



▲欽州海鮮市場上種類繁多的貝類。  
▲漁民正在收穫肥美的大蠔。

## 海上出迷宮，南國有「蓬萊」

欽州灣是一個形狀獨特的海灣，南北兩邊寬闊，是中國大西南最重要的出海口。中間的狹長海域則像是整個海灣盈盈一握的「小蠻腰」，廣西唯一群島——龍門群島就在這裡。

70多個聚集的島嶼似海上群山，內外還環繞著撲朔迷離的「七十二涇」水道。島似珠玉，涇似絲線，共同編織出一座海上迷宮。這裡美景繽紛，蠔排綿延，傳說眾多，被譽為「南國蓬萊」。

### 南國蓬萊：群島和水道打造的海上迷宮

欽州灣北部為內灣即茅尾海，是一片半封閉內海，因「灣腰」地帶的低山和群島的阻擋守護，處於海上強風的勢力範圍之外，常年風力僅有1至3級，有著「海闊、浪靜、涇幽」的美譽，彷彿落在北部灣的一面梳妝鏡。天氣好的時候，泛舟海中，彷彿滑行在鏡面或琉璃之上。

「灣腰」之南，便是欽州灣的外灣了，海域遼闊，航道縱橫，浪濤澎湃。龍門群島的南北兩側，一動一靜，頗有意思。

龍門群島是典型大陸島島群，在漫長歲月中活躍的新構造運動和外部侵蝕的合力下，沿海一帶地層被切割得支離破碎，形成眾多殘丘；冰後期海侵造成海平面上升，海水淹沒丘陵之間的谷地，形成了星羅棋布的島嶼。

群島地質構造和巖性上與相鄰陸地一致，迎浪一側遭受波浪侵蝕，多見海蝕陡崖、海蝕洞等，有些島嶼受地形、潮流的影響則可見沙灘、沙脊、沙壩等。大小各異的島嶼海拔矮則十幾米，高有數十米，形如一座座「海上小山」，有「南國蓬萊」之稱。

與其他群島相比，龍門群島最大的特點是眾島嶼之間的「親密距離」：不少小島間水道寬度只有一二百米，特別狹窄的僅幾十米，加上潮間帶上連片紅樹林的掩映，常有山重水復的感覺。涇涇相通，島島相望。

有些島上灌木茂盛，海鳥群集，大島上則有村落人家，不少水涇內生長著連片的紅樹林，時而還有海豚造訪欽州灣，共同構成一幅引人入勝的濱海山水畫。



▲龍門群島島上灌木茂盛。

▲淺海上插上的竹竿，海鳥群集。



### 「蠔門」盛宴：海天之間的遼闊「田園」

龍門群島在明清時期就已成為重要的漁場，來自大海的豐饒與美味一直滋養著這裡。如今，龍門群島水產中最出色的莫過於欽州大蠔。

所謂「大蠔」，學名牡蠣，有些地方也稱生蠔、蚵仔等。中國牡蠣有福建、廣東、廣西、山東四大產地，而廣西牡蠣最重要的產地就是欽州灣，是知名的「中國大蠔之鄉」。早在14世紀，龍門群島的漁民們便已開始采

蠔、制蠔、吃蠔。

古時要獲取這種海洋美味，主要依靠水性極佳的壯年男子潛水覓撈野生大蠔，龍門群島周邊的水下礁石就是天然的蠔窩。

如今，規模浩蕩的大蠔海上養殖則成了一道獨特的風景，其中龍門群島和七十二涇海域就是欽州灣中最主要的「海上牧場」之一，在這裡可以看到數片綿延的萬畝蠔排，十里蠔排如排兵列陣。

▼欽州灣海豚游出水面。



### 海中搖籃：山海的溫柔饋贈

欽州灣不僅漁業歷史久遠，特殊的海域環境和海灣條件也是大蠔等海產的主要育苗地，是中國最大的大蠔天然苗種繁殖區。除本地使用的蠔苗外，還供應廣東、海南、福建和廣西其他地區，是中國約70%的蠔苗的老家。在這件事上，龍門群島同樣得天獨厚，因為這片海域就是欽州最好的「育嬰基地」之一。欽江和茅嶺江這兩條大江從萬叢中迤邐走來，被茅尾海「口袋」收入囊中，外則有海水從外灣湧入，淡水注入和海洋的潮起潮落讓位於海灣中部的龍門群島擁有充分的水體交換，海水鹽度和氣候也都適宜，特別是眾多島嶼周邊生長著面積廣袤的紅樹林，擁有良好的濕地生態，這些都为蠔苗提供了充足的餌料和生長的優越環境。

蠔苗的「搖籃」也有很多種，在淺海灘塗插上竹竿、木棍或投入條石，或者將牡蠣殼等垂掛於浮筏上，都可以作為采苗串。

不同地區的生蠔因海水條件及生長環境的不同，往往也各有獨特的地方風味，就像茶鄉的人會品茶一樣，從小吃蠔的人是能分辨出其中差異的。欽州大蠔尤為個大肥美，口感爽嫩，有「海中牛奶」的盛譽。

龍門群島的漁民善養蠔，愛吃蠔，更善於烹飪大蠔，經晾曬、烹煮、烘烤而成的龍門蠔鼓（一種乾貨）是最有代表性的龍門特產。

初冬時節是生蠔最肥美的收穫季節，龍門島路邊蠔攤上的蠔殼能擺成小山狀，街頭巷尾、家家戶戶，都飄蕩著炭烤、煲湯、白灼、油炸、醃鹹大蠔的香味。

### 東方大港：大西南出海口的新氣象

群島所在的欽州灣「小蠻腰」海區，因特殊的地形，不少地方潮流流速大，泥沙淤積少，擁有天然的深水航道。

早在唐代，龍門群島中的龍門古港就已成為中國西南海疆上最古老的港口之一，是海上絲路的必經樞紐和船舶避風、中轉地。

緊挨著龍門群島的當代欽州港，則是今天大西南地區最便捷、最重要的出海通道和最大的集裝箱碼頭。經濟腹地包括廣西、雲南、貴州、四川、重慶、湖南等省區，2017年欽州港集裝箱吞吐量已躍居北部灣港口首位，且遠期潛力巨大。

在七十二涇的南緣，欽州灣頸東側的三墩島附近，就有一條天賜的近岸深水航線。如今，一條從陸地連通到三墩島，被譽為廣西最美海上公路的道路已經成型，如一道海

上飄帶在水雲之間蜿蜒伸展。三墩新港口工程的建成，為欽州帶來了具有重大經濟和戰略意義的30萬噸級航道和油氣碼頭。

同時，以龍門群島中的數個島嶼作為跳板，廣西最長跨海大橋——龍門大橋也正在成長，全長約7.6公里。龍門大橋建成後，一條全新的廣西濱海公路將跨越欽州灣，緊密連接起北部灣經濟區各個重要城市，同時也給人們帶來一條風光旖旎的觀光大道。

目前，欽州已成為快速成長的西部陸海新通道的重要組成部分。

而在2020年，東盟已歷史性地成為中國第一大貿易夥伴。龍門群島和七十二涇作為古海上絲路的見證者，正在見證新的海上絲路的誕生和生長。

本版圖文均據北京《中國國家地理》雜誌



▲欽州港。