

菲盼與盟友建南海新行為準則

中國指違南海各方行為宣言做法無效

本報訊：小馬科斯總統昨日表示，南海緊張局勢促使菲律賓與盟友、鄰國必須維護區域和平，包括在局勢變得「更為嚴峻」之際制定行為準則。

小馬科斯昨日在一場夏威夷論壇中發表談話時表示，首要任務是維護秩序，並商定

必須遵守的準則。

他表示，菲律賓已經和越南、馬來西亞等與菲律賓有領土爭議的東南亞國家接觸，「以制定我們自己的行為準則」。

對此，中國外交部發言人毛寧表示，制定「南海行為準則」是中國和東盟國家落實

《南海各方行為宣言》的一項重要任務。任何脫離《宣言》框架、違背《宣言》精神的做法都是無效的。菲律賓和東盟過去幾年一直努力與中國建立一個行為準則框架，這項計劃早在2002年就承諾要實施。

然而，相關進展相當緩慢，與內容有關

的談判尚未開始，而中國承諾遵守具約束力規則的程度也令人感到擔憂。

小馬科斯說：「我們持續強化夥伴關係相當重要，菲律賓的主要夥伴是美國。」他補充說，菲律賓也將與尊重法治的國家合作。

非自願失蹤仍在菲上演

本報訊：人權委員會稱，儘管我國2012年出台了一項旨在保護受害者並為其伸張正義的法律，但仍有被強迫或非自願失蹤事件的報道。

人權委員會專員貝達·埃普雷斯在昨日舉行的眾議院司法委員會聽證會上表示：「自2012年第10353號共和國法令實施以來，人權委員會對145名被強迫或非自願失蹤的受害者案件進行了跟進。」

他說：「儘管法律覆蓋範圍很廣，但我國仍有強迫失蹤事件發生。人權委員會與司法部密切合作……我們還就這個問題開展信息傳播活動，並與民間社會組織和非政府組織舉行會議。」

人權倡導組織Karapatan提出了它在執行2012年《反強迫或非自願失蹤法》時觀察到的一些問題。

Karapatan秘書長克里斯蒂娜·帕拉拜說，法律的部分內容及其執行規則和條例與獲取通訊的權利有關，並規定國家行為體有義務以書面形式證明對失蹤人員下落的調查結果，但在一些情況下沒有得到遵守。

帕拉拜解釋道：「在我們協助的許多案件中，令人失望的是，警察或軍事人員拒絕承認或接受幫助這些家庭的家屬、法律代表或人權組織提交的問詢表。他們可根據執行條例接收任何查詢表格。同樣令人遺憾的是，認證或對問詢表的答覆都是在很晚的時候給出的。」

自2001年以來，Karapatan已經記錄了263名強迫失蹤的受害者。據該組織稱，其中11起發生在過去14個月。

非自願失蹤受害者家屬組織(FIND)呼籲政府全面嚴格執行第10353號共和國法令。

AKO BICOL黨團眾議員邦加隆援引FIND的數據詢問了據報道的強迫失蹤受害者的狀況，他說，自1972年軍管令至2023年6月以來，強迫失蹤受害者已超過2000人。

檢察機關表示，接到舉報的案件只有28起。在這一數字中，有一個案件被無罪釋放，另一個案件被定罪。另有一起案件被駁回。

8起案件被存檔，17起案件正在由秘書處調查。

中國准菲泰新公民 取道雲南撤離緬北

中新社北京11月20日電：中國外交部發言人毛寧20日在例行記者會上應詢表示，近期有部分國家向中方請求協助，從人道主義出發，中方就其在緬北的公民取道中國撤離緬甸避戰提供了出入境便利。

當天有記者提問，泰國外交部表示，數百名泰國公民以及菲律賓和新加坡的公民正取道中國從緬甸撤離，他們將會先飛往昆明，然後回到曼谷。

記者就此詢問中國外交部對此有何回應。

毛寧表示，中方一直關注緬北衝突態勢，持續敦促各方止戰停火。近期，有部分國家向中方請求協助，從人道主義出發，我們就其在緬北的公民取道中國撤離緬甸避戰提供了出入境便利。後續我們將繼續同有關國家保持溝通，提供力所能及的幫助。

關於中國公民，外交部和駐緬甸使領館已經發佈了領事提醒，建議在緬北衝突激烈地帶的中國公民，盡快在確保安全的前提下轉移至安全地帶或回国。

毛寧表示，近期已經有中國公民陸續經邊境口岸回國，外交部和駐緬使領館將繼續密切關注緬北安全形勢，為中國公民提供協助。

她指出，此次緬北衝突以來，中方一直以自己的方式發揮建設性作用，積極勸和促談，推動相關各方以人民利益為重，盡快停火止戰，通過對話協商解決分歧，避免事態升級。

我們還從人道主義出發，付出了巨大的人力物力財力，保持中緬主要邊境口岸暢通，妥善安置並配合緬方救助避戰人員，積極協助第三國人員借道中國撤離。

我們希望有關各方與中方相向而行，推動緬甸早日重回和平穩定。



一名仍然穿著校服的中二學生昨日在馬尼拉市基仁諾大街為過路車輛擦玻璃。他說自己的父母都失業，他只好自己為車輛擦玻璃賺取學費、生活費和贍養父母。

小馬成首名訪美印太司令部菲總統

本報訊：小馬科斯總統成為首位訪問位於夏威夷的美國印太司令部的菲律賓總統。

國家安全顧問愛德華多亞紐告訴記者，他不記得有任何其他菲律賓總統訪問過這個美國軍事總部。

他說：「我不記得有哪位前任總統訪問過印太司令部，或者給印太司令部打過電話。只有小馬科斯總統。」

總統通訊辦公室切洛·伊加拉菲主任也證

實，馬科斯是首位踏上美軍基地的菲律賓總統。

亞紐表示，將在訪問期間討論西菲律賓海問題。

亞紐表示：「面對印太地區的眾多地緣政治問題，此次訪問體現了我們與美國持久聯盟的重要性。」

馬科斯對印度太平洋司令部的訪問將在西菲律賓海緊張局勢持續之際進行。

小馬：東盟難解決緬甸問題

本報訊：小馬科斯總統週一表示，緬甸軍事統治下的衝突一直是東盟難以解決的問題，在解決衝突方面進展甚微，衝突加劇。

馬科斯星期一在菲律賓直播的夏威夷論壇上說：東盟做出了承諾，但問題很複雜，包括人道主義影響。

聯合國表示，自緬甸軍方於2021年發動政變以來，已有100多萬人流離失所，這場政變顛覆了緬甸十年來試探性的民主，使該國陷入衝突和經濟崩潰。

他說：「東盟有很大的動力來解決這個問題。但這是一個非常非常困難的問題。」

軍政府在政變後對反對者的鎮壓引發了

一場不斷壯大的抵抗運動。東盟禁止緬甸高級將領參加東盟會議，除非他們對東盟已經實施兩年的和平路線圖作出承諾。

菲律賓將在2026年取代緬甸成為東盟輪值主席國。

自上個月以來，又有數萬人流離失所。緬甸軍方正在與三個少數民族團體和親民主武裝分子組成的聯盟進行協同進攻。

馬科斯援引對最近局勢升級的分析稱，軍政府已經失去了自己軍隊的支持。

他說，近年來，衝突造成的人道主義代價「呈指數級增長」，菲律賓也受到人口販運受害者的影響。

三描5.6級強震 料有餘震

本報訊：菲火山和地震研究所表示，11月20日下午12點57分，禮智省和三描省部分地區發生5.6級地震，預計會造成損失和餘震。

這次地震是由地殼構造引起的，震中位於三描島的加米牙鎮。菲國家電網公司(NGCP)表示，震後輸電服務保持正常。

它在一份公告中說：「電網仍然完好無損，因為在有震感的地區沒有電力中斷和輸

電設施受損的報告。」

在震中央加米牙鄭，包括鎮長納卡里奧在內的鎮政府工作人員紛紛衝出大樓。

市減災管理辦公室的一名員工說：「它很強大。它持續了近五秒鐘。」

目前沒有損失報告。

在獨魯曼市，在辦公室、家庭和場所的人們也走上街頭。

由於天氣不好，星期一城裡沒上課。

馬容噴發出火山灰 覆蓋亞眉部份地區

本報訊：11月20日清晨，由於馬容火山的「灰化」或短暫爆發火山灰和氣體，薄薄的火山灰覆蓋了亞眉省銀諾描丹(Guinobatan)鎮的部分地區。

亞眉省減災和管理辦公室負責人馬拉維惹斯說，火山灰到達了仙法蘭西斯戈和馬以本描龍涯以及鎮中心。

鎮長保羅·奇諾加西亞說，火山灰是短暫的，但他們仍在監測情況。

加西亞在聊天信息中說：「到目前為止，我們的地區是安全的，但監測工作仍在

繼續，因為火山灰可能會隨著雨水傾瀉而下。」

他說，菲火山和地震研究所報告說，在火山記錄了大約30次岩崩，一次火山碎屑密度流，一次火山灰火山地震和一次震顫。

菲火山和地震研究所所長描科科說，灰化是由脫氯或隨灰突然釋放蒸汽引起的。

他說：「當火山向空氣中釋放短暫的火山灰和氣體時，就會發生火山灰。這就產生了一股可見的煙羽，上升得很快，但擴散得很快。」

運輸團體罷駛 交通部求對話

本報訊：交通部昨日表示，它已尋求與運輸團體PISTON進行對話，以糾正有關政府集尼現代化計劃的幾個「誤解」，這些誤解導致了持續3天的罷駛。

交通部長卯智斯查在一份聲明中表示，該機構的溝通渠道始終開放，這些運輸組織可能對集尼客車現代化計劃有「誤解」。

他說：「我仍然相信我們可以通過誠實的溝通來解決問題。我們一直在根據運輸組織的意見對項目進行微調。」

卯智斯查補充說，他聯繫了PISTON主席弗洛蘭達。PISTON發起了為期三天的罷駛，以抗議公共汽車現代化即將到來的最後期限。

卯智斯查早些時候堅持認為，只要集尼車仍然適合駕駛，就不會逐步淘汰。

同時，大岷署表示，車牌限號方案於週二恢復。

油價連跌3周 降75仙

本報訊：成品油零售價今日將回落，標誌著汽油價格連續第三周下調，柴油和煤油價格連續第四周下調，但年初以來仍將出現淨上漲。

菲律賓殼牌石油公司(Shell)和海油(Seaoil)在一份公告中說，它們將把每升汽油價格下調75仙，柴油價格下調65仙，煤油價格下調60仙。清潔燃料將實施同樣的調整，不包括不攜帶的煤油。

這些更價將於11月21日早上6點生效，除清潔燃料公司外，所有公司將於凌晨12點01分實施調整。