

神舟十七號載人飛船返回艙成功著陸

沿用以老帶新策略 乘組「出差」半年解鎖太空新紀錄、趣時光

據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間4月30日17時46分，神舟十七號載人飛船返回艙在東風著陸場成功著陸，現場醫監醫保人員確認航天员湯洪波、唐勝傑、江新林身體狀態良好，神舟十七號載人飛行任務取得圓滿成功。

返回艙成功著陸 航天员身體健康

中新社報道，當天16時56分，北京航天飛行控制中心通過地面測控站發出返回指令，神舟十七號載人飛船軌道艙與返回艙成功分離。之後，飛船返回制動發動機點火，推進艙與返回艙分離，返回艙成功著陸，擔負搜救回收任務的搜救分隊及時發現目標並抵達著陸現場。返回艙艙門打開後，醫監醫保人員確認航天员身體健康。

乘組工作充實 實現多個首次

「出差」太空半年，乘組創下多項新紀錄，繁忙的工作之餘，他們充當太空「攝影師」和「菜農」，解鎖不少有趣時光。

神舟十七號乘組由湯洪波、唐勝傑和江新林組成，沿用以老帶新的策略，指令長由第二批航天员湯洪波擔任，這是中國首次由第二批航天员帶領第三批新航天员飛行，體現中國航天員人才隊伍年輕化的特點。

從飛行經驗來看，湯洪波參加過神舟十二號任務，唐勝傑和江新林都是首次飛行。2021年，湯洪波作為首批執行空間站階段飛行任務的乘組成員，親歷了「中國人首次進入自己的空間站」的歷史時刻。神舟十七號任務使他成為重返「天宮」第一人，以及兩

度飛行間隔時間最短的中國航天员。這兩次太空之旅也讓他刷新了中國航天员在軌飛行時長紀錄。

2023年10月26日，神舟十七號乘組入駐中國空間站，與神舟十六號乘組順利「會師」太空，實現了中國第一批至第三批航天员駕駛員首次在空間站同框。

在軌半年，神舟十七號乘組工作充實，實現多個首次。據統計，3名航天员共開展84項空間應用在軌實（試）驗，生成60餘種200多個各類樣品。值得一提的是，他們成功取回空間站首批艙外暴露實驗材料樣品，共計407件。這些樣品由航天员們完成拆卸存儲，送回地面後將移交科學家，進一步開展地面研究工作。

此外，神舟十七號乘組通過兩次出艙活動，完成了中國首次艙外維修任務。前期檢查發現，中國空間站太陽翼多次受到空間微小顆粒撞擊，造成輕微損傷，對此，神舟十七號乘組進行了在軌修復，發揮人在太空的作用，將中國航天員的艙外活動能力和水平提升到新高度。湯洪波時隔兩年多再度漫步太空，唐勝傑和江新林先後完成出艙首秀，唐勝傑成為中國年齡最小的出艙航天员。

不只有繁忙的工作 不乏簡單有趣的生活

長達半年的太空「出差」，不只有繁忙的工作。攝影、種菜、過節……其間不乏簡單有趣的生活片段。

神舟十六號乘組返回地球時，神舟十七號乘組在空間站為他們拍攝了返回「紀錄片」，飛船在藍色星球上方遨遊，充滿科技與自然



圖為神舟十七號航天员湯洪波安全順利出艙。

中新社

的交織之美。工作間隙，航天员們透過空間站舷窗回望壯美地球，遠望璀璨星海，太空影集持續上新，展現了雲端之上的獨特視角。

在軌期間，神舟十七號航天员繼續深耕「太空菜園」，吃上了自己種植的新鮮蔬菜，並通過第二代空間植物栽培裝置，在空間站實現輪番、多批次種植，為未來大規模太空種植奠定基礎。

此外，他們還在太空簽收了天舟七號貨運飛船送去的龍年春節「年貨」。春節臨近時，

乘組在百忙之中為「天宮」換上喜慶裝扮，掛福字、貼年畫、貼對聯，將「天宮」春節「氛圍感」拉滿。

除夕當天，他們不僅在軌送來龍年祝福，還以視頻形式在春晚獻唱。

啟程返航前，神舟十七號乘組依依不捨地告別工作生活了188天的「太空家園」。湯洪波說，堅信在不遠的將來，我們不僅會重返「天宮」，還會讓中國人的腳步邁向更深遠的太空。

茶文化節

4月30日，第二十三屆八大處中國園林茶文化節暨寧德（柘榮高山白茶、壽寧烏茶）文化週在北京八大處公園開幕，本屆茶文化節與福建寧德聯袂合作，推介柘榮高山白茶和壽寧烏茶。為期6天的茶文化節將舉辦歷代茶藝展示、勞模風采、斗茶大會、非遺專場文化演出、北京西山詩會、寧德非遺體驗等多項茶文化主題活動。福建「電音三太子」亮相茶文化節，帶來現代與傳統交融的閩地風情。圖為身著漢服的姑娘在「電音三太子」前聊天。

中新社



中方證實法塔赫和哈馬斯日前在北京磋商

中國外交部發言人林劍4月30日在例行記者會上證實，巴勒斯坦民族解放運動（法塔赫）和巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）代表日前來北京磋商。

中新社報道，當天有記者提問，有消息指出，近日法塔赫和哈馬斯兩個派別在北京

就巴內部和解舉行磋商。發言人能否介紹詳細情況？

林劍表示，應中方邀請，法塔赫和哈馬斯代表日前來京磋商，就推進巴內部和解深入坦誠對話。雙方充分表達了通過對話協商實現和解的政治意願，就諸多具體問題進行

探討並取得積極進展，一致同意繼續這一對話進程，爭取早日實現巴勒斯坦團結統一。雙方高度讚賞中方堅定支持巴勒斯坦人民恢復民族合法權利的正義事業，感謝中方為推動巴加強內部團結所作努力，並就下步對話設想達成了一致。

中國格魯吉亞互免簽證協議5月28日生效

中國與格魯吉亞互免持普通護照人員簽證的協定將於5月28日正式生效。根據協定，持有有效的格魯吉亞普通護照或有效的中華人民共和國普通護照，在締約另一方入境、出境或者過境，單次停留不超過30日，每180日累計停留不超過90日，免辦簽證。

香港中通社報道，據中國駐格魯吉亞大使館4月29日消息，當日，中國駐格魯吉亞

大使周謙向格外交部副部長赫夫季夏什維利遞交照會，確認中方已完成《中格關於互免持普通護照人員簽證的協定》國內審批手續。

周謙大使表示，隨著換照手續完成，中格互免持普通護照人員簽證的協定將於5月28日正式生效。這是中格戰略夥伴關係的又一成果，將使兩國人員往來更加便利，促進中格經貿、文化、旅遊等合作。

赫夫季夏什維利副外長表示，免簽協議將增進兩國人民相互瞭解，推動格中戰略夥伴關係不斷向前發展。

格魯吉亞位於南高加索中西部。北接俄羅斯，東南和南部分別與阿塞拜疆和亞美尼亞相鄰，西南與土耳其接壤，西鄰黑海。中格雙方在教育、文化、旅遊等領域合作順利，地方交往密切，成果豐碩。

中越海警開展2024年第一次北部灣海域聯合巡邏

中國海警局4月30日發佈消息，為持續深化中越海警海上執法合作，共同維護北部灣海域安全穩定，4月27日至29日，中國海警4302艦、4203艦與越南海警8004艦、8003艦開展了2024年第一次北部灣海域聯合巡邏。

中新社報道，這是2006年以來中越海上執法部門開展的第27次聯合巡邏。中越海警

艦艇編隊按照既定方案和航線，沿中越北部灣海上分界線從南往北展開巡邏。其間，對兩國作業船舶進行觀察記錄和登臨檢查，對漁船開展宣傳教育，累計巡邏49小時、255.5海里，觀察記錄中國漁船4艘、越南漁船39艘，喊話教育提醒12艘，海上生產作業秩序總體良好。

中越海警北部灣海域聯合巡邏每年開展

兩次，已成為南海海區海上執法合作樣板，為養護北部灣漁業資源、維護漁業生產秩序，共同打擊海上違法犯罪，維護地區安全穩定發揮了積極作用。中國海警將繼續以此為契機，加強與越南海警業務交流，深化務實合作，妥善處置海上突發事件，為共同維護海上安全穩定，構建具有戰略意義的中越命運共同體發揮積極作用。

「中老泰馬」全鐵快速直達貨運列車成都首發

4月30日，中國首列「中老泰馬」全鐵快速直達貨運列車從成都國際鐵路港發車，30種液晶顯示器、新能源汽車等貨物將搭乘成都中老班列至老撾萬象，經鐵路接續運輸發往泰國，最終抵達馬來西亞巴生。

中新社報道，「經中老鐵路與後續接軌運輸，這批貨物從成都出發5天內可到達泰國，8天內可運抵馬來西亞，較傳統海運節省約50%的運輸時間。」成都國際鐵路港有限公司副總經理王偉琨介紹說。

王偉琨表示，「中老泰馬」全鐵快速直達貨運列車實現了中國與老撾、泰國、馬來西亞各段鐵路間全線鐵路運輸，使整體運輸成本和運輸時效大幅下降，是成都與東南亞市場相關聯的高性能通道選擇。

中鐵國際多式聯運有限公司副總經理康穎豐表示，「中老泰馬」全鐵快速直達貨運列車將進一步拓展中老班列的輻射範圍，推動泛亞鐵路中線大通道進一步貫通，全面促進中國與東南亞各國的跨境貿易體系建設。

據瞭解，成都國際班列「朋友圈」不斷擴大，今年以來新增俄羅斯門捷列夫斯克、馬來西亞巴生等4個站點，境外連接城市拓展至112個。

成都市口岸與物流辦公室相關負責人表示，「中老泰馬」「瀾滄蓉歐」等快線品牌構建南向陸橋黃金線路新走廊，將進一步暢通中國西部地區和東盟之間的經貿往來，推動形成「陸海內外聯動、東西雙向互濟」的對外開放新格局。

中國最高檢：一季度檢察環節共追討欠薪2700餘萬元

中國最高檢察院4月30日對外發佈一批檢察機關依法維護勞動者合法權益典型案例，包括依法懲治惡意欠薪等內容。今年一季度，檢察環節共追討欠薪2700餘萬元（人民幣，下同）。

最高檢有關部門負責人稱，檢察機關通過提前介入、引導取證、強化立案監督等方式，聚焦打擊「以轉移財產、逃匿等方法逃避支付勞動者報酬」等惡意欠薪行為，有效發揮刑罰的懲治和震懾作用。

今年1月至3月，全國檢察機關對情節惡劣、後果嚴重，經責令支付仍拒不支付的犯罪嫌疑人依法批准逮捕260件、264人，依法受理審查起訴拒不支付勞動報酬犯罪799件、936人，依法提起公訴222件、240人。

此外，檢察機關全力做好追贓挽損工作。今年1月至3月，檢察環節共追討欠薪2700餘萬元。

在最高檢此次發佈的「謝某實拒不支付勞動報酬案」中，謝某實組織農民工施工，後拖欠23名農民工工資共計45萬餘元，且存在逃匿情形。檢察機關依法以拒不支付勞動報酬罪追究其刑事責任，同時促成總承包方墊付全部欠薪，優先保障被拖欠的農民工工資的發放。

最高檢有關部門負責人說，從檢察機關受理的大量涉農民工討薪案件看，農民工特殊工資支付制度並未充分落實，事後處罰效果不佳等問題依然存在。下一步，全國檢察機關將進一步做實做優支持起訴工作，持續加強支持農民工討薪起訴工作。

中新社

中國多地降水偏多 或發生極端強降水過程

從中國氣象局4月30日表示，預計今年夏季，中國多地降水偏多，可能發生極端強降水過程。

當天，中國氣象局召開5月新聞發佈會，國家氣候中心副主任賈小龍介紹5月及汛期天氣趨勢。

賈小龍表示，預計5月份，南方降水較常年同期偏多，比如，華中南部、華東南部、華南東部和北部降水較常年同期明顯偏多，其中，浙江西南部、福建西部、江西、湖北東南部、湖南大部、廣東北部等地降水偏多二至五成，比較容易發生洪澇災害。「5月份，珠江流域中下游、長江流域中下游，特別是江南地區的防汛形勢依舊嚴峻，需防範階段性強降水可能引發的山洪、滑坡、泥石流等次生災害以及城鄉內澇。」

賈小龍表示，國家氣候中心監測顯示，進入4月份以來，赤道中東太平洋暖海溫繼續減弱，厄爾尼諾事件處於持續衰退階段。

中新社

截至今年3月底 約11萬名人才經各項計劃赴港

香港特區區政務官李家超4月30日表示，中央的人才措施和特區政府「搶人才」的政策目標相呼應。截至今年3月底，已有11萬名人才經各項人才計劃赴港，其中「高才通」計劃共收到7.7萬宗申請。

他指出，據調查，「高才通」來港人才收入中位數約5萬元（港元，下同），其中1/4月入10萬元或以上。不少人與配偶一同來港，單以去年計，配偶人數便超2.1萬人，月入中位數約3萬元。經估算，高才通計劃每年可為香港帶來約340億元直接經濟貢獻，相當於本地生產總值約1.2%。

香港中通社