

陳淳淳

# 解讀柯清淡先生 詩歌的原鄉情結 (上)



原鄉走廊

不管以什麼樣的際遇成為海外華人華僑，無論以什麼樣的形式成為異國公民，請相信，血管裡流淌著的依然是炎黃子孫的血，就算是脫胎換骨，「龍的傳人」的印記始終留痕於血脈裡，那永遠脫不掉的「華人」的外衣，終有一天會觸動記憶。如果舉起雙掌，發現「指紋」已在異國被磨掉，不要驚慌，請將手伸進母親河；如果鄉思鬱積於心脾非「靈藥」而不能治癒，請用手心按住長城的蒼石。請相信，海外華人華僑不是無根的浮萍，五千年的中華文化早已把根留住，海外華人華僑的「根」就盤結在漢字漢語裡。

《指紋》與《靈藥》是柯清淡先生所寫的兩首詩，從這兩首詩中，我們看到一個已經成為異國公民並融合於所居國社會的海外華人，那顆赤子之心依然燃燒著強烈的故國之情，那不是偶然的觸動，而是長年沉積於心的渴望，渴望腳踩故國的泥土，感受那份沉實與溫暖；渴望手掬母親河水，洗淨積鬱的淒愴與委屈。詩人深厚的原鄉情結，在他的詩中表現得淋漓盡致，使人禁不住想走進詩中細細地解讀詩人的那份深刻於心、纏結於情對故國的眷念，對祖籍國的情牽。這種對故國的眷念和對祖國的情牽，不也就是海外華人華僑深切的情懷嗎？

## 一、「唐山」——烙印在海外赤子心靈深處的原鄉

如果你在異國遇到那些在新中國成立之前出國或出生在異國的閩籍華人，問起他們的家鄉時，他們會告訴你他們來自「唐山」，不知從何時開始，《唐山》這兩個字已成了海外閩籍華人的故鄉的代名詞。「唐山」負載著他們厚重的原鄉情結與精神溯源。

民國時期社會動盪不安，許多閩南僑屬選擇出國投親，還是兒時的柯清淡先生也是在此時期隨父母離開祖國旅居菲律賓，他知道他來自「唐山」，那是長輩在他幼小心靈中種下的故鄉情種，因此，「唐山」這個烙印在他心靈深處故鄉的名字，伴隨他的人生旅程在異國碾轉，故鄉的情結在他的心靈深處生根、蔓延。1979年，詩人終於回到了闊別了三十幾年、相思了三十幾年的故鄉——「唐山」。在回鄉的前夕，詩人揮筆蘸情寫下這首《唐山》，讓我們走進柯清淡先生這首《唐山》的詩中，感受詩人那「近鄉情怯」的情感波瀾。

兒時／長者屢指馬尼位海灣／提醒著：／在這片水的彼岸是／唐山／你父母當時攜妻攜子的／唐山／於是唐山呀／您的名字便一直／烙印在我心靈深處／把兒時對您編織的幻夢／化作灰髮進香客的虔誠／把成年後對您懷寄的相思／滲入老大回鄉者的怯情裡／提起這一箱的舊夢新情／明天明天／飛渡彼岸撲向搖籃／唐——山。

三十多年對故鄉的懷想，終於要與之相見了，而此刻詩人的情感是複雜的；故鄉的面貌既熟悉又陌生地在思海中環繞，故鄉的人情既親切又疏遠地在心中盤繞。兒時對故鄉的記憶，三十多年對故鄉編織的幻夢，卻變成此刻的情怯，詩人在情怯什麼呢？在情怯故鄉是否還記得我這個成長在異國的遊子，在情怯故鄉的泥土裡是否還留有我兒時的腳印，在情怯……

正是這近鄉情怯的心理狀態，涵蘊著詩人對故鄉百感交集的情懷。

海外華人華僑無論旅居在哪个國家，多多少少都會在旅居國受過欺侮、受過歧視受過不公平的待遇，這些委屈如一個鉛球在

華人華僑的胸海撞擊，疼痛隱忍於心，悲苦蘊涵於情，他們寄望故鄉的泥土沒有拋棄遊子的根，他們渴望著鄉音的呼喚，他們幻夢著重回祖國母親的搖籃，這份厚實的原鄉情結深深地烙印在海外赤子的心房。

20世紀50年代，青年時代的柯清淡先生在菲律賓見證了華人開「菜仔店」、「雜貨店」來維持生計之艱難，華人在路邊擺攤、挑擔仔沿街叫賣小吃，在受到欺侮後卻敢怒不敢言的謀生環境之惡劣，以及非政府對外僑的種種限制令，如1954年菲律賓國會通過「零售商業菲化案」，即禁止外僑從事零售商業活動，「零售商業菲化案」的出台，迫使華人開的「菜仔店」、「雜貨店」關門、路邊攤收攤，連那些挑擔沿街叫賣的貨郎、飲食擔仔都被迫停止，華人的生存境地被迫進絕境。這些華人在旅居國的生活悲苦畫面在柯清淡先生青年時代所創作的作品中都能尋到若干。正是因為經歷見證了華人華僑在旅居國所經受的種種苦難，才對故鄉有如此深情的懷想、殷切的眷戀。看看詩人收藏的那一箱對故鄉的舊夢新情，在回鄉的路上顯得那麼的深沉與厚重。

## 二、「蕃薯粥」——閩南「番客」心中永恆的美食

大約在明代萬曆年間，閩南人從南洋帶回了甘薯種，在閩南地區大量播種後，甘薯就成了閩南的主要糧食，甘薯也叫地瓜，是從南洋移植過來，故閩南人稱地瓜為「蕃薯」，在改革開放前，閩南一帶的農耕地大部分都是在種植「蕃薯」，因此「蕃薯」成了閩南人家中的主要口糧，「蕃薯」與大米煮成「蕃薯粥」味道甘甜，因此，在閩南「番客」的心中，「蕃薯粥」不僅是任何山珍海味都不能替代的美食，也是遊子心中的鄉愁。柯清淡先生離開故鄉三十多年，「蕃薯粥」一直伴隨在他心中，當他回鄉時的第一願望就是在抵鄉時吃上一碗家鄉的「蕃薯粥」，這樣的情感只有遠離故鄉成了遊子的人才能體味深刻。讓我們看看詩人在《抵鄉》裡，對故鄉的「蕃薯粥」是怎樣的一種情感。

老鄉啊/別為我驚動四鄰/叔嬸啊/別為我殺雞烹鴨/我這少小離鄉的「番客」/只想吃一頓/用咱們田間收來的米糧/煮成一鍋「蕃薯粥」/若是祖父用過的/那塊粗花碗還在/就用它來盛放吧/免得燙痛我童年的掌心。

一碗「蕃薯粥」，沉澱了閩南「番客」一生的鄉戀，旅居海外的老一輩閩南「番客」的心中都珍藏著一碗家鄉的「蕃薯粥」，因為在那碗「蕃薯粥」裡有家鄉最親切的鄉音鄉情、最厚實的鄉土觀念、最樸素的鄉土文化。詩人要在「蕃薯粥」裡找尋童年的記憶、傾吐遊子的情思。盤繞在詩人心中故鄉情結，在抵鄉時倏然被解開了，此時詩人的情感如一匹從沙漠跋涉歸來的老馬突然遇到了甘泉，喜悅中蘊藏著委屈、深情裡涵蘊著期盼。當詩人踏步在故鄉的泥土中，他重拾一串傳承的責任；鄉土觀念的傳承、鄉土文化的傳承、鄉音鄉情的傳承。詩人自青少年時期就開始在旅居國用他手中的筆傳承中華文化，他以深情的筆融將鄉土觀念、鄉土文化、鄉音鄉情在菲華社會傳播。這種深厚的故鄉情結，締結在廣大海外華人華僑的心中，海外遊子的情懷裡都有一個解不開的原鄉情結，正是這個原鄉情結把海外赤子的心連結起來，共同擔負起傳播中華文化的責任，使我們今天能看到在小小的華人族群裡，不同的鄉土觀念、鄉土文化、鄉音鄉情相互融合，形成了獨特的華人文化，這是許多代海外華人華僑努力出來的成果。

(未完待續)

杜鷺鷺

# 《大坡趙小坡》(下)



絢花時光

不久前與堂妹線上聊天，說起新加坡近來國運昌榮，經濟急速發展，連帶也推高了房價。土地短缺的新加坡政府於是出臺了向非本地公民的購房者開徵65%的購房稅。堂妹不無唏噓地自來我調侃：「當時我們以八十多萬新幣賣掉的房子聽說如今已賣到將近三百萬！感覺像發了個富豪夢……呵呵呵！」堂妹還從姑姑兒子那裡聽說政府正在向他們追討姑姑生前居住的組屋，因為他們兄弟仨各自的收入都遠超出了政府組屋條件的上限，且都擁有自置的物業。

正所謂「有人辭官歸故里，有人漏夜趕科場」，學長果然在女兒考上威斯康辛大學後便學家回美國去了。而我的一位娘家小表妹則在大學畢業後從德國的見習機構轉到新加坡大學修讀碩士，並留下來結婚生子、「落葉生根」（李顯龍語）。

新加坡大概是世上最善於解讀「知識就是力量」並做到「極致」的國家。政府每年投入教育的經費之大僅次於國家軍備預算。或也可以理解成：國民教育的重要僅次於國土安全。長久以來，新加坡政府在公民為先的基礎上以優渥的獎學金吸引周邊國家學業成績優秀的小學、初中生到新加坡接受教育。這些年來身邊不乏這樣的實例：香港老友的兒子、中國大陸同學的女兒、老家的表侄，甚至菲律賓鄰家的孩子……這些跨海而來的「小學霸」中學畢業後有的去了美國深造，進而成為了美國學界精英，可更多的會選擇留在新加坡繼續選修大學，畢業後也就順理成章成為新加坡的可用人才。

這些從小學到高中，多年由新加坡「奶大」的孩子，在認知和情感上自然都會帶有某種「新加坡情節」——或許這就是新加坡政府的精明所在。

那天婉拒了親家接我們去植物園遊覽的提議，決定信步沿酒店不遠的那條新加坡最長的「武吉知馬」大路往市中心方向走。沒有時限，亦不預設目的：路上隨緣的風景才是最可貴的遇見。

果不其然，我們在這條離市中心僅十公里的路上不僅與植物園擦身而過，也意外地在綠樹掩映、花影簇簇的「陳嘉庚地鐵站」附近偶遇了嘉庚先生早年創辦的「南洋華僑中學」。

這所歷經滄桑的百年名校幾經合併、改制、更名，蛻變成如今集初中、高中、寄宿學校、國際學校和研究所等多項功能於一身的大型學府——「新加坡華僑中學」。

從大型中式牌坊的校門，可望見遠處一座殖民時代風格的鐘樓建築，這便是華中的地標建築，也是新加坡的國家歷史古跡。

有別於鬧區高密度商業高樓或組屋樓群的街區景觀，武吉知馬一帶坐落著好些新舊洋房和低密度私家公寓。由於附近藏著幾個個自然小公園，這裏的環境也顯得

特別幽靜。據說許多跨國企業派駐新加坡人員都喜歡選擇在這裡居住。

不同族裔的家庭背景、嚴謹的教育體制加上多元的職場文化（也有說欠缺個人創業空間）新加坡似乎也是個「出產」職業經理和企管人員特別多的地方。當亞洲崛起，尤其是在中國改革開放的近三十年間，能說漢、英雙語、訓練有素的新加坡精英，自然也被跨國企業視為派往中國和亞洲各地的最佳管理人員。常被調侃的Singlish（新加坡式英語）也成了新加坡精英的「標誌名片」。

平安夜那天，剛從外派地區總經理崗位退休回歸新加坡的親家夫婦，熱情地請我們與家人一起在其母校新加坡大學的俱樂部餐廳（這國連高校也諳生財之道！）共進晚餐。期間親家碰上的熟人，竟也多是回家過節的新加坡外派人員。

來去自如、榮辱不驚，這才是一個國家的底氣和自信。

好友的侄女比莉一家是疫情期間才從上海移居到新加坡的。比莉很優秀，復旦大學畢業后就一直在上市公司任高職，有兩個喜歡也很會讀書的兒子。丈夫調職，公司亦能為孩子們提供國際學校的名額，比莉於是「孟母三遷」，辭去條件優渥的職位，來新加坡當個不被允許工作的陪讀媽媽。

類似比莉這樣從中國內地到新加坡工作、讀書、定居的家庭近來忽然多了起來，這還不包括幾個特殊時期從香港湧入的移民。

新加坡總人口的最新統計已接近六百萬，四十年間幾乎增長了200%，已成了全球人口密度第二高的城市。生活成本指數也跟著水漲船高，都與瑞士的蘇黎世齊名，並列全球第一。

儘管最新統計的新加坡人均生產總值（GDP）全球排行第六、亞洲第一，但人們每周的工作時數平均45小時，是亞太區最長的，甚至超過了臨近的馬來西亞和中國大陸。

忽然覺得那天在熟食中心受到那位賣鴨肉阿嬌的不待見以及行程最後一天在商場食肆吃飯時要了兩杯白開水（服務生直接水龍頭下接的）結帳時被加收了三元新幣……一切似乎都情有可原。

執政二十年的李顯龍總理在剛過去的五一勞動節，以任內的最後一次重要演講為其四十年的從政生涯畫上圓滿句號。李顯龍語重心長、情深意切地告誡新加坡國人：……世界改變了，我們必須拿出與時俱進且具創意的對策……我們必須永遠保持這樣的心態、做長遠的打算，耐心而堅定地為之努力，為新加坡建立長久優勢。不止為我們這一代人，而是為了未來五十年，甚至一百年。唯有如此，我們才能在這充滿競爭與分裂的世上生存並繁榮下去。

候任總理黃循財即將於五月十五日宣誓就職，續寫新加坡故事的下個篇章。

(全文完)

二零二四年五月三日寫於馬尼拉

靈子

# 善用新政策 助港搶人才



港真評論

香港近年出現人才流失現象，據香港總商會調查結果顯示，約74%受訪企業反映面臨人才短缺問題，其中更有逾八成表示，情況持續一年以上，以至於「搶人才」成為現屆政府施政的「重中之重」。適逢國家移民管理局近日宣佈多項便利內地人才訪港的出入境管理安排，筆者認為，港府要進一步善用這些人才訪港新政策，積極吸引內地人才來港發展的同時，完善支援人才留港長期發展的政策，對國際社會展現出求才若渴、禮賢下士的形象，吸引全球人才來港創業發展，從而為香港高質量發展注入新活力。

事實上，從國家移民管理局的新政策可以看出，中央時刻關注香港的發展及困難，並願意在政策上給予香港便利，支持香港繼續發揮連通中外的獨特優勢。此次公佈的人才新政包括了優化商務人士赴港澳政策，即時商務簽證赴港人士在港逗留期限由

現時7天增長至14天，並且簽註容許「全國通辦」；赴港澳人才簽註由大灣區城市擴大至北京、上海，指定的傑出人才、科研人才、文教人才、衛生人才、法律人才以及管理人才等六類人才，可申請辦理有效期1年至5年的多次簽註，每次停留不超過30天等。這些新政策不但回應了香港商界過去提出的建議，為內地商貿人員訪港提供了便利，亦對香港吸引高質量科研人才有利，港府未來應進一步為內地高質科研人才訪港交流互動、深化合作以及在港發展提供政策上的支援，在推動兩地商貿合作，刺激經濟復甦的同時，助力香港高質量發展。

要知道，「十四五」規劃為香港確立了「八大中心」的發展定位，而相關的人力資源規劃是「八大中心」發展的關鍵配套。因此香港既要做金融、經貿的「超級聯繫人」，做好經濟、金融和國際貿易的高質量發展，亦要做為高質人才交流和持續發展的「超級聯繫人」，為支持國家發展規劃作出自己的貢獻。

香港仔

# 以科技消滅「黑的」



特稿

警方在「五一」假期前後，於多區加強打擊的士違規行為（俗稱「黑的」），期間拘捕多人。近年「黑的」氾濫，已嚴重損害城市形象和顧客信心。當局去年修例引入記分制期望改善情況，但在執法證頗有難度，影響阻嚇力。的士服務事關公眾利益，當局應果斷推行必要改革，借助科技手段，確保司機的服務水平符合法例要求。

港島總區交通部昨日表示，由4月26日至5月4日在中環及灣仔遊客區一帶打擊的士違規行為，並發現7名司機涉嫌違規。新界南總區相關部門日前「放蛇」行動中，亦拘捕兩名「黑的」司機，他們收取的車資，高出咪錶收費約1.5倍和4倍，被法院裁定須即時入獄、停牌及罰款。

近年的士違規行為大增，每年市民投訴數量多達數千宗。除惡劣天氣時濫收車資外，司機的服務態度、拒載和偷拍等行為也常為市民詬病，連前運輸署署長羅淑佩去年也在電台節目表示自己曾身受其害。「黑的」成因不一，一些害群之馬自恃乘客難以拿出有效證據而胡作非為。的士業競爭不足

也被視為是服務質素不濟的主要成因之一。

綜觀近年成功提升的士業服務質素的地區，無不與引入新科技有關，其中內地最為明顯。由於經營平台能合理運用大數據技術和攝錄鏡頭等技術，並接受官方監管，因此乘客從叫車、等車時間、行車路線以及行車安全都有保障，事後對司機的服務態度還可以進行評價，一旦發生糾紛有科學客觀辦法取證，故既確保乘客權益，司機也不用擔心受到無理投訴刁難。

至於車廂內攝錄的私隱問題，其實當局只需要立法規定，相關系統必須由指定機構安裝，司機無法查看，只有執法人員在接到報案時獲得適當授權才能翻看，平時儲存的資料每隔一段時間（如一個月或三個月）便會自動刪除，如此就不必擔心私隱問題和取證困難。

另一方面，現時本港實行之的士管理制度，主要是基於上世紀科技落後時的「白牌車」亂象。如今時移勢易，科技手段已能有效進行管理，當局應積極考慮讓的士以外的合資格車輛和平台加入競爭，一方面能增加服務車輛數量，同時提升服務質素；另一方面也有利司機年輕化，提升道路使用和乘客安全，一舉營造多贏局面，何樂不為。

**菲律賓商報**  
**CHINESE COMMERCIAL NEWS**  
 于以同傳媒有限公司出版  
 Published every morning by  
**YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.**  
 創社社長：于以同烈士  
 社長兼總編輯：于慶文  
 營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila  
 電話：79606382 · 82411756  
 傳真：82411588  
 電郵地址：siongpo@gmail.com  
 電子網頁：www.shangbao.com.ph  
 member:UPMG GROUP