

菲男子差點被騙至柬埔寨電詐園區

在機場回答移民官問話前後矛盾被攔下

本報訊：移民局1月8日在尼蕊亞謹諾國際機場截獲了一名35歲的菲律賓男子，據稱他是被誘騙到柬埔寨電詐園區工作的。

該局在1月12日的新聞發佈會上透露，這名乘客最初聲稱自己是前往越南河內旅遊，在初步的詢問中，由於他的陳述不一致，引

起了懷疑。移民保護和邊境執法部門負責人瑪麗·簡·希順 (Mary Jane Hizon) 在一份聲明中說，這位旅行者聲稱他的旅行是「臨時決定」或自發的。然而，他在初步詢問中前後矛盾的回答引起了懷疑，促使對他進行第二次檢

查。」在進一步的詢問中，這名乘客承認他的實際目的地是柬埔寨。他透露，他是通過臉書被招聘到一家業務流程外包 (BPO) 公司的。招聘人員通過Telegram應用程序提供了所有旅行證件，並指示他在前往柬埔寨之前先過境越南。

希森說，這種招募方法是非法集團常用的策略。她在一份聲明中表示：「這些所謂的業務流程外包公司通常是涉及釣魚等非法活動的電詐中心的前線，個人被迫在網上欺騙受害者以獲取經濟利益。」

菲美日領袖通話因加州野火改期

討論經濟與全球局勢發展

〈上接頭版〉

美國、日本及菲律賓3國領導人預料將對相互合作的進展、經濟議題以及區域與全球局勢近期發展進行討論。

美日菲3國已加強安全合作，以削弱中國

意圖控制有爭議的南海大部分區域的努力。

拜登稍早取消1月9日至12日出訪意大利的行程，轉而將心力著重在聯邦政府應對洛杉磯野火災情。拜登任期於1月20日結束後，特朗普將於同一天宣誓就職美國總統。



1月12日，宿務市的村莊和學校參加了Sinulog銅管樂隊比賽。獲勝者將參加1月19日備受期待的Sinulog聖誕大巡遊。

英學者指利用南海問題挑動對立

對國際秩序產生嚴重消極的影響

中新社記者 曾羽

自2009年起，英國國際法專家、北京大學法學院訪問教授安東尼·卡蒂 (Anthony Carty) 歷時多年在英、法、美國國家檔案館查閱大量19世紀以來關於南海諸島的歷史檔案。他發現這些跨越120年的檔案都壓倒性地支持一個觀點——南海諸島確屬中國。

基於歐美國家官方歷史檔案，卡蒂撰寫《南海的歷史與主權》一書，嚴謹論證中國對南海諸島擁有無可爭辯的主權。然而長久以來，美國、歐盟等方面罔顧南海問題的歷史經緯和客觀事實，屢次攻擊中方在南海的立場主張，菲律賓更是在南海連續滋事挑釁，攪亂南海地區局勢。

「南海局勢不斷昇溫的根源在於某些國家的意識形態偏見和焦慮，毫無道理可言。」卡蒂近日在北京接受中新社記者專訪時就此指出，這些以服務地緣政治為目的、利用南海問題挑動對立對抗的行徑，公然無視國際法的基本原則，對國際秩序產生了非常嚴重的消極影響。

卡蒂介紹稱，研究歷史檔案有助於深入實質分析問題，國家的「思想」必須依靠其公開聲明來判斷，因此書中致力於通過對英、法、美官方歷史檔案記錄的公正全面敘述，特別是這些國家外交部所闡述的國際法意見，充實相關文獻。

「雖然材料呈現方式盡可能地保持歷史敘事的中立性，但一些法律歷史事實非常突出。」卡蒂舉例說，無論是1921年時任法國外交部部長阿里斯蒂德·白里安的表態，還是1931年時任法國外交部法律顧問巴斯德萬特給出的法律建議，都明確表示西沙群島屬於中國；1974年，一份獲得英國內閣批准的法律意見書也給出清晰結論——南沙群島是中國的。

與此同時，卡蒂指出，歷史檔案也揭露了美國在處理南海問題時所抱持的地緣博弈思維。

根據美國國家檔案館的一份記錄，時任美國副國務卿羅伯特·墨菲於1956年

表示，雖然菲律賓對南沙群島沒有主權要求，但應該鼓勵菲律賓聲稱對南沙群島擁有主權，這符合美國的戰略利益。時任美國國務卿約翰·杜勒斯對此作出判斷：「此事極其重要，美國應採取快速、有效的行動。」

「顯然，美國在處理西沙群島和南沙群島問題時純粹出於地緣政治利益考慮，明知菲律賓對南海諸島沒有任何可信的主權主張，仍煽動菲律賓在南海行事，因為美國不希望西沙群島和南沙群島落入中國管轄。」卡蒂分析稱。

他進一步表示，在域外大國的介入干涉和政治操弄中，「菲律賓是一個工具」，用於動搖南海局勢，進而挑動地區國家對立甚至挑起武裝衝突。

多年來，菲律賓在南海問題上頻繁攪局、挑釁不斷。近期，菲律賓軍方稱計劃購買美國「堤豐」中導系統以保護其海上利益。對此，中國外交部發言人毛寧在例行記者會上表示，敦促菲方盡早糾正錯誤做法，按照此前公開承諾，盡快撤走「堤豐」中導系統。

「我認為菲律賓並非獨立行事，其內部意見極其分裂。」卡蒂分析指出，美菲戰爭後美國一直干擾和塑造菲律賓的政策，菲律賓國內有不少人意識到，被美利用將使菲律賓走上傷害本國人民的道路。

「在我看來，美國的霸權干預對國際法正常發揮作用產生了災難性的影響。」卡蒂直言，「南海諸島顯然是中國南部家園的一部分，中國人對於家園被巧取豪奪企圖的強烈反應卻被看作是荒謬的」，他痛批「這是國際社會的一幅黑暗圖景」。

如今南海局勢降溫何解？卡蒂認為，中方有權捍衛自身合法權利並阻止菲律賓等國對部分島礁的非法佔領，相關各方應排除域外勢力的煽動和干擾，進行對話協商。同時他呼籲歐盟、亞太各國在這一重大問題上認清歷史事實、保持獨立思考，堅決維護以國際法為基礎的國際秩序。

小馬促國人體現「新菲律賓人」精神

強調守紀律愛國家

菲新社馬尼拉12日電：小馬科斯總統敦促菲律賓人在2025年體現「新菲律賓人」的精神，強調紀律、卓越和對國家的熱愛。

在他週日上傳的新年視頻中，馬科斯分享了他對一個更強大、更團結的菲律賓的願景，強調每個菲律賓人都應該具備的品質，以成為更好的自己，並幫助國家崛起。

馬科斯強調，紀律是建設一個更好的國家的關鍵，他將「新菲律賓人」定義為在生活的各個方面都遵守紀律的人。

他說：「他們自律，在家守紀律，上街守紀律。」

從堅持健康和健身目標到明智地管理財務，總統呼籲即使是日常生活中最小的細節也要有紀律。

他補充說：「使用電子產品要有紀律，避免八卦，開車、說話和扔垃圾也要有紀律。」

總統接著談到卓越文化的重要性，並明確指出菲律賓人不應滿足於平庸。

他是：「我們是優秀的，所以我們應該把它放在我們的思考中。現在，足夠好的東西還不夠。」

他發誓要繼續支持和尊重在自己選擇的領域表現出色的菲律賓人。

最後，馬科斯強調了愛國主義的重要性。

「新菲律賓人是愛國的。愛國主義重新燃起。」他敦促菲律賓人在新年決心中加入對國家的熱愛。

他接著說：「在我們的新年決心中，我們應該始終包括對國家的熱愛。」

他說，對國家的愛可以通過服務社區和幫助有需要的人的小行為來表現。

他還說：「新菲律賓人紀律嚴明，優秀，最重要的是。愛國，富有同情心。我希望這些都是我們在新的一年裡所擁有的品質。」在同一段視頻中，馬科斯分享了他個人的2025年計劃：擁有一個更健康、更強壯的身體。

他說：「我的新年決心是更好地照顧自己的健康。由於我的工作量很大，我真的不允許生病。不上班是被禁止的。頭腦不清醒是絕對不允許的。」



1月11日，小馬科斯總統和教廷駐菲大使查爾斯·布朗大主教在馬拉干那宮為政府官員和外交使團舉行的新年雞尾酒會上舉杯。

菲海警：中國「怪獸船」靠近三描禮示

本報訊：菲海岸警衛隊週六稱，中國在三描禮示省海域部署了其最大的海警船，因為較早的船隻被菲海警船阻止靠近。

菲海岸警衛隊西菲海發言人傑伊·塔列拉在一份聲明中表示，菲律賓最大的海岸警衛隊船隻特蕾莎·馬格巴努阿號已經阻止中國海警船3304號靠近三描禮示省海岸線，「距離

海岸最遠達到97海裡」。

塔列拉表示，「特蕾莎·馬格巴努阿號巡邏艦的這一戰略機動，促使中國於今天下午部署了中國海警5901號『怪獸船』，試圖繞過菲海岸警衛隊船隻。」

塔列拉補充道：「然而，船員的奉獻精神和警覺性依然堅定不移；中國海警的任何恐嚇都無法阻止他們的決心。」

他說，中國海警5901船已經取代了中國海警3304號船，目前仍位於距三描禮示海岸約97海裡處。

他說：「菲海岸警衛隊一直通過無線電溝通，提醒中國船員，他們在菲律賓專屬經濟區內非法作業，無權進行任何海上巡邏的合法權力。」

他說：「菲海岸警衛隊將繼續致力於保衛菲律賓的海事管轄權，並確保菲律賓水域的法治。」

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處 (總公司)

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

脚踏车水果行 一站式水果店
专业售卖各类本地和进口水果
营业时间：8:30am - 6:30pm
1709 Jose Abad Santos Ave. Tondo Manila
微信同号0970-1000000 菲语 0970-155525
另有专业搬家服务

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

岷機場去年發生181宗鳥撞事件

全國機場共發生480起

本報訊：上個月，韓國一架商用飛機發生慘劇，造成179名乘客死亡。此後，菲律賓機場當局一直在全國機場採取防範鳥撞的安全措施。

菲民航署 (CAAP) 在一份聲明中表示，去年在尼蕊亞謹諾國際機場 (NAIA) 共發生了181起鳥撞事件，並補充說，在全國各

地的各個港口也發生了大約480起鳥撞事件。菲民航署表示，各種措施已經到位，如分散工具和棲息地控制。

馬尼拉國際機場管理局 (MIAA) 總經理埃里克·伊內斯 (Eric Ines) 表示，他們正在積極努力減輕鳥撞的危險。

鳥類經常聚集在長滿草的機場附近，被排水系統中的昆蟲、蜥蜴和青蛙所吸引。當這些鳥被吸入飛機引擎時，它們會構成重大威脅。

伊內斯說，已經部署了聲學裝置、甲烷動力大炮和帶有捕食者眼睛的氣球等威懾措施。但他表示，鳥類最終會適應，從而降低了這些方法的有效性。

根據伊內斯的說法，鴿子尤其具有獨特的挑戰性。

他們不穩定的行為使將他們從機場附近清除的努力變得複雜。為了解決這個問題，我們敦促地方政府在機場周圍設立8公里的禁鴿區。

在韓國濟州航空公司墜機事件後，鳥撞問題變得更加緊迫，這突顯了鳥撞的全球影響。