

### 生肖蛇正以一種生動鮮活的姿態「躍然紙上」走向世界

# 蛇年郵票設計者潘虎談中國文化記憶

「最近，我為乙巳蛇年設計了三套郵票，代表着三種文化視角。」中國藝術家潘虎近日表示，基於中國生肖設計的郵票，既要有中國文化特色，又要具備全球視野。

中新社報道，為慶祝乙巳蛇年，多個國家和國際組織「上新」蛇年生肖郵票。潘虎是中國郵政《乙巳年》特種郵票設計者之一，也是聯合國郵政管理局蛇年郵票合作藝術家、列支敦士登生肖蛇年郵票的創作者。蛇，作為中國十二生肖之一，正以一種生動鮮活的姿態「躍然紙上」。

潘虎坦言，十二枚生肖郵票設計中，蛇票難度較大。如何在設計中直達物象而迴避大眾感知禁忌、跳出窠臼尋求新意……剛拿到中國郵政《乙巳年》特種郵票設計需求的時候，他思考了很久。

潘虎介紹起這套名為「蛇呈豐稔 福納百祥」郵票上圖案的寓意。金色單蛇口中銜「嘉禾」寓意「倉廩實，衣食足」，蛇身盤曲成無窮之形，寓意長壽、順遂、強韌的生命活力。第二枚「福」字的設計靈感更是受到中

國傳統文化中「共用」理念的啟發。「敦煌莫高窟壁畫『三兔共耳』藻井圖、中國民間玩具四喜童子等，都是基於『共用』這一巧思和審美觀念而延伸出來的創作手法。」潘虎說，郵票上三條小蛇在以草書為基礎的筆畫動勢中組成了漢字「福」，兩大一小其樂融融，寓意一家人相愛相守。這樣的設計是藝術的創新，更是情感的凝聚。

「小時候，我常和小夥伴交換郵票。當拿到一枚新郵票時，上面的圖案彷彿在講述一個個生動的故事。」在潘虎看來，生肖郵票早已超越郵資流通憑證的功能屬性。這種既具動勢又充滿東方文字之美的圖案設計，是情感的寄托，更是對美好生活的深情守望，承載着一代又一代中國人的文化記憶。

而聯合國郵票作為傳播文化的特殊載體，以獨特的藝術形式吸引着世界目光。潘虎對記者說，他與合作夥伴為聯合國郵政管理局設計的郵票更加注重新聞和多元文化的融合，在「和而不同」之中展現共通性。

在中國古老傳說中，「人首蛇身」的女

媧伏羲形象表現出人們對多子多福、人丁興旺的美好祈願。蛇是自然界中的靈動生物，也是生命起源的神秘象徵，它所呈現的多面性成了設計難點之一，也是最大的魅力所在。

「我們的突破點在於『多條蛇的組合』——四條蛇環繞成圓形圖案，這種排布賦予蛇更深的文化內涵，它不再是單一的生物，而是象徵時間的流動與文化的交融，以及生命的延續。」潘虎表示，這枚郵票設計的核心就在於用蛇重新構建一種開放的敘事，讓世界通過蛇理解中國文化。蛇身上細膩的傳統雲紋與回紋裝飾，更展現出中國文化的深厚與細膩；以百合花為背景則是象徵和平與友誼……

2018年至今，潘虎及其團隊已為聯合國郵政管理局完成狗、虎、兔、龍、蛇年五枚生肖郵票的設計。

生肖蛇「走向世界」的過程中，還有一枚讓人津津樂道的「麻將郵票」。在為「郵票王國」列支敦士登設計生肖蛇年郵票的過程中，潘虎及其團隊將生肖文化與中國麻將

元素進行全新組合。「麻將起源於中國，其規則是通過隨機抓牌在混亂中創造秩序，我們也以此來隱喻對當下世界的理性呼籲——在競爭中尋求合作，求同存異，在混沌中尋求秩序。」潘虎說。

談起如何在尊重傳統的基礎上進行創新，潘虎坦言，不能忽略生肖背後特定的象徵意義，要找到現代設計與傳統文化之間的平衡點、生肖特徵與審美的平衡點。「畢竟，文化的根基不能丟。」他說。



中國郵政《乙巳年》特種郵票。設計者：潘虎、張旺  
中新社/受訪者供圖

## 粵港澳大灣區「硬聯通」加快 人文交流愈加緊密

新春佳節，粵港澳大灣區「硬聯通」催生的人文交流愈加緊密。

深圳鐵路1月31日公佈的統計數據顯示，除夕至正月初二（1月28日至30日），廣深港高鐵路跨境客運繼續保持高位運行，累計運送旅客30.3萬人次，日均開行210列動車組列車，為香港和內地人員往來及文化交流架起「黃金通道」。

春節期間，香港市民北上探親、旅遊熱情高漲。春節假期三天，廣深港高鐵路共計往內地發送旅客18.2萬人次，日均近6.1萬人次；往廣東省內的旅客佔比達76.6%。其中，往深圳地區發送旅客達5.8萬人次，佔總量的31.7%；廣州緊隨其後，形成以廣深為核心的「1小時經濟文化圈」。

內地訪港客流同樣活躍，春節前三天廣深港高鐵路共計往香港發送旅客12.1萬人次，日均逾4.0萬人次。其中，深圳地區發送旅客5.3萬人次，不少旅客通過高鐵路享受著「上午逛花市、下午維港遊」的便利。

來自香港的旅客王女士說：「白天逛一逛花市，晚上看看演出，平均五分鐘就有一趟車，來回高鐵路很方便！」

中新社

## 中國31省份去年GDP排名出爐 廣東、江蘇和山東穩居前三

據媒體1月31日消息，中國31個省份2024年經濟數據均已發佈，廣東、江蘇和山東仍然穩居GDP總量前三位，而西藏、新疆、江蘇、湖北、安徽、內蒙古和甘肅位居增速榜前三位。

中國大多數省份去年GDP增速高於全國增速（5%），低於全國增速的省份只有9個。西藏和新疆分別增長6.3%和6.1%，位居全國增速榜前兩位，江蘇、湖北、安徽、內蒙古和甘肅增長5.8%，同居第三位。

從經濟總量上看，31個省份2024年GDP排名格局變化不大。GDP前十強省份排名依次為廣東、江蘇、山東、浙江、四川、河南、湖北、福建、上海和湖南。

從增速榜來看，經濟總量排名前十位的省份有8個超過或持平全國增速，其中6個省份增速在5.5%及以上，江蘇和湖北增長5.8%，山東和四川增長5.7%，浙江和福建增長5.5%。另外，排名第十一位的安徽，去年GDP增長5.8%。

香港中通社

## 「太空出差」3個月 神舟十九號航天员「勞逸結合」

2024年10月30日，神舟十九號載人飛船發射取得圓滿成功。到今年1月30日，乘組3名航天员蔡旭哲、宋令東、王浩澤的出差之旅已滿3個月，這3個月來他們都在忙些什麼？

航天员蔡旭哲說：「這3個月來，我們完成了與神舟十八號航天员乘組的軌道換，按計劃進行了空間站平台的維護照料及生活照料和健康保障。另外，我們還完成了兩次的艙外活動，還開展了全系統壓力應急演練、醫療救護演練等在軌訓練項目。在軌期間，在地面人員的支持下，完成了以人腦類器官先進研究為代表的醫學細胞學實驗等，新一輪材料艙外暴露實驗已啟動。我們乘組也常態化地進行了相關組件的更換等操作，確保實驗的進展順利。」

航天员宋令東表示：「這3個月，我們乘組一心、天地一體，圓滿完成了兩次出艙活動……當我在欣賞太空美景的同時，也深深地感受到我們這份事業的厚重與偉大。尤其是我們第一次出艙活動時長達到了9個小時，也充分證明了我們新一代飛天服的安全性與可靠性，也證明了地面訓練的科學有效。」

航天员王浩澤介紹：「3個月來，工作雖然忙碌，但是我們的生活充滿樂趣。我們是空中飛人，能在艙裡自由翱翔。我們還是大力士，能輕鬆地舉起幾十公斤的重物。我們還在太空種植菜，培養果蠅，和智慧助手小航互動。週末休息有時間的話，我們都會和自己的家人打個電話，聊聊家常。」

中國央視新聞

## 民俗展演

1月31日，中國農曆大年初三，市民和遊客在天津金街觀看舞龍表演，悅享新春。

中新社



## 日本將多家中企列入「最終用戶清單」 中方保留採取措施權利

針對日本擬實施半導體等多項出口管制措施，中國商務部新聞發言人1月31日稱，希望日方及時糾正相關做法，中方將保留採取措施的權利。

中新社報道，1月31日，日本政府宣佈擬對十餘種半導體相關物項實施出口管制，

並將多家中企列入「最終用戶清單」等。

對此，發言人在答記者問時指出，一段時間以來，個別國家泛化國家安全概念，濫用出口管制措施，對中國半導體等產業實施制裁打壓。日方擬實施的出口管制措施，將影響產業鏈供應鏈安全穩定，干擾企業間正

常商業往來，損害兩國企業利益。

發言人表示，希望日方聽取業界理性聲音，從維護國際經貿規則及中日經貿合作大局出發，及時糾正相關做法，避免有關措施阻礙中日兩國經貿關係健康發展，共同維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通。

## 中國光子毫米波雷達技術迎突破性進展 6G通信再進一步

來自南開大學消息顯示，南開大學攜手香港城市大學，成功研製出薄膜銻酸鋰光子毫米波雷達芯片，在毫米波雷達領域取得重大突破。這一創新成果，為未來6G通信、智能駕駛、精準感知等前沿領域的應用奠定了堅實基礎。

新華社1月31日報道，研究團隊成員、南開大學教授朱慶說，該芯片基於兼容CMOS工藝的4英寸薄膜銻酸鋰平台設計，實現了厘米級距離與速度探測分辨率，並在逆合成孔徑雷達（ISAR）二維成像方面展現出卓越的精度，該成果1月27日發表在《自然·光子學》雜誌上。這一創新成果有效突

破了傳統電子雷達在低頻窄帶寬上的技術瓶頸，推動集成光子毫米波雷達系統在分辨率、靈活性、適用性和集成度方面邁上新台階。

微波光子學應用廣泛，包括通信、雷達、電子戰等。而微波光子雷達作為該技術的延伸，打破了傳統電子雷達在頻率和帶寬間的權衡。薄膜銻酸鋰材料因其獨特性質，成為實現高性能光電調製的理想選擇。通過結合先進的光子集成材料與工藝，微波光子雷達有望在未來實現更高頻率、更大帶寬和更小尺寸的發展，為車載雷達、機載雷達和智能家居等領域帶來變革。

研究團隊通過優化制備技術，成功在單

一芯片上集成了倍頻模塊和回波去斜模塊，完成了高效的毫米波雷達信號產生、處理和接收。為了驗證雷達的性能，團隊進行了一系列實驗，包括測距、測速和逆合成孔徑成像測試。結果顯示，該雷達能夠精準探測距離和速度，並對不同目標進行高清晰度的成像。

朱慶表示，該成果不僅提升了現有微波光子雷達的性能，還為未來高性能、小型化光子雷達系統的發展樹立了新標桿。在即將到來的6G時代，這項技術有望在多個領域引發重大變革，標誌著微波光子雷達技術發展的重要里程碑。

## 香港民眾敬香、轉風車盼望新的一年吉祥順遂

1月30日和31日，適逢農曆正月初二和初三。這兩天是香港民眾參拜車公的日子。兩日來，眾多民眾來到位於新界沙田的車公廟，他們或帶祈福用的香燭，或拿象徵時來運轉的風車，在廟中祈福，盼望新的一年吉祥順遂。

中新社報道，「車公」作為民間信仰在香港和深圳兩地信眾甚廣。在香港，每逢正月初二的「車公誕」，不少市民都會到車公廟敬香、轉風車，以求「轉運」，祝願新的一年順風順水。

據說這座始建於明代的古廟是為了紀念南宋將軍車大元帥，他因平定江南之亂有功獲封元帥，南宋末年元軍入侵時，車公護駕宋帝南逃至南粵。相傳明代時新界發生瘟疫，沙田九約村民便抬車公神牌在區內巡遊，瘟疫奇跡般消除。在以後的歲月裡，車公成為南粵民眾信奉的神祇。

在現場，前來祈福的民眾絡繹不絕。在工作人員的指引下，民眾有序祈福。祈福結束後，民眾還可前往車公廟市場選購風車、掛飾等心儀商品。香港市民陳先生1月31日

與妻女一同到車公廟祈福。陳先生說，自他小時候，大年初三拜車公就是他家一項固定的過年活動，從跟着大人祈福到成家後帶妻女過來，既是一種過年儀式感，也象徵着傳承。

當日祈福人群中，也有不少訪港遊客。深圳遊客李小姐表示，深圳如今仍保留着「車公廟」的地名，這說明深圳與香港不僅地緣相近，在民間習俗上也有千絲萬縷聯繫，「無形中兩地間距離更近了」。

據華人廟宇委員會統計，自1月30日至31日12時，逾5.4萬人次到車公廟祈福。

## 特寫

## 尋味中國年 海內外遊客愛上古建遊

春節期間，走進浙江省寧波市保國寺古建築博物館，英國遊客威廉被眼前的中國古建深深震撼——只見精巧的榫卯結構使斗拱層層銜接，將建築物的各個構件牢固地結合在一起，承托起整個殿堂的屋頂。

「我很喜歡中國的古老智慧。」在他眼中，這些建築體現了人類在美學、力學和建築學上的卓越成就。

在這裡，威廉還體驗了敲鐘祈福的傳統習俗，「這是我第一次在中國過年，這些活動太有趣了，讓我對中國文化有了更深瞭解，也感受到了濃濃節日氛圍」。

近年來，隨着國際交流的加深，海內外遊客對中國古建遊的興趣愈發濃厚。春節期間，中國各地紛紛推出古建遊活動，

成為旅遊市場的一大亮點。

寧波保國寺是江南現存最完整的北宋木結構建築，號稱「江南一絕」。

據寧波市天一閣博物院（保國寺古建築博物館）文博館員張瑞易介紹，春節期間，該館策劃了蓋章打卡活動，打卡點設置在各個古建築旁，「遊客們可以手持打卡本，穿梭在歷史與現代之間。」

「到泰順，走廊橋。」春節期間，寧波市民王健帶着家人自駕前往了溫州泰順，開啟了一場說走就走的古建探索之旅。王健是一位建築行業從業者，非常喜歡研究中國古建築。

春節期間，泰順廊橋文化園景區開展了「廊氣尋年俗 新春遊園會」活動，設置

新春市集、「五福臨門」盲盒打卡等活動。

到達泰順後，王健一家首先來到了北澗橋。這座廊橋橫跨在清澈的溪流之上，橋身古樸典雅，飛簷翹角，宛如一幅精美的畫卷。

「這座橋是木拱廊橋，採用了『蜈蚣結構』。橋屋為重簷歇山頂，橋身有精美木雕、彩繪等。」在廊橋上，王健遇到了許多同樣熱愛古建的遊客，大家互相交流着對廊橋的欣賞和熱愛。

「這次旅行不僅讓我們領略了廊橋的美麗和獨特，更讓孩子對中國古建築有了更深瞭解和認識。希望以後能帶着孩子探索更多未知的美麗古建築。」王健說。

中新社