



▲紅海灘風景區。
►紅海灘國家風景廊道。



百度百科
搜狐網

這些海岸線城市，低調但有內涵

提及沿海城市，人們一定會想到數不盡的美味海鮮，或有著大片碧海銀沙，亦或是無數集裝箱和巨大貨輪。那些地方是無數中國人的追夢地，充滿了財富和機遇，拔地而起的高樓沿著海岸線相互聚集。

但是相比上海、青島、廈門、珠海等地，卻很少有人知道，其實還有幾處地方也面朝大海。

遼寧盤錦：中國緯度最高海岸線

提到盤錦，映入腦海的是盤錦大米、遼河油田、盤錦河蟹、紅海灘等一系列大家十分熟知的名詞。但對於盤錦，沿海的標籤卻沒有那麼顯眼。南面靠海，地處遼河口三角洲，這裡僅有 107 公里的海岸線，卻是中國緯度最高的海岸線。

遼河三角洲濕地作為中國面積最大的蘆葦濱海濕地，被北京《中國國家地理》雜誌評為中國最美六大沼澤濕地之一。200 多種

鳥類在這裡生息繁衍，這裡也是以保護丹頂鶴、黑嘴鷗等多種珍稀水禽及完整的濱海濕地生態系統為主的中國國家級自然保護區。

在遼寧盤錦市遼河入海口的潮間帶上，生長著大量的鹽地鹹蓬。遠眺海灘，就會看到一片耀眼的紅色，因而這片海灘又被稱為「紅海灘」。紅海灘濕地面積 20 萬畝，以蘆葦蕩為背景，數以萬計的水鳥，一望無際的火紅鹹蓬草猶如仙境。

河北唐山：世界罕見天然良港

唐山在很多人印象中，是一個飽受大地震傷痛的城市，或是一座鋼鐵廠分佈密集的工業城市，但很少有人會把唐山和沿海聯繫在一起。

唐山雖靠大海，卻有著濃厚的內陸氣息。唐山地處燕山南麓，與東部的秦皇島同屬冀東區域。而冀東是一塊資源豐富的寶地，這裡集中了中國 10% 的鐵礦、10% 的油氣資源，還有豐富的海鹽、焦煤、非金屬礦資源。

唐山南面瀕臨渤海，有著 229.7 千米的海岸線，市中心離最近的海岸線卻有 50 公里。

位於唐山市樂亭縣的灤河口，是渤海灣內主要河流入海口之一，也是鳥類南北遷徙

的必經之地。

獨特的地理位置和優越的生態環境，使該區域匯聚了陸生、海洋兩大區系的眾多動植物種類，是東方白鶲、黑嘴鷗等眾多珍稀鳥類的遷徙中轉站或棲息地。

此外大家熟知的曹妃甸港，其實就在唐山。曹妃甸面向大海有深槽，不需開挖和清淤，是環渤海範圍內，唯一不需開挖航道和疏浚維護即可建港的地方。自 2005 年竣工後，成為了煤炭接卸的重要港口。這裡可停泊 30 萬噸級貨輪，是世界罕見的天然良港。此外自首鋼搬遷至唐山後，更是加快了唐山地區經濟的快速發展。

▼數百隻白天鵝在曹妃甸區五農場濕地裡棲息、覓食。

中新網



▲錢塘江大橋。

搜狐網



▲濱州市沾化區濱海鎮春鹽采收拉開序幕，不同濃度的鹽池呈現出不同色彩，猶如大地上的巨型調色盤。

山東濱州：世界上最完整貝殼堤

大多數人對濱州的印象，是一個歷史文化名城。作為山東省的「北大門」，地處黃河三角洲腹地，是黃河文化和齊文化的發祥地之一，有著深厚的歷史積澱和豐富的人文內涵，偉大兵聖孫武就誕生在這片土地上。但談起沿海，卻沒有青島、日照、煙台等出名。

位於魯北的濱州北面緊靠渤海灣，海岸線長 240 公里，黃河的泥沙，將濱州至東營一帶的海水染成了黃色，多以渾濁的泥灘居多。在濱州北部無棣縣境內，有著一條綿延

76 公里的古貝殼堤，在此靜守 5000 餘年，阻擋著洶湧的潮水。這裡有世界上貝殼堤最完整、唯一的新老貝殼堤並存的保護區，也可與好友一起檢拾貝殼，近距離觀賞上百種珍惜鳥類，體驗趕海的樂趣。

在這片平原地帶上，大海也帶來了另一類財富，退海之地有著白花花的鹽鹹，宛如雪地。人們在這片莽野濕地上開闢了一塊塊鹽田，每到海鹽收穫季，就會呈現出斑斕的色彩。

河北滄州：中國最大工業鹽產區

滄州這個名字中國人並不陌生，在《水滸傳》中就有八十萬禁軍教頭林沖蒙冤發配滄州的故事。此外，滄州還有著諸多盛譽，如「雜技之鄉」「武術之鄉」「鴨梨之鄉」等。滄州亦多名人，乃是神醫扁鵲、清代名臣紀曉嵐、兩廣總督張之洞、武術大師霍元甲等人的故鄉或祖籍地。

但很多人卻不知，滄州東面瀕臨渤海灣，有著 129.7 公里的海岸線。

滄州城市標誌「鐵獅子」，有著上千年的歷史，傳說為古代滄州人為平息海波而建，這似乎也道出了古代滄州人對海洋的拒絕。

大部分海岸都是漫無邊際的鹽鹹地，淤

泥海岸沒有碧海黃沙的美好，海水渾濁猶如泥湯。在傳統時代，這裡是實實在在的「苦海鹽邊」，令人望而生畏。此外，城市中心區距離海岸線足有近百公里，海邊人煙稀少。

荒蕪的鹽鹹地卻又是另一番寶藏，從山海關一直延伸到滄州東邊河北黃驛市的長蘆鹽場，是中國海鹽產量最大的鹽場，而滄州也成為中國最大的工業鹽產區。鹽田面積達 45 萬畝，年產量達 200 萬噸。

此外，2002 年，隨著黃驛港建成，滄州終於結束了「有海無港」的歷史。這裡是華北重要港口，有鐵路與資源大省山西連接，是山西最近的出海口之一，礦石由此出海。

浙江杭州：僅有 20 公里左右海岸線

在浙江，像台州、寧波、舟山、溫州都是家喻戶曉的沿海城市。但作為浙江省會的杭州，是否也靠海讓很多人都產生了疑問。在浙江省有一個碩大的喇叭口——杭州灣，作為錢塘江的入海口，東部直面大海。

根據《中國海洋統計年鑑》的定義，所有具有海岸線的直轄市和地級市（包括其下屬的全部區、縣和縣級市）都稱作沿海城市。

早在 1975 年，中國頒布過《關於使用我國大陸海

岸線長度和海洋島嶼數量及其岸線長度新數據的通知》，就確定以錢塘江大橋為界，橋東是海，橋西是江。所以杭州還真算得上是一座廣義上的沿海城市，不過它的海岸線太小而已，僅在蕭山區有 20 公里左右的海岸線。

不過仍有很多人認為杭州為沿江城市，不能算作沿海城市。更有網民打趣說道：「去到杭州岸邊，蘸一下河道的水，鹹的就是海，甜的就是江」。

其實杭州是否為沿海城市並不重要，因為杭州的旁邊有寧波、舟山等大型世界級港口，彌補了航運這個短板，而由杭州出海也十分方便，這就足夠了。

面朝大海，它們都在用自己的方式飛速發展，沿著海岸線綻放著，一朵朵美麗的城市之花。 摘編自北京《中國國家地理》雜誌