

北京香山論壇閉幕 多方肯定中國貢獻

多位專家呼籲中美雙方應有效加強分歧管控 相向而行

第十一屆北京香山論壇 14 日落下帷幕。在為期三天的論壇中，多位專家圍繞中美關係及兩軍互動等話題展開討論，呼籲雙方應有效加強分歧管控，相向而行，推動中美關係穩下來、好起來。

中新社報道，本屆北京香山論壇吸引了來自 100 餘個國家、國際組織的 1800 餘名嘉賓，其中包括美國國防部助理防長幫辦蔡率領的美國代表團。

中美關係和兩軍如何互動，一直是北京香山論壇上的熱話題。本屆論壇還專門設置了「中美正確相處之道」平行分組會議以及主題為「中美關係」的高端訪談。

談及如何處理好中美關係，中國軍事科學院原副院長何雷認為，首先要扣好中美關係「第一粒紐扣」，即戰略認知問題。這涉及中美兩軍的關係定位，也是正確處理兩軍關係的根本前提。

「如果第一粒紐扣不好，其它紐扣也不可能扣好。」在 13 日的平行分組會議上，何雷指出，中美是當今世界舉足輕重的兩個大國，兩國關係如何關係到人類的前途命運。中美如何相處，是兩國需要共同解決的重大課題。

何雷說：「中美兩國應該是合作共赢的關係，若要說競爭關係，也應該是公平公正、共同進步的競爭關係，就像兩個選手在各自跑道上賽跑，看誰最先到達目的地，而不能使絆子、搞破壞，更不能像拳擊比賽那樣把對方打倒。」

談及如何定義美中關係，歐亞集團中國部門常務董事、美國前助理國務卿幫辦華自強認為，問題關鍵在於雙方必須要有正確的認知。兩國在描述雙邊關係時用的是不同框架，過去幾年間美國對華關係的框架在不斷變化。

今年以來，中美兩軍之間的溝通與互動明顯增多。今年 4 月，中國國防部長董軍應約同美國國防部長奧斯汀視頻通話。5 月，在新加坡出席第 21 屆香格里拉對話會的董軍與奧斯汀舉行會談。9 月，中國人民解放軍南部戰區司令員吳亞男與美軍印太總部司令帕帕羅舉行視頻通話。

對此，美國國防分析研究所研究員、美國前助理國防部長幫辦施燦德表示，兩軍高層對話對彼此而言都是個好信號，有助於更好理解對方。讓對話變得更有效並非一件輕而易舉的事情，但有勇氣邁出這一步並為之

努力、相互合作，才能避免最壞的情況發生。

台灣問題是中美關係第一條不可逾越的紅線，亦成為本屆論壇討論的焦點話題之一。在 12 日的高端訪談中，中國復旦大學國際問題研究院院長吳心伯引用英文的諺語「Talk the talk, walk the walk」批駁美國對華言行不一致。

吳心伯指出，儘管美國一再表示不支持「台灣獨立」、不尋求打壓遏制中國發展，但美國政府說一套、做一套。中美雙方在台灣問題上最重要的共識是中美三個聯合公報。但過多年，美方把台灣當作重要籌碼來遏制、制衡中國。美方在雙邊關係中越來越多地打「台灣牌」，中方必須應對新的趨勢和變化，要有所行動，也要採取對策。

展望未來兩國關係，何雷強調，「中美要加強風險管控」，在全球化深入發展的當下，中美兩國已形成你中有我、我中有你的局面。管控風險是多方面的，最重要的是切實有效管控好涉及中國核心利益方面的風險。只有這樣，中美兩國才能相向而行。

與此同時，從各方聲音不難發現，中國堅持不懈推動全球和平、安全、發展的努力，得到普遍認同。

「這是我第十次訪問中國，也是第六次在北京香山論壇發言。」新加坡國防部長黃永宏在全體會議上用中文說，中國奉行「強不執弱、富不侮貧」。他指出，「中國經濟、軍事實力增長的同時，我們也高興和安心地看到，中國尋求在維護和平與安全方面發揮重要和建設性作用。」

中國智慧、中國方案受到讚譽。加蓬國防部長翁卡諾瓦感謝中國對加蓬資源保護的支持；斯里蘭卡前海軍司令皮亞爾·德·西爾瓦表示，全球安全倡議有助於各方更好理解和平。越南國防部長潘文江用中國諺語「單絲不成線、獨木不成林」作喻，呼籲各國加強團結合作。

巴基斯坦參聯會主席薩希爾坦言，巴中經濟走廊不僅改變了巴基斯坦的經濟格局，還成為南亞地區的穩定力量。對於被稱為「鐵桿」兄弟的中巴友誼，他做了一個生動比喻：「比山還高、比海洋還深、比蜂蜜還甜。」

「本屆論壇達到了增信釋疑、凝聚共識、促進交流、提升合作的作用。北京香山論壇將一如既往地提供百家爭鳴、縱論天下的平臺。」中國國際戰略學會副會長杜農一在致答謝詞時如是說。

國防部回應台防務部門言論：解放軍有可靠手段讓天塹變通途

針對台灣防務部門近日言論，中國國防部新聞發言人吳謙 14 日回應指出，中國人民解放軍有可靠的手段讓天塹變通途，有強大的能力挫敗「台獨」武裝的任何負隅頑抗。

有記者提問，台防務部門近日稱，解放軍受限於台海的天然地理環境、登陸載具與後勤能力不足等因素，尚未完全具備全面攻台的正規作戰能力。請問發言人有何評論？

吳謙表示，民進黨當局的說法荒唐可笑，純屬自欺欺人。祖國完全統一是歷史必然、大勢所趨，任何任何勢力都阻擋不了。中國人民解放軍有可靠的手段讓天塹變通途，有強大的能力挫敗「台獨」武裝的任何負隅頑抗，堅決捍衛國家主權和領土完整。

另據報道，德國國防部長稱兩艘德海軍艦艇穿航台灣海峽。有德國官員表示，此次過航是為了維護航行自由。

吳謙回應稱，9 月 13 日，德方兩艘軍艦過航台灣海峽並公開炒作，中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對德艦全程跟監警戒。航行自由並不意味着橫行自由，更不能藉此挑釁和危害中國的主權和安全。中國軍隊時刻保持高度戒備，採取有力措施挫敗一切挑釁圖謀，堅決捍衛國家主權和領土完整。

香港中通社

香港警方破跨國販毒案 案值逾 2.1 億港元

香港警方 14 日舉行記者會稱，在日前展開的反毒品行動中，以「販運危險藥物」罪拘捕了 1 名 26 歲男子，檢獲約 55 公斤的懷疑可卡因及約 335 公斤的懷疑冰毒，市值超過 2.1 億港元。

香港警方表示，日前在元朗橫洲一個貨倉檢獲上述毒品。案中檢獲的固體冰毒數量，創香港警方同類案件新高。行動中，警方拘捕一名以遊客身份犯案的 26 歲馬來西亞籍男子，涉案男子被暫控一項「販運危險藥物」罪。

香港警方介紹，早前根據線報，發現一個跨國販毒集團，調查後鎖定一個藏有傢俱及毒品的貨櫃，在聯同香港海關截查後，發現該批毒品。警方在行動中，拘捕一名正在拆貨的男子，同時檢獲一批常見的毒品包裝工具。

中新社

在線旅遊平臺同程旅行數據顯示，今年中秋假期出行市場以中短途出行為主，繼續呈現出行高頻化、需求多樣化的特點。長三角、珠三角、京津冀及成渝城市群、中原城市群等城市群的中短途出行需求旺盛，3 小時以內的高鐵出遊市場最為活躍。

民航方面，據航旅縱橫大數據，截至 9 月 11 日，中秋假期國內航線的機票預訂量超 280 萬張，比一週前增長約 50%，出入境航線的機票預訂量超 57 萬張，比一週前增長約 15%。

吳謙回應稱，9 月 13 日，德方兩艘軍艦過航台灣海峽並公開炒作，中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對德艦全程跟監警戒。航行自由並不意味着橫行自由，更不能藉此挑釁和危害中國的主權和安全。中國軍隊時刻保持高度戒備，採取有力措施挫敗一切挑釁圖謀，堅決捍衛國家主權和領土完整。

保護與展示文化遺產 中國嵩山少林寺將建博物館

14 日，來自中國嵩山少林寺消息，少林寺博物館正在建設中，旨在通過現代化展示手段，讓世人更加深入地瞭解少林文化。

千年古刹少林寺是中國佛教禪宗祖庭，少林功夫發祥地。2010 年，包含少林寺在內的登封「天地之中」歷史建築群被列入《世界遺產名錄》；2023 年，具有世界文化價值的《少林寺宗法檔案》入選《中國檔案文獻遺產名錄》；如今，少林弟子及少林功夫愛好者遍佈全球，少林文化為越來越多民眾認同。

「現有的常住院從面積、空間、設施上已不能滿足功夫表演、學術研討、古籍保護等需要，超出了少林寺的承載力。」少林寺博物館籌備工作委員會主任、少林寺方丈釋永信 14 日表示，為了更好地保護與展示這些寶貴的文化遺產，少林寺博物館應運而生，它不僅是少林文化的集中展現，更是連接過去與未來的橋樑。

少林寺博物館籌備工作委員會副主任兼秘書長張顯龍介紹，少林寺博物館主體建築共三層，面積 2300 平方米，預計 2025 年上半年對外開放。一層是達摩祖師和禪宗文化展示體驗區；二層是少林寺與少林文化多元展示空間，將通過詳實的史料和文物、生動的圖片和數字化展示手段，全面介紹少林寺歷史及少林禪、武、醫等少林寺文化；三層將集少林碑碣、雕塑、壁畫、園林、建築、書畫等多個方面珍貴藏品，展示多元一體的少林藝術和文化。

中新社



9 月 14 日，旅客在廣州東站欲搭乘火車出行。

中秋小長假鐵路與口岸迎客流高峰 全國出行熱潮湧動

為期 5 天的鐵路中秋小長假運輸 14 日啟動。來自中國國家移民管理局消息顯示，據該局預測，中秋假期跨境遊和港澳同胞、境外僑胞返鄉團聚客流疊加，全國口岸將迎來出入境高峰，日均出入境旅客將達 180 萬人次，較去年同期增長 21.9%。

中新社報道，國家移民管理局表示，預計出入境客流高峰將主要集中在 9 月 14 日和 17 日。大型國際空港口岸出入境客流穩步增加，北京首都機場、上海浦東機場、廣州白雲機場、成都天府機場日均出入境旅客預計分別達到 4.2 萬、9.5 萬、4.2 萬、1.6 萬人次。

毗鄰港澳陸路口岸旅客流量持續增長，珠海拱北、青茂、港珠澳大橋、橫琴口岸日均出入境旅客預計將達到 32 萬、10 萬、8 萬、7.8 萬人次，深圳羅湖、福田、深圳灣、廣深港高鐵西九龍站口岸預計日均將達到 20 萬、

17.7 萬、12.5 萬、9.3 萬人次。

目前，國家移民管理局就做好中秋節假期口岸邊防檢查工作作出專門部署，要求全國邊檢機關加強出入境流量和口岸運行情況監測，及時發佈本口岸出入境客流情況，為廣大民眾出行提供參考；配置充足警力，確保中國公民出入境通關排隊不超過 30 分鐘。

另據中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）發佈消息稱，9 月 14 日至 18 日，全國鐵路預計發送旅客 7400 萬人次，日均發送旅客 1480 萬人次。

國鐵集團客運部負責人稱，今年中秋小長假客流流、探親流、學生流交織疊加，鐵路客流總體將保持高位運行，9 月 15 日為客流最高峰日，預計發送旅客約 1680 萬人次。

從鐵路 12306 預售情況來看，北京、廣州、上海、成都、杭州、深圳、南京、武漢、

西安、鄭州等城市和北京至上海、長沙至廣州、西安至成都、北京至呼和浩特、北京至鄭州等區間客流較為集中。為此，全國鐵路實行高峰線運行圖，日均計劃開行旅客列車 11100 餘列，較日常增加 590 餘列，安排加開跨鐵路局集團公司直通旅客列車 244 列。

在線旅遊平臺同程旅行數據顯示，今年中秋假期出行市場以中短途出行為主，繼續呈現出行高頻化、需求多樣化的特點。長三角、珠三角、京津冀及成渝城市群、中原城市群等城市群的中短途出行需求旺盛，3 小時以內的高鐵出遊市場最為活躍。

民航方面，據航旅縱橫大數據，截至 9 月 11 日，中秋假期國內航線的機票預訂量超 280 萬張，比一週前增長約 50%，出入境航線的機票預訂量超 57 萬張，比一週前增長約 15%。

吳謙回應稱，9 月 13 日，德方兩艘軍艦過航台灣海峽並公開炒作，中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對德艦全程跟監警戒。航行自由並不意味着橫行自由，更不能藉此挑釁和危害中國的主權和安全。中國軍隊時刻保持高度戒備，採取有力措施挫敗一切挑釁圖謀，堅決捍衛國家主權和領土完整。

香港警方表示，日前在元朗橫洲一個貨倉檢獲上述毒品。案中檢獲的固體冰毒數量，創香港警方同類案件新高。行動中，警方拘捕一名以遊客身份犯案的 26 歲馬來西亞籍男子，涉案男子被暫控一項「販運危險藥物」罪。

香港警方介紹，早前根據線報，發現一個跨國販毒集團，調查後鎖定一個藏有傢俱及毒品的貨櫃，在聯同香港海關截查後，發現該批毒品。警方在行動中，拘捕一名正在拆貨的男子，同時檢獲一批常見的毒品包裝工具。

中新社

颱風「貝碧嘉」或將以強颱風級登陸

「貝碧嘉」的影響，中國東海大部海域、華東沿海將有強烈風雨影響。15 日至 17 日，浙江、福建東北部、上海、江蘇南部、安徽中南部、湖北東北部、河南、河北南部等地將有大到暴雨，浙江北部、安徽東南部、江蘇南部、上海南部等地部分地區有大暴雨，局地有特大暴雨。

中國華南沿海剛剛經歷了超強颱風「摩羯」的侵襲，「貝碧嘉」緊隨其後影響華東地區。今年影響中國的秋颱風是否偏多偏強？

劉達表示，截至今年 9 月上半月，西北太平洋和南海共有 13 個颱風生成，較常年同期 15.7 個偏少，進入秋季以來，已有三個颱風生成，仍處於颱風數量偏少狀態，但登陸颱風強度偏強。

劉達表示，根據前期氣候預測，2024 年秋季，西北太平洋和南海海域預計共有 8 至

10 個颱風生成，生成數量較常年同期偏少。「未來 10 天，還將有 1 至 2 個颱風生成，其中 1 個可能影響中國東南沿海地區。」

中國氣象局公共氣象服務中心氣象服務副首席馮蕾提醒，受颱風「貝碧嘉」帶來的強降雨影響，浙江、江蘇、上海、安徽等地高速公路道路積水風險高，同時，強降雨可能誘發路面塌方、道路水毀等災害，易發生交通阻斷。浙江、上海、安徽等地境內的鐵路線路也可能受到大暴雨影響。公眾需及時關注天氣預報信息，合理安排出行，注意避開高風險路段。

此外，「貝碧嘉」影響時段恰逢中秋假期，對於颱風會否影響賞月，劉達表示，隨着颱風登陸，16 日以後，華東沿海地區風雨趨於減弱，上述部份地區仍有較大可能在中秋節夜晚觀賞到滿月。

鐵開通後，梅州到廣州、深圳等地通行時間都縮短一半以上，極大提高了旅客輸送能力，鐵路運輸組織效率，進一步完善了廣東省綜合立體交通運輸體系，對推進梅州、河源市對接融入粵港澳大灣區、推動海西經濟區與粵港澳大灣區互聯互通具有重大意義。

據悉，梅州位於粵東偏北地區，是革命老區。同時，梅州被譽為「世界客都」，是客家文化集大成的城市。未通鐵路前，梅州曾是廣東最偏遠的地區之一。

梅龍高鐵開通後，鐵路部門計劃開行兩條高鐵環線列車。雙環線高鐵列車輻射廣州、深圳、東莞、惠州、河源、梅州、揭陽、潮州、汕頭、汕尾等 10 座城市，將大大縮短粵東與粵港澳大灣區時空距離。

梅龍高鐵通車 中國鐵路營業里程破 16 萬公里

14 日 11 時 30 分，G8491 次（梅州西至廣州東）、G8494 次（廣州東至梅州西）、G8496 次（深圳北至梅州西）三趟復興號動車組，分別從梅州、廣州和深圳三地同時發車，標誌着龍川至龍巖高鐵梅龍段（以下簡稱「梅龍高鐵」）正式開通運營，大粵東地區增添一條往返粵港澳大灣區的高鐵大通道。

中新社報道，隨着梅龍高鐵開通運營，中國鐵路營業里程突破 16 萬公里，其中高鐵超 4.6 萬公里，分別較 2012 年底增長 64.2%、392.2%。中國鐵路的路網規模、質量和現代化水平顯著提升，客貨運輸、科技創新、節能環保、安全業績等主要指標穩居世界前列。

梅龍高鐵是中國中長期高速鐵路網八縱