

嫦娥六號探測器成功實施近月制動 順利進入環月軌道飛行

太空出差53天 嫦娥六號要幹些啥？

嫦娥六號是中國探月工程四期的「關鍵一環」，將完成月背探樣返回等重要任務。8日，在北京航天飛行控制中心的精確控制下，嫦娥六號探測器成功實施近月制動，順利進入環月軌道飛行。近月制動是嫦娥六號探測器在飛行過程中的一次關鍵軌道控制。嫦娥六號探測器飛臨月球附近時，實施「剎車」制動，使其相對速度低於月球逃逸速度，從而被月球引力捕獲，實現繞月飛行。

突破逆行軌道技術 將應用月背智能採樣

中國央視新聞報道，實施近月制動，嫦娥六號就進入了環月軌道。與之前的嫦娥五號探月任務不同，嫦娥六號採用的是逆行軌道。什麼是逆行軌道呢？

在太陽系裡，所有的大行星都沿着太陽的自轉方向繞太陽公轉，這樣的軌道稱為順行軌道。而逆行軌道意味著圍繞這顆星球的航天器飛行方向與星球自轉方向相反。

專家介紹，逆行軌道會提升探測器與月球之間的相對速度，可以讓環繞器更好地穩定在環月軌道上。後續，在鵲橋二號中繼星

的支持下，嫦娥六號探測器將調整環月軌道高度和傾角，擇機實施軌道器返回器組合體與著陸器上升器組合體分離，之後，著陸器上升器組合體實施月球背面著陸，按計劃開展月球背面採樣以及返回任務。

採集月背樣品 嫦娥降落地點如何選？

嫦娥六號這次的主要任務就是採樣返回，在採集月背樣品之前，最關鍵的步驟就是落月。科研人員不僅要給嫦娥六號選一個有科學價值的落區，這個位置還要便於開展後續工作。嫦娥六號計劃降落在月球背面的南極—艾特肯盆地東北側，那裡是太陽系已知最古老的撞擊盆地。月球背面就是月球背對地球的那一面。由於月球公轉和自轉時間同步，這就導致月球的一個面永遠無法面向地球。

中國航天科技集團相關人士逯運通表示，全球進行過十數次的月面採樣返回，全部任務都是在月球的正面，月球背面可能存在更古老的月壤，我們在月球背面不論採回什麼樣的月壤，科學價值都是比較高的。

落月的位置不僅要有科學價值，科研人

員還要全面考慮工程實施難度。航天器在太空工作的動力都來自自身太陽翼帆板，嫦娥六號也不例外，降落月背地點就要充分考慮光照等各個方面，確保任務的可實施性。

逯運通表示，航天器在軌主要是用光照來產生電能，主要是緯度來決定的，這次選擇了一個中緯度地區。我們選擇月球南極—艾特肯盆地，無論是從光照、能源、通信等各個角度，從工程上都是可以實現的。

這53天整個流程是什麼樣的？

從火箭發射到嫦娥六號取到月背樣品返回到地面，整個過程要經歷53天。這53天都要幹些啥？整個流程是什麼樣的？

嫦娥六號任務工程總體發射場工程技術組組長胡震宇表示，嫦娥六號任務主要經歷11個飛行階段，分別是發射入軌段、地月轉移段、近月制動段、環月飛行段、著陸下降段、月面工作段、月面上升段、交會對接與樣品轉移段、環月等待段、月地轉移段以及再入返回階段。其間，還涉及探測器的4個組成部分，也就是上升器、著陸器、返回器、

軌道器多次分離和轉移，可以說是環環相扣、步步關鍵。

在今天嫦娥六號踩好這一腳「剎車」後，在環月階段，嫦娥六號將用20天左右的時間調整好位置，為落月做準備。當萬事俱備，嫦娥六號就會開始落月，並在月面工作48小時完成月背樣品採樣。採樣完成後就將開展月面上升、環月軌道交會對接等工作。其間，嫦娥六號還帶了4個國際「包裹」，它們也要同步開展多項科學探測。

胡震宇稱，嫦娥六號搭載了4個國際載荷，法國氦氣探測儀，對月表氦氣同位素開展原位測量；歐空局月表負離子分析儀，對月球表面負離子進行探測，研究等離子體和月面的交互作用；巴基斯坦立方星，開展在軌成像任務；意大利激光角反射鏡，作為在月球背面的定位絕對控制點，可以與其他月球探測任務開展聯合測距與定位研究。

在完成全部工作任務後，嫦娥六號就將開啟回家之旅。通過大約5天飛行，再入大氣層，返回四子王旗著陸場。整個月背出差之旅要進行53天。

中國海軍福建艦 順利完成首次航行試驗

據中國官媒消息，5月8日下午3時許，中國第三艘航空母艦福建艦完成為期8天的首次航行試驗任務，順利返回上海江南造船廠碼頭。

試航期間，福建艦完成了動力、電力等系統設備一系列測試，達到了預期效果。下一步，福建艦將按既定計劃開展後續試驗工作。 中新社

中國電信手機直連衛星業務 落地香港

中國電信8日在香港召開發佈會，宣佈以天通衛星系統為依託的手機直連衛星業務落地香港。

作為中國首個自主研製和應用的衛星移動通信系統，天通衛星系統填補了中國自主移動通信系統的空白。

據介紹，目前天通一號衛星系統由三顆衛星組成，其中01星覆蓋中國內地本土以及周邊沿海地區，02星覆蓋了西太平洋的區域，03星覆蓋了東南亞。

目前，中國電信公司已聯合中國多家主流廠商推出10餘款具備直連衛星功能的旗艦手機。此次手機直連衛星業務在香港落地，香港用戶日後不換卡、不換號就可以享受天地一體融合通信服務，更好地滿足用戶在峰窩通信盲區，對衛星移動通信的剛性需求。

中國工業和信息化部應急通信保障中心主任陳立東在發佈會致辭指出，香港經濟社會繁榮，人口密集，颱風、暴雨等自然災害相對較多，防災、減災、救災非常重要。手機直連衛星業務在香港實現運營，對於開展搶險救災、海上救援等各類應急通信，保障人民群眾生命財產安全，維護香港經濟社會的繁榮發展，進而輻射推動共建「一帶一路」都將發揮積極的作用。

中國電信此次以香港為首站，正式開啟天通衛星移動系統國際化運營。

中國電信集團副總經理唐珂表示，香港作為連接祖國內地和全球市場的重要橋樑，已成為眾多中國內地企業走向海外市場的重要窗口。工作團隊通過不懈的努力和技術攻關，在香港特區政府的大力支持下，獲得了運營許可，具備面向香港客戶提供手機直連衛星服務的能力。 香港中通社

暴雨襲粵 部分路段積水深達成年人大腿

廣東暴雨暫歇三日後，冷空氣攜強雷雨於7日晚至8日早晨自北向南影響該省，清遠、韶關及珠三角大部地區出現暴雨。截至8日9時4分，該省江門、陽江、珠海、中山等地強雷雨頻繁，部分道路出現水浸。

廣東省氣象局介紹8日0時至9時，廣州、中山等19個市縣一度發佈了暴雨橙色預警信號，佛山甚至發佈了暴雨紅色預警信號。

8日9時，珠江口西側因受雷雨雲團影響，該區域的能見度較低，其中江門恩平、中山的能見度不到500米。恰逢上班上學的高峰，該區域部分道路出現擁堵。

8日凌晨，在強雷雨雲團影響下，廣州也遭遇暴雨。「半夜被雨聲吵醒，雨大得很嚇人。」廣州市民方先生告訴記者，他家住頂樓，暴雨擊打着天花板傳來「轟轟轟」的響聲，動靜很大，讓他感覺天花板都快被暴雨衝破了。

廣州市氣象災害應急指揮部於8日3時57分啟動廣州市氣象災害（暴雨）Ⅲ級應急響應，隨後於5時30分將該應急響應升級為Ⅱ級。當日6時，廣州海珠區、南沙區西部仍被較強的雷雨雲團影響。廣州部分路段出現積水，且有的路段積水較深，在該市番禺區大石新光橋底，積水深達成年人大腿。

據氣象監測，7日20時到8日8時，有8個鎮街錄得超過100毫米的大暴雨，有63個鎮街錄得50毫米至100毫米的暴雨。其中，佛山禪城區石灣鎮街道錄得降雨量126.7毫米，廣州番禺區大石街道錄得降雨量119.3毫米。 中新社



世界微笑日

8日，山東青島一學校的學生進行比笑臉互動遊戲。當日為「世界微笑日」，該校學生通過自製笑臉卡、比拼笑臉和創意微笑等方式，傳遞樂觀向上的生活態度。 中新社

中國外交部副部長孫衛東將率團出席中國—東盟高官磋商

中國外交部發言人林劍8日在例行記者會上證實，中國外交部副部長孫衛東將率團出席第30次中國—東盟高官磋商。

中新社報道，林劍介紹說，經雙方商定，第30次中國—東盟高官磋商將於5月9日至

10日在印尼雅加達舉行。中國外交部副部長孫衛東將率團出席。談及中方對於此次會議的期待，林劍表示，中國—東盟高官磋商是中國與東盟國家外交部門的重要年度對話合作機制。他說，希望通過本次磋商，回顧與

展望中國東盟全面戰略夥伴關係發展，重點就新形勢下推進中國東盟關係和東亞區域合作深入交流，為推動構建更為緊密的中國—東盟命運共同體積累更多務實成果，促進本地區和平穩定與共同發展。

第二屆粵港澳大灣區人才高質量發展大會在港舉行

第二屆粵港澳大灣區人才高質量發展大會8日在香港會議展覽中心舉行，粵港澳三地政商界人士就大灣區發展高質量人才服務、建設人才高地集思廣益。

香港中通社報道，香港特區政府政務司司長陳國基在致辭中表示，香港是高度開放的國際化城市，也是大灣區的中心城市之一，要在「一國兩制」下發揮背靠祖國、聯通世界的優勢，擔當大灣區乃至國家人才高地的門戶。寫好「共建人才高地」這篇大文章，需做好「起、承、轉、合」。

陳國基解釋，「起」是重新出發，招攬人才為重振經濟提供有力支撐；「承」是傳

承，除招攬人才外，也需培養人才，鞏固並傳承優良的高等教育體系；「轉」是人才流轉，香港作為內地與世界各地之間的重要橋樑，全力推進人才「南下、北上」流轉；「合」是合作，大灣區「9+2」城市今天將簽署合作備忘錄，共同加強大灣區為人才提供的服務，營造更有利於人才「落地生根」的環境。

「相信香港與大灣區各兄弟城市將繼續往開來，完善大灣區人才引進、培養以及流動等方面的戰略佈局，加快建設大灣區人才高地，為國家高質量發展作出新貢獻。」陳國基表示。

大會當天舉行多個研討會，多位與會學

者、商界代表圍繞匯聚和培育更深入、更長遠的人才庫為地區經濟注入新動力，在專業人才競爭日益加劇的情況下吸引和留住人才的策略，以及應對AI（人工智能）帶來的變革與挑戰等主題展開討論。

粵港澳大灣區人才高質量發展大會由香港特區政府勞工及福利局、澳門特區政府人才發展委員會、廣東省人力資源和社會保障廳、廣東省政府港澳事務辦公室共同舉辦，旨在推動大灣區高質量人才高地建設，強化粵港澳人才發展合作。第一屆大會去年2月20日在廣州舉行，本屆大會作為香港，全球人才高峰會的一個單元落地香港。

2024全球最富有城市報告出爐：中國香港、北京進前十

財富調查公司新世界財富（New World Wealth）網站當地時間7日發佈了《2024全球最富有城市報告》，報告發佈了排名前50的全球最富有城市，美國紐約位居榜首，中國的幾大城市香港、北京進入前十，上海、深圳、杭州、台北、廣州也榜上有名。

香港新聞網報道，《2024全球最富有城市報告》由國際財富移民專家Henley & Partners與全球數據情報公司New World Wealth合作每年發佈。報告稱，在流動可投資財富達到或超過100萬美元的居民百萬富翁數量方面，美國處於領先地位，有11個城市進入前50名，其次是中國，有7個城市進入前50名。

報告稱，中國在最新的50個最富有城市

排名中佔據了顯著地位，香港特區有143400名百萬富翁（100萬美元或以上流動可投資財富的個人，下同）北京在過去十年中百萬富翁人口增長了90%，有125600名百萬富翁，首次進入前10名，香港在10年內下降了4位，降至第9位的排名中，上海百萬富翁有123400人，同期增加84%，位列11。深圳百萬富翁有50300人，位列27；杭州有百萬富翁31600人，位列36；廣州有百萬富翁24500人，位列46，該三座城市百萬富翁增加幅度都在100%以上。

新世界財富研究主管安德魯·阿莫爾斯（Andrew Amoils）表示，深圳是世界上富人增長最快的城市，其百萬富翁人口在過去十年中爆炸式增長140%。「杭州的高淨值居民

也大幅增長了125%，廣州的百萬富翁在過去十年中增長了110%。

報告指，倫敦多年來一直是世界上最富有的城市，今年排名繼續下滑，目前排名第5，只有227000名百萬富翁、370名資產過億富翁和35名資產十億以上富翁——在過去十年中下降了10%。相比之下，擁有212100名百萬富翁、496名資產上億富翁和43名資產十億以上富翁的洛杉磯在10年期間躍升了兩位，達到6位第地方，其富裕人口顯著增長了45%。巴黎是歐洲大陸最富有的城市，保留了其在排名中第7的位置，有165000名常住百萬富翁，而悉尼則上升到第8位，在過去20年經歷了異常強勁的財富增長之後，擁有147000名高淨值人士。

香港法庭批准一歌曲禁制令

香港高等法院上訴法庭8日批准一首歌曲的非正審禁制令。

中新社報道，香港特區政府律政司去年6月向法院申請禁制令及臨時禁制令，以禁止4項與該歌曲有關的非法行為，但被法庭

拒絕。隨後，律政司於去年8月提出上訴。

香港高等法院上訴法庭8日裁定律政司上訴得直，並批准有關禁制令。據悉，該歌曲名為《願榮光歸香港》，被視為「港獨」歌曲。

判詞指出，上訴法庭接納行政機關的評估，即單憑檢控明顯不足以處理嚴重的刑事問題，並有迫切需要以禁制令協助刑事法律維護國家安全。禁制令必須協助強化預防，對實際或潛在違法者加強阻嚇，並消除誤解。