

時隔七年 王毅啟程訪問新西蘭、澳大利亞

高層交往拉開序幕 「務實合作」與「安全議程」受關注

時隔7年，中國外交部長王毅17日至21日再次訪問新西蘭、澳大利亞，預示著今年中國同兩國的高層交往正式拉開序幕。訪澳期間，王毅將同澳大利亞外長黃英賢舉行第七輪中澳外交與戰略對話。中國外交部發言人汪文斌介紹，訪問期間，王毅將同兩國外長和領導人就雙邊關係及共同關心的國際和地區問題廣泛深入交換意見。

但在推動雙邊關係回穩發展的過程中，不容忽視的是，隨著南太平洋地區安全形勢複雜化、美英澳三邊安全夥伴關係「奧庫斯」(AUKUS)影響擴大化，如何平衡好「務實合作」與「安全議程」的比重，這將是新西蘭與澳大利亞面臨的課題。

訪澳前夕釋有望「取消關稅」積極信號

上海澎湃新聞17日報道，王毅上一次訪問新西蘭、澳大利亞兩國還是2017年2月。對於新、澳兩國而言，與第一大貿易夥伴中國開展務實合作的重要性不言而喻。尤其是在中澳關係歷經多年曲折發展，逐漸解凍、改善之際，澳大利亞更為迫切期盼與中國修復經貿關係。

近一年多來，中澳關係逐漸走出此前持續數年的低位徘徊，呈現出改善發展的勢頭。而王毅此訪則有助於加強對話合作，進一步推動雙邊關係穩定健康發展。

實際上，自2022年5月阿爾巴尼斯就任澳總理以來，該國的對華政策開始逐漸調整，使得原本由於疫情、經貿、安全等多重問題而陷入低迷狀態的中澳關係出現修復跡象，

雙邊高層交往也逐漸恢復。從2022年底開始，該國外長黃英賢、貿易部長法瑞爾等高級官員陸續訪華。阿爾巴尼斯本人也於去年11月訪華，中國國家主席習近平與其舉行會見，這也是澳總理時隔六年訪華。

談及王毅此訪，澳總理阿爾巴尼斯表示歡迎。他在一場媒體吹風會上表示：「期待在堪培拉與王毅會面……王毅訪澳是一件好事情，(中澳)開展對話也是有益的。」該國外長黃英賢則發表聲明表示，中澳外交與戰略對話是「與中國建立建設性關係的核心，也是維護地區和平與穩定的關鍵」。

值得注意的是，在王毅此訪之前，中澳雙方有意釋放出緩和經貿關係的積極信號。澳大利亞最大的葡萄酒生產商富邑葡萄酒集團(Treasury Wine Estates)於本月12日透露，中方發佈了一份取消對澳葡萄酒關稅的臨時提案，近三年來的高關稅有望取消。中國商務部發言人近日談及相關問題時表示，「接下來，商務部將在綜合考慮各方評論意見的基礎上，依法按調查程序作出最終的複審裁決。」

北京《參考消息》報道，在中澳關係陷於低谷時，中方曾對澳大部份商品實施進口限制，但在阿爾巴尼斯政府上台後，中方解除了多數對澳商品的貿易限制。目前，僅剩葡萄酒、龍蝦和部份屠宰場的肉類仍存在進口限制。澳貿易與旅遊部長法雷爾今年2月表示，澳政府將持續推動中國取消對澳輸華商品設置的剩餘貿易壁壘。

「2024年中澳關係發展面臨重要機遇。」中國駐澳大使肖千在今年1月的一次採訪中

提及，中國已連續15年成為澳大利亞第一大貿易夥伴，既是澳大利亞第一大出口目的地，也是第一大進口來源國。

值得注意的是，汪文斌此前在主持例行記者會時，就華盛頓戰略和國際應急中心將討論地面部隊在美國、英國和澳大利亞建立「奧庫斯」軍事聯盟中的作用一事指出，美英澳建立所謂的三邊安全夥伴關係，本質上是通過軍事合作挑動軍事對抗，是典型的冷戰思維，加大核擴散風險，加劇亞太軍備競賽，破壞地區和平穩定。中方和許多地區國家都對此表示嚴重關切和反對。汪文斌指出，任何將美、英、澳軍事合作擴大升級的企圖，都是朝更危險方向邁出的一步，只會引發地區國家和國際社會更大的擔憂。

經貿合作「走在前列」安全議題需關注

去年11月，新一屆新西蘭政府宣誓就職。王毅此訪也標誌著新政府上台以來，兩國高層的首次面對面會晤。

「我們期待與王毅外長重新接觸，全面討論雙邊關係。」談及王毅此訪時，新西蘭外長彼得斯稱同中國的關係是新西蘭「最重要、最複雜的關係之一」。他也表示，這將是一個討論中新兩國在未來十年如何更好合作的機會，並加深兩國對彼此觀點的理解。

據彼得斯介紹，預計雙方將討論貿易關係、地區和全球問題，包括「印度洋—太平洋地區和平與穩定的重要性」。實際上，王毅與彼得斯相識多年。2017年，王毅上一次訪問新西蘭時，彼得斯擔任該國外長。去年12月，

彼得斯再次被任命為外長後，兩人曾通過電話。

值得一提的是，王毅去年3月會見來華訪問的時任新西蘭外長馬胡塔時稱，「中新關係長期走在中國同西方發達國家關係前列」，這一高度評價在雙邊關係多年的發展中有跡可循：中國是新西蘭第一大的貿易夥伴，佔新西蘭出口市場的四分之一左右。據報道，新西蘭也是首個支持中國加入世界貿易組織、首個決定加入亞投行的西方國家。2017年，新西蘭還成為首個與中國簽署「一带一路」諒解備忘錄的發達國家。

去年6月，時任新西蘭總理希普金斯訪華，這也是該國總理時隔4年再度訪華。在他看來，與中國的關係是新西蘭「經濟復甦的關鍵部份」。在京召開新聞發佈會期間，他表示，「我們對與中國的貿易關係感到非常自豪，自2008年我們簽署自由貿易協定以來，兩國的貿易關係得到了極大的發展。」

儘管經貿關係是中新關係發展的支柱，但近段時間以來，新西蘭在安全領域的一些消極動向仍值得關注。今年2月，新西蘭與澳大利亞舉行首次外長與防長「2+2」會談後，新西蘭外長彼得斯表示，將尋求與澳大利亞建立更緊密的防務關係，並考慮加入美英澳三邊安全夥伴關係「奧庫斯」。

分析認為，在澳大利亞和美國的推動下，新西蘭政府一改之前對「奧庫斯」的抵觸態度，開始對加入後者表現出較大興趣。不過，目前新西蘭對加入「奧庫斯」還有多重顧慮，多次表達了不涉及核領域合作的立場，未來能否完全加入該機制還存在諸多變數。

鵲橋二號中繼星 計劃近日擇機發射

中國國家航天局消息，探月工程四期鵲橋二號中繼星和長征八號遙三運載火箭17日在中國文昌航天發射場完成技術區相關工作，星箭組合體垂直轉運至發射區，計劃於近日擇機實施發射。

鵲橋二號中繼星、長征八號遙三運載火箭於2月運抵發射場後，陸續完成總裝、測試等各項準備工作。北京時間17日8時10分，承載著長征八號遙三運載火箭的活動發射平臺，緩緩駛出發射場垂直測試廠房，將星箭組合體安全轉運至發射區。後續，在完成火箭功能檢查、聯合測試工作和推進劑加注後，擇機實施發射。

中新網

實現「一機三用」 梅龍高鐵進入全線鋪軌階段

梅州融入粵港澳大灣區的重要基礎設施梅龍高鐵17日正式進入全線鋪軌階段。

梅龍高鐵是一條連接廣東梅州市和河源市的高速鐵路，新建線路全長93.986公里，設計時速350公里，自梅汕高鐵梅州西站引出，途經梅州市梅縣區、興寧市、五華縣和河源市龍川縣，終至贛深高鐵龍川西站，龍川地區同步建設與贛深高鐵上下行聯絡線。

為安全優質完成梅龍高鐵鋪軌施工，我們使用自主研發的CP500Z型智能化、多功能本線長軌鋪設機組，該鋪軌機組相比於傳統的鋪軌機組，不僅可以實現傳統單線鋪軌，還可以實現跨線鋪軌，同時可進行左右線同時鋪軌，實現了『一機三用』，使鋪軌更智能、更快捷。」中鐵一局梅龍高鐵鋪軌項目總工程師李平超介紹道。

梅龍高鐵開通運營後，梅州到廣州、深圳等城市通行時間將縮短至1.5小時左右。

中新社



17日，長沙市望月公園舉辦「文潤望月（甲辰）踏春賞櫻季——早櫻星語」活動，吸引眾多古裝愛好者身著古裝遊園，讓市民在賞櫻的同時，也能體驗到國風潮流的魅力。圖為古裝愛好者遊園。

中新社

兩會後五天內打三「虎」 中國持續發力反腐

17日，中國官方週末再打「虎」。黑龍江省人大常委會黨組成員、副主任李顯剛涉嫌嚴重違紀違法，接受中央紀委國家監委審查調查。這是中國官方五天內接連發佈的第三則打「虎」通報。

中新社報道，中國海洋石油集團有限公司原黨組副書記、總經理李勇，中國國家開發銀行原黨委委員、副行長李吉平，分別於15日、13日被通報正在接受審查調查。在2024年中國全國兩會閉幕後，3月13日至17日，五天內連打三「虎」，凸顯中國持續發力反腐、力度不減。

中國反腐重拳頻出的同時，也透露出當前反腐工作進一步聚焦關鍵人員、重點領域和突出問題。

李吉平系今年全國兩會後首個落馬的中管幹部。李吉平在國開行工作多年，此前該行已有多名高管被查。近期，國開行原副行長周清玉和國開行原副行長王用生，分別被檢察機關公訴和逮捕。

駐國家開發銀行紀檢監察組此前對國開行多名幹部腐敗案件進行分析，認為具有涉

案人員職級高、腐敗時間久、系列案件多、信貸基建領域多發、「50後」「60後」為主兼有年輕化趨勢、風腐一體問題嚴重、新型隱性腐敗突出等典型特徵。

與李吉平同樣系退休後被查的李勇，曾長期供職於中海油系統。中海油集團官網顯示，該公司是經國務院批准成立的特大型國有企業，也是中國最大的海上油氣生產運營商。

一段時間以來，中國不斷加強國資央企領域反腐力度。據中央紀委國家監委本週公佈的2023年國資央企紀檢監察數據，過去一年，國資央企紀檢監察機構共對黨組(黨委)管理幹部立案審查調查411起，給予黨紀政務處分375人次，移送司法機關109人，相關數據較往年同期均有大幅提升。

今年年初召開的中央紀委全會就2024年紀檢監察工作作出部署時，要求持續深入推進反腐敗鬥爭，嚴肅查處金融、國企等領域腐敗問題，並點明「把嚴懲政商勾連的腐敗作為攻擊戰重中之重」，深化整治金融、國企、能源等領域腐敗問題。

北京師範大學法學院教授彭新林說，新型腐敗和隱性腐敗具有腐敗行為間接化、腐敗主體圈子化、利益實現方式隱蔽化、風腐交織一體化、危害潛伏期長期化等特性，使得其被發現和查處的難度更大，危害性更深。

對此，要有針對性地制定治理方略與措施，比如聚焦工程建設、項目審批、資源交易等

重點領域，全面梳理排查廉政風險點，精準制定廉政風險防控措施。

據了解，中國官方也著力應對反腐敗鬥爭的新情況新動向。比如，檢察機關對採用交易手段實施的新型犯罪和手段隱蔽的隱性犯罪持續加大打擊懲處力度。

例如，江蘇省人大常委会原黨組成員、副主任劉捍東的黨紀政務處分通報有「大搞新型腐敗和隱性腐敗」等表述。13日，最高人民檢察院通報已以涉嫌受賄罪、濫用職權罪對其作出逮捕決定。

北京師範大學法學院教授彭新林說，新型腐敗和隱性腐敗具有腐敗行為間接化、腐敗主體圈子化、利益實現方式隱蔽化、風腐交織一體化、危害潛伏期長期化等特性，使得其被發現和查處的難度更大，危害性更深。

對此，要有針對性地制定治理方略與措施，比如聚焦工程建設、項目審批、資源交易等重點領域，全面梳理排查廉政風險點，精準制定廉政風險防控措施。

四川雅江森林火災蔓延 1200餘人分三路封控撲救

四川省森林消防總隊17日消息，發生在四川省甘孜藏族自治州雅江縣呷拉鎮的森林火災，蔓延形成3個火場，目前已投入救援力量1200餘人分三路封控撲救。

中新社報道，此次森林火災發生於北京時間3月15日17時許，因16日14時30分突起瞬時8級以上大風，蔓延形成由南向北3個火場。火場前線指揮部根據17日1時許火場勘情情況，將救援力量分成三路，對3個火場分別進行封控撲救。

1號火場位於雅江縣城西南，火場北線、西線各有一條連續火線，向西北方向發展，

火場一側緊挨雅江縣城，另一側川藏公路大動脈——國道318線由東向西穿過；2號火場位於最北側，向東已蔓延至同達村，並繼續向東北方向發展，為火勢發展重點方向；3號火場位於雅江縣城西北側，有連續火線蔓延。

17日4時，四川省森林消防總隊及地方專業撲火隊伍由火場西南側和東北側接近火場打開突破口，撲打明火，努力在火場西北線完成合圍，並控制火勢向東北方向蔓延。

3個火場平均海拔2600米，坡度70度至80度，植被以青岡樹和松樹為主。目前3

個火場已投入救援力量1200餘人，仍在抽調四川省森林消防總隊阿壩支隊、攀枝花支隊、涼山支隊505人，四川省消防救援總隊326人也陸續趕赴雅江增援滅火，預計今日全部到達火場。

四川省氣象台發佈的氣象信息顯示，未來三天午後到傍晚，雅江縣風力可達4級至6級，陣風7級至9級，風向以西北風為主。雅江縣森林火險氣象等級4級至5級(極高)，林內可燃物易燃燒，火勢易蔓延擴散，需注意局地較強陣風和風向突變對撲火工作的不利影響。

17日，因大霧天氣，上海主要港區內國際航行船舶的進出港秩序受到不同程度影響。晚間，國際航船迎來進港和出港的高峰。

據悉，當日，外高橋邊檢站轄區有近50艘次國際航行船舶推遲或取消原定的靠泊、開航計劃；洋山邊檢站累計收到逾20艘次大型國際航行船舶航行動態變更申請，轄區各碼頭均有船舶取消或推遲進出港計劃；吳淞邊檢站轄區有12艘次國際航船變更出入港計劃。

外高橋邊檢站指揮中心稱，外高橋港區自17日凌晨開始大霧瀰漫，部份地區能見度不足100米，國際航行船舶的正常航行秩序受到影響。

中新社

大霧襲滬 逾80艘次國際航船受影響

17日，因大霧天氣，上海主要港區內國際航行船舶的進出港秩序受到不同程度影響。晚間，國際航船迎來進港和出港的高峰。

據悉，當日，外高橋邊檢站轄區有近50艘次國際航行船舶推遲或取消原定的靠泊、開航計劃；洋山邊檢站累計收到逾20艘次大型國際航行船舶航行動態變更申請，轄區各碼頭均有船舶取消或推遲進出港計劃；吳淞邊檢站轄區有12艘次國際航船變更出入港計劃。

外高橋邊檢站指揮中心稱，外高橋港區自17日凌晨開始大霧瀰漫，部份地區能見度不足100米，國際航行船舶的正常航行秩序受到影響。

中新社