

工商部呼籲 立陶宛投資者來菲尋找商業機會

本報訊：工商部（DTI）部長阿爾弗雷多·帕斯誇爾（Alfredo Pascual）敦促立陶宛公司考慮在菲律賓投資。

帕斯誇爾週四在查義市會見了由來訪的外交部長加布裡埃爾·蘭茨貝吉斯率領的立陶宛商界領袖高級代表團。

帕斯誇爾表示，我國強勁的經濟增長和堅實的宏觀經濟基本面使菲律賓成為吸引外國投資者的目的地。

帕斯誇爾補充說：「我相信投資者可以依靠我們年輕而有才華的菲律賓勞動力和我們豐富的自然資源。菲律賓的戰略位置提供

了進入主要市場的便利。」

帕斯誇爾敦促立陶宛公司投資，特別是投資可再生能源（RE）領域，因為馬科斯政府推動清潔能源轉型，立陶宛在可再生能源技術方面的專業知識。

帕斯誇爾說：「立陶宛向可再生能源和可持續實踐的過渡設定了我們旨在效仿的基準。菲律賓正在尋求加強我們的可再生能源能力，以確保能源安全和可持續性。您在開發先進源解決方案（包括風能和太陽能技術）方面的專業知識對我們來說非常有趣。」他還鼓勵立陶宛企業在菲律賓探索數

字技術的機會。

工商部負責人說：「立陶宛在數字技術方面的實力是公認的。你們在軟件開發、金融科技和網絡安全方面的進步值得稱讚。」

他補充說：「我們對立陶宛技術如何幫助我們改善電子政務和數字素養特別感興趣，這對我們數字經濟的擴張至關重要。」

在貿易方面，帕斯誇爾旨在進一步促進菲律賓和立陶宛之間的雙邊關係。

2023年，由於菲律賓從立陶宛進口航空航天和藥品，兩國的雙邊貿易額從2022年的2079萬美元飆升至2.2378億美元。

另一方面，2023年菲律賓對立陶宛的出口額僅為967萬美元，低於2022年的990萬美元。帕斯誇爾說：「菲律賓仍然是立陶宛向立陶宛出口優質商品的主要國家，從電子產品到農產品。我們致力於為立陶宛提供菲律賓最好的產品。值得注意的是，我們的卡拉膠和海藻出口顯示出顯著增長，凸顯了對我們海洋和農業產品的需求。」

他補充說：「我們熱衷於擴大我們在信息技術和業務流程管理等領域的貿易，立陶宛的專業知識和我們的能力可以有效地協同作用。」

「五一」假期臨近 多個促消費活動來了

新華社北京4月25日電「五一」假期臨近，商務部近期將繼續開展「全國消費品以舊換新行動一地方站」系列活動，啟動「2024國際消費季」、第六屆「雙品網購節」等活動，滿足群眾節假日消費需求，推動消費持續擴大。

這是商務部新聞發言人何亞東在25日舉行的商務部例行新聞發佈會上介紹的。

第六屆「雙品網購節」將於4月28日至5月12日舉辦。本屆「雙品網購節」主會場設在湖北，各地將組織電子商務、生產製造、快遞物流等企業，聚焦品牌、品質，開展200餘場配套活動，共同打造網絡促銷品牌。

「2024國際消費季」將於4月27日在上海啟動，推出首發首秀、時尚消費、健康消費、體育消費等新型消費場景。商務部將指導各地組織開展豐富多樣的促消費活動，推動商旅文體健深度融合和場景創新。北京全球首發節、上海體育消費節、好味雲南美食節等一系列地方特色活動也將相繼開展。

在推動消費品以舊換新方面，何亞東說，將堅持「政策+活動」雙輪驅動，指導各地結合品牌活動、重點展會、產業集群和龍頭企業等優勢資源，開展「全國消費品以舊換新行動一地方站」系列活動。目前，商務部已相繼支持海南、寧夏、山東、廣東等地啟動了地方站活動。吉林、上海、廣西、江西等地方站活動將於「五一」前後啟動。

沈白高鐵 樓山隧道順利貫通

新華社北京4月25日電 記者從中國鐵建股份有限公司瞭解到，25日，歷經997天施工建設，由中鐵十六局承建的沈白高鐵樓山隧道順利貫通，為下一步高鐵無砟軌道施工奠定了基礎。

據中鐵十六局項目總工程師王坤坤介紹，樓山隧道位於遼寧省撫順市新賓縣境內，屬高緯度嚴寒地區，是沈白高鐵全線十座隧道控制性工程之一。隧道全長約4909米，屬於高風險隧道，也是全線隧道中雙口掘進式施工的最長隧道。

建設過程中，項目團隊積極開展超前地質預報、圍巖監控量測，強化安全管控，配置隧道AI視頻監控系統、有毒有害氣體監測系統等智能化系統，確保隧道順利穿越斷層破碎帶、節理發育帶等不良地質地段。

沈白高鐵是東北東部快速客運通道瀋陽至佳木斯客運專線的重要組成部分，也是整個東北高速鐵路網的重要組成部分，貫穿瀋陽、撫順、通化、白山、延邊、長白山等地區，設計時速350公里，預計2025年建成通車。

中關村力爭到2027年初步 建成世界領先科技園區

新華社北京4月25日電 記者25日從中國工業和信息化部獲悉，工業和信息化部、科學技術部、北京市人民政府近日聯合印發《中關村世界領先科技園區建設方案（2024—2027年）》，明確中關村建設世界領先科技園區的總體要求，提出到2027年初步建成世界領先科技園區。

建設方案提出了到2027年的一系列發展目標，其中，中關村示範區全域力爭在生命科學等領域達到全球領先水平，在顛覆性技術和關鍵核心技術上實現重大突破；基本形成新一代信息技術、醫藥健康、智能裝備、綠色智慧能源4個具有技術主導權的世界級產業集群，推進製造業重點產業鏈高質量發展，超前佈局引領世界發展的未來產業。

建設方案從打造全球領先的原始創新策源地、建設世界高水平人才集聚地、培育世界一流的創新型企業、打造具有世界影響力的產業集群、營造具有全球競爭力的開放創新生態等五方面部署重點任務。將通過推動優勢戰略性新興產業融合集群發展、前瞻佈局未來產業新賽道、深化京津冀產業協同聯動，打造具有世界影響力的產業集群。

工業和信息化部規劃司司長陳克龍表示，中關村是中國第一家國家高新區，也是綜合實力最強的國家高新區，將會同相關部門，與北京市一道支持中關村在發展高科技、實現產業化。



廣交會：超200個國家和地區採購商赴會
境外採購商在第135屆廣交會智慧生活展區格力展位前瞭解中國出口的智能家電。截至4月24日17時，正在廣州舉行的第135屆中國進出口商品交易會境外採購商線下到會172901人，來自全球214個國家和地區，到會人數比上屆同期增長21.6%。
〈新華社〉

因預算赤字收窄提振菲股 披索表現疲弱

本報訊：由於預算赤字收窄，週四本地股市連續第四天上漲，而披索對美元週四收盤疲軟。

基準綜合指數（PSEi）截至收盤時小幅上漲2.13點，漲幅為0.03%，至6,574.88點；而大盤指數也上漲0.13%，至3,467.97點。

菲律賓股票金融公司研究和參與官員米哈伊爾·普洛佩尼奧說：「投資者期待2024年第一季度的進一步盈利結果，因為銀行業的初步報告是積極的。此外，今年3月預算赤字的縮窄也使市場受到了鼓舞。」

行業指數漲跌互現，服務業和房地產是

唯一收於紅色區域的股票，分別下跌0.19%和0.61%。

採礦和石油業的份額增幅最大，增長了2.74%，其次是工業、金融業和控股公司。

共計104只個股上漲，83只下跌，50只收盤保持不變。

與此同時，披索對美元從週三的57.55元，下跌0.23元，收於57.78元。

當天披索開盤於57.75元，弱於前一個交易日的57.40元。

全天披索在57.75元至57.96元之間交易，平均交易價格達到57.87元。

菲律賓央行行長埃利·雷莫納說：「這是美元走強，而不是披索疲軟的故事。中東緊張局勢升級導致避險資金流入美元，而犧牲了大多數其他貨幣。」

他補充說：「儘管如此，央行繼續監控市場，並隨時準備管理任何不必要的波動和過度波動。」

成交額從週三的13.8億美元增至14.3億美元。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特預測，明天披索匯率可能在57.70元至57.90元區間交易。」

能源部：

2024年我國擁有超過4000兆瓦新電力供應 將促進電網發展

本報訊：能源部（DOE）副部長羅伊娜·克裡斯蒂娜·格瓦拉（Rowena Cristina Guevara）表示，今年將有至少4,164.92兆瓦的新電力供應上線，以滿足我國不斷增長的電力需求。

格瓦拉週四在虛擬新聞發佈會上表示，一半的新供應將來自太陽能發電項目，其餘將來自傳統電力基礎設施。

她說：「迄今為止，2024年承諾的項目中有161.2兆瓦已全面商業運營，而835兆瓦正在測試和調試中。因此，即使它們正在測試和調試中，它們也在向電網注入電力。」

格瓦拉說，這些項目中有4,030兆瓦位於呂宋島，80.25兆瓦位於米沙鄒群島，52.50兆瓦位於棉蘭老島。

能源部預計，本季度將有1,224.66兆瓦上線，第三季度將有1,352.17兆瓦，第四季度將有1,571.15兆瓦。

承諾容量最大的發電廠包括四台150兆瓦Mariveles燃煤發電廠，總容量為600兆瓦，而卓越能源資源公司（EERI）的四台440兆瓦八打雁聯合賽爾爾電廠的三台機組總容量為1,320兆瓦。Mariveles電廠的1號機組已於上個月開始商業運營，其餘三台機組正在測試和調試

中。預計它們將在2024年第三季度全面商業運營。

卓越能源資源公司（EERI）的發電廠將於今年最後一個季度上線。

格瓦拉表示，今年至少有590兆瓦的電池儲能系統也將增加供應，其中32.42兆瓦已經上線。她補充說，我國的發電增長已經超過了經濟擴張。

她說：「（這）比2022年的發電量增加了18%。如果你看看我們的經濟增長，每年6%，我們可以表明，2024年上線的項目數量大於我國預期的經濟增長。」

NEDA：比科爾可實現經濟目標

本報訊：國家經濟發展署（NEDA）第五區比科爾（Bicol）分局表示，該地區的經濟計劃和目標是可以實現的，並有望帶來增長率。NEDA第五區比科爾（Bicol）分局助理主任賈絲明·贊圖瓦週四在新聞發佈會上說：「該計劃旨在振興該行業，為經濟轉型創造更多優質就業機會。海港、機場和鐵路將升級為國際標準。正在進行的基礎設施項目，包括菲律賓國家鐵路（PNR）南部長途項目、那加機場、Pasacao-Balatan旅遊沿海公路項目和南甘馬磷省（Camarines Sur）高速公路，將改善該地區的連通性。馬斯巴特機場搬遷的可行性研究將完成並獲得批准。」

她說，NEDA的「菲律賓雄心2040」（『AmBisyon Natin 2040』）戰略計劃中錨定的不同基礎設施和現代化計劃將有助於引導國內經濟走上高增長道路。

NEDA網站的信息顯示，AmBisyon Natin 2040代表了菲律賓人民在未來25年內對自己和國家的集體長期願景和願望。它描述了人們想要過的生活，以及到2040年年國家會是什麼樣子。

因此，它是至少四個政府發展規劃的錨點。

贊圖瓦說：「我們在區域發展計劃中的目標絕對是可以實現的。更多的產業，更多

的基礎設施項目，創造就業機會，提高就業率，收入，減少貧困發生率。」

她說，他們的目標是到2028年實現7%至8.5%的地區國內生產總值（GRDP）增長率。

贊圖瓦補充說，優先措施將側重於擴大電信和無線電數字產業，改善教育和衛生基礎設施和服務，實現住房項目100%的完成率，提高金融知識，並繼續促進當地和區域旅遊活動。

菲律賓統計管理局（PSA）第五區分局週四報告稱，以地區國內生產總值衡量，該地區經濟表現在2023年增長了4.6%，低於2022年8%的增速。