菲律濱商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Published every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila
電　話：79606382·82411756
傳　真：82411588
電郵地址：siongpo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
請掃描關注微信公眾號
Android 客戶端下載

商報生意場
Chinese Commercial News
Page9 Wednesday November 29 2023 二〇二三年十一月廿九日（星期三）

人民幣市場匯價

新華社北京11月28日電 中國外匯交易中心11月28日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

11月28日人民幣匯率中間價如下:

100美元	711.32人民幣
100歐元	779.89人民幣
100日元	4.7996人民幣
100港元	91.314人民幣
100英鎊	898.91人民幣
100澳元	470.61人民幣
100新西蘭元	434.55人民幣
100新加坡元	532.71人民幣
100瑞士法郎	808.51人民幣

工商部：建築業支持國內經濟增長

本報訊：工商部（DTI）樂觀地認為，在政府基礎設施計劃的推動下，我國的建築業將繼續增長。

工商部助理部長兼菲律賓建築業管理局（CIAP）候補主席阿加頓·烏韋羅（Agaton Uvero）表示，儘管建築業在疫情最嚴重時大幅下滑，但該行業預計將增長，並仍然是國內經濟增長的關鍵貢獻者。

烏韋羅在菲律賓海外建築委員會論壇上發表講話時表示：「根據菲律賓統計管理局（PSA）的最新報告，建築業仍然是主要貢獻者之一，其14%的投入為2023年第三季度5.9%的國內生產總值（GDP）增長提供了支持。」烏韋羅表示，政府的「多建好建」（Build Better More）計劃還將支持菲律賓2024年6%的經濟增長預期。

他說：「這一預測得到了本屆政府『多建好建』基礎設施計劃的大力支持，該計劃旨在擴大上屆政府的「大建特建」計劃，為發展有效的鐵路運輸系統、農場到市場的道路、航空和海港鋪平道路，包括197個基礎設施旗艦項目經國家經濟和發展局批准。」

他保證，菲律賓建築業管理局將繼續通過《2020-2030年菲律賓建築業路線圖》幫助政府推動建築業的舉措。

烏韋羅表示，該路線圖是行業發展的總體規劃。

他說：「在機構、生產力、可持續性和全球化四大支柱中，我們強調有必要使建築業與聯合國可持續發展目標（UN SDG）保持一致，以塑造建築業的未來，同時應對挑戰並制定戰略來減輕氣候變化的影響。」

他補充道：「我們仍然致力于實現使菲律賓成為建設國家中可行的全球合作夥伴的目標，以及到2030年實現30萬億元的預計建設價值的願望。」

比亞迪BYD菲律濱官方經銷商Mobility Access Philippine Ventures Inc.自豪地推出BYD Atto 3跨界車

BYD Atto 3是全球電動車巨頭比亞迪BYD推出的最先進的電動車

本市訊：在最近舉行的第11屆菲律濱電動車高峰會上首次亮相的BYD Atto 3，是圍繞著專為純電動車設計的全新比亞迪BYD e-Platform 3.0打造的，由超安全的比亞迪BYD Blade電池提供動力。BYD Atto 3提供最先進的電動車技術，並且讓透過比亞迪BYD的產品擁抱了電動車革命的菲律濱車主，或希望首次嘗試電動車世界的顧客輕鬆掌握、接受和使用電動車。

BYD Atto 3有兩個車款可供選擇：

BYD Atto 3 Premiu，480公里續航里程*：P1,798,000

BYD Atto 3 Dynamic，410公里續航里程*：P1,598,000

*根據NEDC

關於BYD Atto 3

BYD Atto 3最近在2023年9月15日實現了第50萬輛的生產里程碑。這款跨界車型以Attosecond（物理學中使用的最小時間尺度）命名。這代表BYD的電池和電動車技術進化的卓越速度。因此，BYD Atto 3 配備了BYD研究設施孕育的所有最新的革命性電動車技術。

BYD Atto 3配備了BYD專有的磷酸鐵鋰（LFP）Blade電池，該電池以其安全性，耐用性，整體壽命，抗充放電週期退化，行駛里程和性能而聞名。Atto 3可以提供非常令人印象深刻的480公里續航里程。最大功率為204ps，扭矩高達310Nm。 從零加速到每小時100公里只需7.3秒。 Atto 3還能在自然緊急情況下提供動力，這得益於其V2L功能。 作為電動車技術特色的一部分，它還具有再生制動功能。

在內飾部份，Atto 3的核心是非常令人印象深刻的一流12.8英寸旋轉觸控螢幕資訊娛樂顯示器。駕駛者可以從顯示器中看到360度的攝影機捕捉到的影像，管理與Apple CarPlay或Android Auto的連接，並控制其他重要的車輛功能。內部還設有全景天窗和皮革裝飾。

先進的安全性也是每輛比亞迪汽車的特點。Atto 3配備了牽引力控制和電子穩定控制；LED大燈、尾燈、日行燈；前面和側面的氣簾氣囊。作為安全功能套裝的一部分，還有ADAS套裝，包括停車與行駛全速自適應巡航控制（ACC-S&G）；自動緊急制動系統（AEB）；盲點偵測（BSD）；車道偏離警告（LDW）；以及緊急車道保持輔助（ELKA）。

油價下跌推動菲股上漲 披索收盤基本持平

本報訊：受油價下跌的提振，週二本地股市收盤小幅上漲，但披索對美元匯率收盤幾乎沒有變化。

菲律賓股票金融公司助理研究經理克萊爾·阿爾維亞表示：「由于以色列和哈馬斯之間暫時休戰期間油價下行，加上歐佩克+可能削減石油供應，週二本地股市上漲40.07點，漲幅為0.64%，至6309.57點。」

阿爾維亞表示，油價下跌可能會支持菲律賓的經濟增長，尤其是在今年最後一個季度。

她表示：「此外，外資淨買入達到6.577億元，幫助提振了本地股市。」

全股指數也上漲了10.48點，漲幅為0.31%，至3358.70點。

大多數行業指數都處于正區間，房地產業板塊上漲90.30點，控股公司上漲31.34點。

採礦和石油業、金融業也分別上漲20.67點和0.53點。

然而，服務業和工業板塊分別下跌0.21點和118.13點。

成交總量達到3.827億股，價值53億元。

共計79只個股上漲，106只下跌，39只收盤保持不變。

與此同時，披索對美元匯率收于55.40元，與上週五的55.38元幾乎持平。

當天披索開盤于55.435元，弱于前一個交易日為55.35元。

全天披索在55.40元至55.52元之間交易，平均交易價格為55.459元。

成交額從上週五的11億美元增至12億美元。

國庫局全額授予國債

本報訊：週二，國庫局（BTr）全額授予了對國債（T-bills）的投標。

91天期、182天期和364天期國債的平均利率分別為4.753%、5.181%和5.727%，均顯著低于之前的拍賣和現行二級市場利率。

在11月13日的拍賣會上，91天期、182天期和364天期國債的平均利率分別為6.123%、6.513%和6.560%。

此次拍賣共吸引了722億元的投標。

國庫局為此次拍賣籌集了100億元的全部資金。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特在評論中表示：「在最近全球原油價格跌至4個月低點後，國債平均拍賣收益率大幅下降，目前遠低于可比的PHP BVAL收益率，也遠低于6.5%的關鍵政策利率。」

裡卡福特表示，拍賣收益率下降也是在美國和國內利率出現寬鬆趨勢之後，市場預計美聯儲今年將暫停加息，2024年美聯儲可能降息，美國和國內通脹率已接近央行目標。

他表示：「大幅降低國債拍賣收益率將有效降低政府和其他私營部門借款人的借貸成本。」

農業部為棉蘭老島地震影響農民和漁民提供援助

本報訊：農業部（DA）向棉蘭老島中南部受11月17日地震影響的農民和漁民發放了援助。

農業部在週二的一份聲明中表示，農業部長弗朗西斯科·蒂烏·勞雷爾在訪問期間主持了該機構的援助分發工作，以評估受影響社區的情況並加快他們的恢復。當天6.8級地震襲擊了薩蘭加尼、西納卯和棉蘭老島的大片地區，造成數人死亡，數百人受傷，數百棟房屋和結構受損。

勞雷爾說：「我來到這裡是為了親眼目睹地震後的情況。」

他說：「我想親眼看看這裡發生了什麼，以及我們如何幫助第十二區、根山省和鄰近省份的農民和漁民。」

農業部表示，勞雷爾在科羅納達爾市會見了灌溉組織，主持國家灌溉管理局在南哥打巴托分配價值2630萬元的機械，並檢查賠償和貸款。

在桑托斯將軍城，勞雷爾分發了蔬菜種子、椰子和香蕉種植材料、肥料，以及價值470萬元的賠償要求。

此外，農業部的三個團隊被部署來幫助第十二區受地震影響的各個地區進行現場驗證。

披索匯價

（二〇二三年十一月廿八日）

外匯市場	開盤	55.435
	收盤	55.400
	成交額	$1.24B
自由市場	美元	55.59
	港元	7.310
	人民幣	7.870
美元兌台幣匯率		31.457元
紐約黃金期價		2012.4美元