

《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書發佈

構建人類命運共同體已成中國外交總目標

2023年是中國國家主席習近平主席提出構建人類命運共同體理念10週年。為全面介紹構建人類命運共同體的思想內涵和生動實踐，增進國際社會瞭解和理解，凝聚廣泛共識，更好與各國攜手構建人類命運共同體，中國國務院新聞辦公室26日發佈《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書。中共中央政治局委員、外交部部長王毅出席發佈會，介紹白皮書有關情況並答記者問。

人類命運共同體理念打破個別國家霸權思維

綜合新華社、中新社報道，白皮書共約2.2萬字，除前言、結束語外分為五個部份，分別是：人類站在歷史的十字路口；解答時代之問，描繪未來願景；紮根深厚歷史文化土壤；既有目標方向，也有實現路徑；中國既是倡導者也是行動派。

白皮書說，10年前，習近平提出構建人類命運共同體理念，目的就是回答「人類向何處去」的世界之問、歷史之問、時代之問，為彷徨求索的世界點亮前行之路，為各國人民走向攜手同心共護家園、共享繁榮的美好未來貢獻中國方案。

白皮書指出，構建人類命運共同體，就是每個民族、每個國家、每個人的前途命運

都緊緊聯繫在一起，應該風雨同舟、榮辱與共，努力把我們生於斯、長於斯的星球建成一個和睦的大家庭，推動建設持久和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容、清潔美麗的世界，把各國人民對美好生活的嚮往變成現實。

白皮書說，10年來，構建人類命運共同體的理念不斷豐富和發展，實踐穩步推進，觀念日益深入人心。國際社會普遍認為，人類命運共同體理念超越利己主義和保護主義，打破了個別國家唯我獨尊的霸權思維，反映出中國對人類發展方向的獨到見解，對於推動各國團結合作、共創人類美好未來具有重要意義。

白皮書指出，人類命運共同體理念的提出和實踐，已經在國際上凝聚起團結合作的廣泛共識，匯聚起應對挑戰的強大合力。展望未來，這一理念必將煥發出愈發鮮明的真理力量、更為彰顯的引領作用和超越時空的思想偉力，為人類社會開闢共同發展、長治久安、持續繁榮的美好願景。

白皮書說，構建人類命運共同體既是一個美好願景，也是一個歷史過程，需要一代又一代人接力跑才能實現。只要世界各國團結起來，共行天下大道，向著構建人類命運共同體的方向，一起來規劃，一起來實踐，一點一滴堅持努力，日積月累不懈奮鬥，

就一定能夠共同創造人類更加美好的未來。

王毅：從不缺席中方參與的重要多邊論壇

王毅出席當日的發佈會時指出，人類社會發展到今天，市場成為世界市場，歷史成為世界歷史，國際社會成為「地球村」。同時，很多人會詢問：這個世界究竟是某個國家的實力地位說了算，還是聯合國憲章的宗旨說了算？國際秩序是由個別國家來定義，還是各個國家共同來治理？現代化是少數國家的特權，還是所有國家正當的權利？構建人類命運共同體，就是要解答這些普遍性、根本性的問題，要明確各國無論大小都是國際社會的平等一員，都應當承擔應盡的責任，都享有公平的權利。人類社會應當是和平共處、公平正義、合作共贏的命運共同體。

王毅說，構建人類命運共同體已經成為中國特色大國外交不懈追求的總目標。這一重大理念體現在中國外交實踐的方方面面，包括推動全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，以及共建「一帶一路」，這些都反映出中國願意同世界各國特別是廣大發展中國家加強團結合作，一起為人類進步和現代化進程發揮更大的作用。「我們相信，在人類命運共同體這一象徵光明和未來旗幟的引領下，中國的朋友和夥伴將會越來越多，

中國能為世界做的貢獻也會越來越大。」

談及今年年底在美國舉行的亞太經合組織（APEC）領導人非正式會議，王毅表示，「中國是一個負責任的國家，我們從不缺席中方參與的重要多邊論壇」。他表示，關於出席亞太經合組織會議的安排，中方正在與各方保持溝通，會適時正式發佈消息。

王毅表示，亞太經合組織是亞太地區層級最高、領域最廣、最具影響力的經濟合作機制，今年年底預定召開的這次會議，應該成為促進合作的大舞台，而不應該是挑起對抗的角鬥場。作為世界最大發展中國家和APEC重要成員，中方願意順應國際社會的期待，為今年APEC的成功發揮建設性作用。當然，我們同各方也都期待，美方能夠意識到作為東道主的職責，展現應有的開放、公平、包容和擔當，為會議的順利舉行創造更好的條件。

王毅說，我們對全球治理的態度，一言以蔽之，那就是倡導並踐行真正的多邊主義。因為我們認為，要構建人類命運共同體，就必須反對一切形式的單邊主義，反對陣營對抗，反對強權政治，就必須要堅定維護聯合國的權威和地位，堅持共商共建共享的全球治理觀，全球的事務要由大家商量著來辦，治理的成果也要由大家一起來分享。



香包民俗文化節

26日，以「中國民俗風 慶陽香包情」為主題的第十八屆慶陽香包民俗文化節在慶陽體育館開幕，來自7個國家和地區、28個省（自治區、直轄市）和甘肅省14個市州的1000多家企業、千餘名客商參展參會。圖為產品展銷會現場展出的香包。

中新社

中國9架國產商用飛機新疆亮相 ARJ21衍生機型首次同台

完成國產商用飛機新疆演示飛行後，中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）7架ARJ21國產支線飛機和2架C919國產大飛機9月26日齊聚新疆烏魯木齊地窩堡國際機場，「列隊」進行靜態展示。

中新社報道，7架ARJ21飛機中包含有公務機、醫療機、貨機和應急救援指揮機，這是ARJ21飛機4款衍生機型首次同台亮相，標誌著該款飛機規模化、系列化發展正在穩步推進。

中國商飛介紹說，ARJ21公務機具有靈活高效、靜謐舒適的特點，能夠根據客戶個性化需求，靈活佈置相對獨立的功能區間。ARJ21醫療機具備航空醫療救援和醫療轉運等功能，可用於病患轉運、傳染病轉運和重

症急救。ARJ21貨機可滿足特種貨物市場、高原市場，以及短途國際貨運航線等多種航空貨運需求。ARJ21應急救援指揮機通過加裝專用任務系統，實現對災情的態勢感知、指揮決策和調度處置，可用於空域指揮、應急救援指揮和救援力量運送、建立災區臨時通信網絡等。

2023年6月初，ARJ21飛機首家用戶成都航空開放國產商用飛機疆內運營，開通阿拉爾至石河子（經停伊寧）、庫爾勒、和田等航線。

9月中旬起，成都航空在吐魯番交河機場設立樞紐，以ARJ21飛機執飛吐魯番至庫爾勒、阿拉爾、和田、若羌、昭蘇、阿克蘇，以及和田至莎車、若羌至和田、昭蘇至克

瑪依、阿克蘇至昭蘇等航線。

預計2023年底，成都航空在疆的ARJ21飛機機隊規模將達到5架，進一步增加疆內支線航線運力，提高中小城市航空通達性，提升中小機場網絡覆蓋度，滿足旅客便捷出行需求。

在展示現場，中國商飛ARJ21飛機總設計師陳勇表示，機型的系列化發展是商用飛機產業的一個重要特徵，可最大限度地滿足各類市場需求。ARJ21飛機對中國中西部和北部地區機場和航線具有很強的適應性，適合各種起降和複雜航路的營運要求，具有良好的高原機場起降性能和抗側風能力，在高溫和高寒區域內也能保持穩定的工作狀態，非常適應新疆地域和氣候特點。

「一帶一路」高峰論壇將啟 130餘國已確認參加

中國外交部發言人汪文斌26日在例行記者會上介紹，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇籌備工作正持續推進，截至目前，已有來自130多個國家的代表確認與會。

當天有記者提問，發言人能否進一步介紹第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇籌備進展？目前有多少國家確認參會？

汪文斌介紹說，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇籌備工作正持續推進。截至目前，已有來自130多個國家的代表確認與會，還有很多國際組織代表確認參會。中方將就高峰論壇籌備工作同「一帶一路」合作夥伴保持溝通。

會上另有記者提問，據報道，俄羅斯能源巨頭俄羅斯天然氣工業股份公司和俄羅斯石油公司的負責人將隨俄羅斯總統普京的代表團下個月訪問中國。中方能否證實？

汪文斌說，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將於今年10月舉行，中方正就此同「一帶一路」合作夥伴保持密切溝通。「我們歡迎積極參與共建「一帶一路」夥伴屆時來京共商合作大計，共謀發展之道。」

中新社

兼具通勤和觀光功能 中國內地首條空軌線路開通

武漢光谷空軌旅遊線當地時間26日上午10時開放迎客，這是中國內地開通運營的首條空軌線路。

空軌即懸掛式單軌列車，是一種新型中低運量、生態環保、綠色低碳的城市軌道交通制式。與傳統交通方式不同，空軌列車車體懸掛於軌道梁下方凌空「飛行」，具有不佔用地面路權、環境適應性強、景觀效果好等優點，兼具通勤和觀光功能。

光谷空軌旅遊線位於光谷中心城區域，當日開通運營的一期工程線路全長10.5公里，設站6座。空軌列車採用全自動無人駕駛模式運營，最高運行時速60公里，初期採用2節編組，最多能容納220餘人，同時可在2—3節車廂之間靈活編組，適應不同客流運輸需求。

據光谷交通高新大道站值班站長蔣力介紹，光谷空軌途經九峰山森林公園、豹子溪公園、龍泉山風景區等多處景點，與生態大走廊、綠道共同構成「三道佈局」旅遊線路，成為光谷一道流動的空中風景線和旅遊新名片。

中新網

關注

中日韓準備重啟三國峰會 韓國調整對華外交風向

中日韓26日在首爾舉行外長助理級別會議，正式探討重啟停擺近4年的三國首腦會談。受訪專家指出，中日韓維護領導人溝通管道，有助中美對話氣氛向好。此外，韓國正從極度向美偏移的方向有些許回轉，但並非戰略方向上的轉變。

中國外交部部長助理農融、韓國外交部次官補（部長助理）鄭炳元和日本外務省外務審議官船越健裕作為三國代表出席26日的三國高官會議，正式討論最早在年內重啟停擺近4年的三國首腦會談。此前，中日韓外交部門已於25日舉行一系列雙邊和多邊會議。此次外長助理級會議，被視為向中日韓峰會機制重啟邁出重要一步。

中國吉林大學東北亞研究中心副主任於瀟26日向香港中通社記者解析，此次會議意義在於維護中日韓溝通機制，保持三國領導人溝通管道。此外，當前中美關係出現了重啟對話的跡象，正為中美首腦會談做準備，若中韓和中日之間也出現積極跡象，有助中美對話氣氛向好。

不過，於瀟指出，中日韓峰會與不久前舉行的美日韓峰會相比，內涵和範圍均

不同。美日韓存在同盟關係，瞄準共同的戰略利益和目標往一處走，針對中國、俄羅斯和朝鮮半島，方向不會改變。中日韓三邊機制探討在可以合作的領域進行合作，同時又各有訴求，互相交代底線。中日韓峰會和美日韓峰會互不影響。

於瀟續指，中日韓的共同利益主要在於非競爭性的領域，包括人員交往、旅遊、文化交流等。各自的訴求在於，韓國需要與中國經貿合作，對朝鮮施壓；日本需要與中國解決海產品進口問題；中國需要日韓緩和技術圍堵，在台灣、南海問題上不逾越中方的紅線。

令人關注的是，作為本屆峰會輪值主席國韓國，近期積極對華展開接觸，也被外界視為外交風向有所轉變。8月31日，韓國外長樸振主動致電中方，表示韓國堅持重視和發展韓中關係，並承諾韓方無意在產供鏈問題上搞針對特定國家的脫鉤；韓國總統尹錫悅9月5日訪印尼之前，突然公開表示，將為啟動中日韓三邊合作而竭盡全力；韓國總理韓德洙23日出席杭州第19屆亞運會開幕式並參加相關活動。

於瀟指出，韓國正從極度向美偏移的方向有些許回轉，但並非戰略方向上的轉變，而是希望能更靈活改善與中國的關係。中韓存在巨大經濟利益與交往空間，而近來韓國對華出口暴跌，導致韓國經濟遭受重擊，尹錫悅的支持率也持續下降，致使尹錫悅政府的外交風向有所轉變。

9月23日下午，中國國家主席習近平在杭州西湖國賓館會見韓國總理韓德洙。習近平指出，中方願同韓方一道努力，推動中韓戰略合作夥伴關係與時俱進、不斷發展。韓德洙則表示，韓方願同中方一道，致力於發展健康成熟的韓中關係。

於瀟認為，中國對韓政策相對包容，以成熟且長遠的眼光看待中韓關係，對韓國有穩定的預期。此次會面中韓的表述存在差距，韓國卷在中美衝突之間，與中國形成戰略衝突，因而不再提戰略關係。韓國希望與中國發展健康積極、可預期的關係，但預期降低，對中國調低了調門，中韓之間的關係定位實際上已不太對等。中韓關係在技術層面會有改善，對話氛圍將有所緩和，但無法解決實質性的矛盾。 香港中通社

關注西九龍地盤致命事故 香港特首稱必須依法追究

香港特區區政務司李家超26日出席行政會議前會見傳媒時表示，關注日前在西九龍地盤發生的致命工業事故，向死者家屬致以深切慰問，並強調必須依法依規追究。

日前，西九龍柯士甸道西一個地盤疑因人為疏忽發生嚴重工業意外，導致兩名工人沼氣中毒死亡，事件引起社會關注。香港特區政府政務司司長陳國基已要求警方重案組循刑事調查，勞工處全面瞭解。

李家超表示，已向警方瞭解了最新的調查進展，亦再次提醒全速調查的重要性，並必須依法依規追究。勞工處即時巡查其他密封式工地，這是適切的防範和監督措施。他亦已叮囑社會福利署為兩位死者家屬提供切實的支援。

李家超表示，工業意外令人非常痛心，負責人必須嚴格遵從職業安全及健康的法例要求和相關指引，做好風險管理，安全工地配置，提升安全文化，培養員工的安全意識，作業人員亦要做好自我防護的工作。提升工業安全是一個持久性的防範工作，特區政府有關部門和各界都一定要全力推行職業安全。

中新社