

夜市美食嘗不停、小城旅遊歡樂多、跟着演出去旅行、博物館裡過假期……

# 新中式旅遊升溫 文旅市場迎來新風潮

夜市美食嘗不停、小城旅遊歡樂多、跟着演出去旅行、博物館裡過假期……今年以來，中國文旅市場多面開花，剛剛結束的「五一」小長假，更是交上了一份豐富多彩、活力四溢的答卷。全社會跨區域人員流動量日均超 2.7 億人次，中國國內旅遊出遊合計 2.95 億人次，國內遊客出遊總花費 1668.9 億元（人民幣，下同）……短短 5 天，這個假期的多項亮眼數據，不僅勾勒出「假日經濟」的蓬勃圖景，還體現了文旅深度融合、共促發展的熱火朝天的態勢。當下，「新場景」「新玩法」不斷湧現，傳遞出文旅市場蓬勃發展的「新信號」。

## 「新中式」旅遊再掀國潮風

北京人民網 9 日報道，在熱門博物館流連「打卡」，觀文物看新展，感受厚重歷史底蘊；在古城古鎮悠閒漫步，欣賞傳統建築，感悟國風韻味；在非遺集市互動體驗，瞭解

傳統工藝，體會匠人的匠心與堅守。近來，文旅市場掀起「新中式」旅遊熱潮，傳統與現代交織，為遊客帶來沉浸式的文化之旅。遊客不僅是觀賞者，更成為參與者，主動投入到各類文化活動中，領略中華優秀傳統文化的博大精深與獨特魅力。

與此同時，各地推出的國潮消費活動也為傳統文化的傳承與發展注入了新動力。老字號品牌煥發新生，再次引領潮流，創意文創產品進一步激發人們對傳統文化的興趣與熱情，推動文化市場繁榮發展。

## 「小城市」匯聚四面八方客

來河北正定逛夜市、去甘肅天水吃麻辣燙、赴江西景德鎮做陶器、在福建平潭看「藍眼淚」……今年以來，越來越多獨具特色的小城變得熱鬧非凡、人頭攢動。全國交通網絡的運輸覆蓋和各地接待能力的不斷完善，讓遊客能夠輕鬆抵達目的地，並沉浸於深度

旅遊之中，「小城遊」的魅力日益彰顯。

在旅遊市場漸漸多元化的背景下，遊客不再滿足於傳統的「走馬觀花式」遊覽，而是愈發注重旅行時的高品質體驗，渴望找到真正能讓自己放鬆心靈、深入感受當地文化的旅遊地。「在旅遊需求彰顯個性的同時，旅遊消費也走向成熟和理性。」正如中國旅遊研究院院長戴斌所說，今天的旅遊已經融入日常生活，看上去波瀾不驚的模樣，卻多了份細水長流的耐心和靜水深流的從容。

## 年輕人解鎖出行新體驗

今年以來，中國演出市場熱力十足，音樂節熱潮席捲全中國，年輕人的身影躍動於閃亮舞台。據中國演出行業協會票務信息採集平台數據監測，今年「五一」假期全國營業性演出（不含娛樂場所演出）場次 3.44 萬場，票房收入 20.84 億元。

在福建廈門，從環島路的海風交響音樂

會到十里長堤的「五一不插電」公益音樂會，音樂、美景與青春交織，點亮了這座「海上花園」；在浙江紹興，上虞氧氣氣象音樂節兩天吸引近 4 萬人次參與，帶動當地住宿、美食消費增長顯著。

隨着氣溫升高，夜市、夜遊等活動如雨後春筍般湧現，成為吸引年輕人的新焦點。「夜遊經濟」迅速崛起，不僅為市民遊客帶來豐富的夜生活體驗，也推動城市經濟繁榮發展。夜幕下，人們暢享着美食、購物和娛樂帶來的樂趣。這些消費新場景彰顯着年輕人的朝氣與活力，更映出當代社會的新風尚，讓城市的夜晚更加璀璨，讓人們的生活更加多彩。

多位業內人士表示，當前，文旅市場正穩健邁向可持續的發展軌道。各地要持續挖掘具有鮮明地方特色的「流量密碼」，精心打造高品質的文旅產品和服務，提升消費體驗，共同助力文旅產業蓬勃發展。



圖為文、武舞生帶領各界人士向亞聖殿行進，一同追思孟母孟子。

中新社

## 海內外兩千餘名代表山東鄒城追思孟母孟子

一年一度紀念孟母孟子大典 5 月 9 日在山東鄒城孟廟舉行。

中新社報道，當天是農曆四月初二孟子誕辰日，孟氏後裔及海內外各界 2000 餘人，在文、武舞生引領下，端重地行至亞聖殿前，伴着奏起的《浩然之曲》，依次向孟母孟子敬獻花籃，行三鞠躬禮，赴鄒城祭祀孟母孟子，

是孟子第七十三代孫孟慶秋每年固定的行程。從新疆趕來參加活動的他表示，應尤其注重年輕一代對孟子故里的瞭解和對文化的認同，「孟子思想需要一代代傳承下去」。

來自北京的唐安能表示，「孟子言：『天下之本在國，國之本在家，家之本在身』，而母親在家庭教育中承擔了很重要的角色」，

孟母教子是一種擔當和智慧。

兩千多年前，中國古代思想家、哲學家、教育家孟子出生於古驪國（今山東鄒城），自幼喪父，與其相依為命的孟母卻給他營造了良好的成長環境。「母教文化」「孟子思想」成為鄒城最重要的文脈之一，也是中華民族寶貴的優秀傳統文化。

## 《日本藍皮書》：中日關係低位震盪、積極因素逐步醞釀

「中日關係低位震盪，積極因素逐步醞釀。」8 日發佈的《日本藍皮書》稱。中國社會科學院日本研究所所長楊伯江表示，對中日關係的複雜性要形成全面、辯證的認識。

中新社報道，《日本藍皮書》新書發佈會暨日本形勢專題研討會 8 日在北京舉行，會上發佈兩部由中華日本學會、社科院日本所組織編寫的藍皮書。其中，2022 年版主題為「從菅到岸田：『一年一相』重現政壇？」，2023 年版主題為「內外震盪與戰略進取中的日本」。此次發佈的藍皮書在對過去兩三年日本整體態勢進行梳理時指出，中日關係遭遇更為多元的挑戰和衝擊，結構性

矛盾故態依舊。日本對華政策消極面凸顯，中日關係低位震盪。

藍皮書也注意到中日雙方為推動關係改善與發展作出的努力，特別是「高層互動引領關係走向，積極因素開始萌芽」。此外，儘管日本不斷收緊經濟安保相關法律政策，中日經貿合作的發展勢頭依然較為強勁。

藍皮書提醒，如果岸田內閣將自黨內保守強硬派關於台灣問題的錯誤認知上升為官方政策，那麼中日關係改善的空間就會被極度壓縮，「構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係」的目標就將漸行漸遠。

楊伯江表示，百年變局投射於日本形勢

和中日關係，對其造成重要影響。面對國際變局，日本處於衝擊、震盪、顛簸與戰略回應、主動進取的雙向軌道之中，安全領域成為其轉型突破口。

「中日關係的兩面性空前加大，結構性矛盾未見解決。」他說，而在經貿領域，中日間結構性互補關係依然存在，特別是在節能、康養等領域擁有較大合作潛力。

藍皮書也稱，在中日兩國民間感情持續下行背景下，青年層面的相互感情認知反而出現積極趨向。雙方可以在改善民間感情、增進文化交流與相互信任的過程中，推動中日關係行穩致遠。

## 中國 AEO 互認數量居全球第一

在深圳召開的第六屆全球經認證的經營者（AEO）大會期間，中國海關總署 5 月 9 日分別與布隆迪共和國稅務局、冰島稅務與海關署簽署 AEO 互認安排。至此，與中國簽署 AEO 互認協議的經濟體數量增至 28 個，覆蓋國家（地區）數量增至 54 個，互認協議簽署數量和互認國家（地區）數量仍居全球雙第一。

新華社報道，根據協議，中布兩國、中冰兩國 AEO 企業將享受更低的進口貨物查驗率、優先查驗、指定海關聯絡員服務、國際貿易中斷並恢復後優先通關等 4 項便利措施。繼烏干達和南非後，中布 AEO 互認安排

是中國海關在非洲地區簽署的第三個 AEO 互認安排，與中國簽署 AEO 互認安排的共建「一帶一路」國家由此增至 36 個。

布隆迪海關署署長弗雷德里克·馬尼拉姆博納表示，這項協議表明了兩國加強聯繫、促進通關安全和貿易便利化合作的共同願望，雙方將共同為 AEO 企業創造一個更加安全、高效和可預見的營商環境。

中國是冰島在亞洲的最大貿易夥伴，中冰 AEO 互認安排的簽署標誌中冰海關合作邁上新台階。冰島稅務與海關署署長斯諾里·奧爾森表示，兩國地理距離雖相隔萬里，但不能阻擋友誼關係的發展。

## 中國掌握核電廠穩壓器先導式安全閥關鍵技術

中核集團 9 日表示，由中核集團中國核動力研究設計院聯合中核蘇閩科技實業股份有限公司共同研製的國內首台核電廠穩壓器先導式安全閥日前順利完成全部鑒定試驗。這標誌着中國完全掌握該核電閥關鍵技術，打破壟斷，具備向核電機組自主供貨的能力，成為世界上少數掌握該項技術的國家之一。

中新社報道，核電廠穩壓器先導式安全閥用於反應堆一回路系統，對核電廠的安全運行起着至關重要的作用。

它是核電廠安全等級最高、重要性最大

的閥門之一，也是核級閥門行業公認的國產化難度最大的設備。中國國內在役及在建的所有核電廠穩壓器先導式安全閥此前大多依賴進口。

核動力院基於研究、設計、試驗和小批量製造經驗，實現了先導式安全閥從單功能到多功能、小排量到大排量的發展，並與中國中原、中核工程、中核浦原、中核科技等單位以及相關用戶方聯合協同開展研發工作。

2019 年，中國國內首台穩壓器先導式安全閥演示樣機研製完成，經中國核能行業

協會組織行業專家審查，認為該先導式安全閥「擁有完全自主知識產權的專利技術」；2022 年底，該設備轉入模擬件鑒定試驗環節，陸續完成了一系列鑒定試驗工作，考驗先導式安全閥設計、製造關鍵技術。

同時，試驗期間突破並掌握的多項先進試驗技術，也進一步提升了中國核級閥門的鑒定能力。

據瞭解，下一步，核動力院將與相關方合力加快先導式安全閥的民用核安全機械設備首台（套）國產化設備供貨工作。

## 中國海軍威繼光艦、井岡山艦將訪問柬埔寨、東帝汶

據中國國防部網站 5 月 9 日消息，根據年度國際軍事合作計劃，5 月上旬至 6 月中旬，中國人民解放軍海軍威繼光艦、井岡山艦將結合遠海實習訪問柬埔寨、東帝汶，來自柬埔寨等國的海軍學員與中方學員混編同訓。

消息稱，此次任務旨在提升海軍生長期官適崗實操能力，加強與到訪國海軍務實合作與互信，為服務構建海洋命運共同體貢獻積極力量。

中新社

## 中國發射智慧天網一號 01 星

北京時間 5 月 9 日 9 時 43 分，中國在西昌衛星發射中心使用長征三號乙運載火箭，成功將智慧天網一號 01 星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。

此次任務是長征系列運載火箭的第 521 次飛行。

中新網

## 廣西降雨內澇致多人被困 未來三天強降雨仍將持續

9 日上午，廣西多地烏雲密布，防城港、欽州、北海、玉林、崇左、南寧、貴港、梧州等市有中雨、局地大雨到暴雨，其他地區陰天到多雲有陣雨或雷雨、局地大雨。

廣西壯族自治區氣象局預報，未來三天廣西仍多降雨，局地有暴雨到大暴雨並伴有雷暴大風、冰雹等強對流天氣，極易發生城鄉積澇、山洪、地質等次生災害。

受強降雨天氣影響，8 日當天，南寧市各城區多個地段出現內澇，13 時許，南寧市良慶區那浪路樂村內澇水深已達 2 米，致多人被困，南寧市消防、公安、應急等部門聞訊出動，及時將被困人員轉移至安全地帶。在樂村春之蕾幼兒園，因暴雨突襲嚴重，水位上漲迅速，園內師生被困至屋內難以自行移動。

消防救護人員使用衝鋒舟艇，先後成功轉移 172 名師生。接着消防救護人員使用衝鋒舟艇進行排査，隨後在雲村路救出 2 名老人。

中新網

## 香港國際機場獲選 世界航線發展大會 2025 主辦單位

香港國際機場獲選為「世界航線發展大會 2025」（「Routes World 2025」）主辦單位，將於明年 9 月舉辦該全球航空業年度盛事。香港機場管理局（機管局）9 日表示，預期大會將吸引逾 3000 名來自世界各地的航空業領袖訪港，瞭解香港的最新發展與機遇，並為機場開拓更多航線鋪路。

當日，機管局首席營運總監張李佳蕙與 Routes 項目總監 Steven Small 簽署合作協議。這項航空業界大型活動涵蓋展覽會及討論環節，為來自超過 260 家航空公司、機場、旅遊業及其他航空業持份者的領袖和決策者提供理想的對話交流平台，探索航空業的未來發展。

張李佳蕙表示，「世界航線發展大會」是享負盛名的國際盛事，將吸引超過 3000 名分別代表機場、航空公司及其他主要持份者的業界領袖聚首一堂。這完全切合機管局一直致力達成的目標——鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，吸引各地人士來到這個擁抱商機、文化多元及充滿活力的國際大都會。

張李佳蕙補充表示，機管局熱切期待、歡迎世界各地的嘉賓到來，瞭解香港的發展，亦期望通過今次活動可開通更多航線，連接更多航點。

Steven Small 表示，從香港國際機場出發，5 小時內可飛抵全球一半人口的居住地。他預期將有來自超過 130 個國家、負責釐定全球航線的決策者出席活動，屆時香港將向他們展示其大型基建發展項目。

多年來，香港國際機場一直是全球航空網絡最四通八達的機場之一。據機管局公佈的數字，2019 年在香港國際機場營運的航空公司約 120 家，網絡遍及約 220 個航點，客運量共 7150 萬人次。機場亦透過港珠澳大橋及海天中轉大樓的快船服務，與粵港澳大灣區緊密相通。

中新社