加豐富野生稻圃裡資源多樣性，我們要加强與東南亞、非洲等國家合作，並推動野生稻圃有效利用，發掘出新的重大基因應用到生物育種。」中國科

學院院士錢前說。

在中國農業科學院國家南繁研究院，野生作物種質資源保護與利用團隊首席鄭曉明介紹說，種質資源間遺傳距離遠，才有可能發掘出優異基因或者性狀。科研人員將加強野生稻資源的收集保護、精準鑒定，尋找抗旱、耐高溫、耐鹽鹼等優異種質資源，為培育突破性品種奠定基礎。

鄭曉明是一位「80後」媽媽，近二十年一直從事野生稻資源收集保護工作，出差最長時一年在外280多天。不管太陽多大，下地不打傘；頭上盤個髮髻，盤發就用根紅鉛筆或者黑鉛筆；在南方山溝濕地、沼澤泥塘中找野生稻，下田常常只能光腳……樸實的風格，是很多南繁人的縮影。

有學生問她，怎麼鑒定野生稻？「這個問題以前真沒想過，其實車快速開過去，有沒有（野生稻）一下子就看到了。跑得多、看得多了，自然就知道了。」鄭曉明笑著說。對種子的熱愛、對資源的執著，讓一株株看似平凡的植物，在守護人眼中像孩子一樣珍貴。

——棉花，和人們的衣物息息相關。在國家野生棉種質資源圃，千姿百態的

棉花令人大開眼界：有匍匐在地的澳洲棉，有棕紫的達爾文氏棉……世界上發現的53個棉種中，活體保存於這裡的就有39個。

國家野生棉種質資源圃常務副主任劉方長期從事種質資源考察收集、鑒定評價與研究利用。對每種棉花的名稱、發現地點、軼事，他如數家珍。

這座資源寶庫由中國農科院棉花研究所於1982年開始建設，目前已建成6個種質圃。多年來，無償為育種家提供的種質資源材料已促進育成新品種近200個。科研人員評估鑒定和挖掘利用抗旱、耐鹽、抗冷、抗病等相關基因，不斷服務產業發展。

採訪結束後，劉方又踏上尋找野生棉資源的新旅程。

資源保護、科技研發、品種培育……每個環節都凝聚著科研人員的汗水。他們既胸懷星辰大海，更著眼腳下每一步。

依托得天獨厚的光熱資源，海南三亞等地成為育種家的福地。全國已育成農作物新品種中，70%以上經過南繁基地培育。

「近年來，我們著力打造一支常駐的科研隊伍。」中國農業科學院國家南繁研究院院長彭軍說。