

# 政府擬發統一殘疾人身份證

## 將具有RFID識別 可驗證合法性

本報訊：社會福利部週日表示，統一的殘疾人身份證系統將於今年年底實施。

社會福利部發言人杜姆勞助理部長（Irene Dumlao）在接受採訪時表示：「到今年年底，我們將擁有統一的身份證系統。」

統一的殘疾人身份證系統是社會福利部為解決偽造殘疾人身份證濫用問題而採取的措施。

菲律賓餐業協會（RESTO PH）譴責「廣泛濫用」偽造殘疾人身份證在餐廳和其

他地方獲取折扣的行為，並指出「這種行為給餐廳和其他企業帶來了嚴重壓力」。

當局突擊搜查了位於馬尼拉市的一個小房間，據稱，該房間當時在偽造計順市、馬尼拉市、巴石市、文珍俞市和武六干省洪葛市的殘疾人身份證。

去年12月，厘務局就出售和使用偽造的殘疾人身份證發出警告，因為這種行為相當於逃稅。

參議員張僑偉（Sherwin Gatchalian）在去

年12月表示，2023年政府因偽造殘疾人身份證件損失了約882億披索的稅收。

目前，殘疾人身份證件的外觀因頒發該身份證件的地方政府部門而異。有了統一的身份證系統，它的外觀就規範了。

杜姆勞表示，統一的殘疾人身份證系統將在今年1月至6月進入試點實施階段，社會福利部正制定其參考條款。

她補充說，社會福利部正在與國家隱私署合作，以確保殘疾人的資料安全。

杜姆勞還表示，社會福利部正在與資訊通訊技術部以及菲統計署協調，以確保順利發放統一的殘疾人身份證。

新的殘疾人身份證將具有無線射頻識別（RFID）等安全功能，並可讓機構連結到網頁門戶，以驗證使用者的合法性。

根據第10754號共和國法令，殘疾人在所有機構購買供其專用、享用或利用的某些商品和服務時，有權享受20%的折扣和增值稅減免。

# 特朗普嚴打非法移民 美國菲僑社區陷恐慌

本報訊：美國總統特朗普的打擊非法移民行動使待決的居留文件面臨風險，並增加了非法居留者被驅逐出境的可能性，一般恐懼浪潮席捲了美國的菲律賓人社群。

自1月20日重返白宮以來，特朗普簽署了一系列與移民相關的行政命令，加強美國邊境政策，嚴格簽證審查程序，打擊非法移民。

他也暫停接收難民，並試圖終止出生公民權，但法院暫時阻止了終止在美國領土上非法移民所生子女自動獲得美國公民權的舉措。

美國國土安全部的數據顯示，截至2022年，美國境內約有35萬名來自菲律賓的非法移民，位居墨西哥、瓜地馬拉、薩爾瓦多和宏都拉斯之後，居列第五位。

根據美國人口普查局的數據，截至2022年，菲律賓裔美國人數為410萬人。

菲律賓裔美國公民領袖喬潘達（Genevieve Jopanda）告訴《海峽時報》，美國各地的移民社群擔心特朗普更嚴格的移民政策可能會導致對移民的不公正對待，無論他們是何身份。

喬潘達女士說：「我們相信沒有人是安全的。」她曾擔任菲律賓裔美國人支持哈里斯一沃爾茲組織的全國聯合主席，該組織在2024年美國總統大選中支持民主黨。

她說：「人們有這樣一種誤解：如果你是模範少數族裔，如果你努力工作、納稅，你就不會有暴力傾向，就不會成為攻擊目標。但沒有篩選機制來判斷你是否對社區構成威脅。」

對於37歲的加州家庭主婦黎拉古律示（Kristine Dela Cruz）來說，這種恐懼實在太真實了，她是一名菲律賓移民，在美國的身份仍然不確定。

在她的一位已入籍美國的親戚為她提交辦理永久居民簽證或綠卡的申請前，她曾經持有旅遊簽證。

她於2024年4月完成了文書方面的要求，但至今尚未獲得簽證面談機會。

她的丈夫是一名在美國獲得庇護的哥倫比亞人，在最近的選舉中支持特朗普。

她說：「我丈夫最近一直在表達他對總統追捕所有無證移民而不是只追捕有犯罪記錄的人的不滿。」

「他甚至考慮讓我們搬回他的出生國，或在必要時讓我們全家搬到菲律賓。但我祈禱永遠不會到達那種地步。」

菲律賓官員緩解了即將大規模驅逐菲律賓非法移民的擔憂。他們表示，那些合法進入美國的人無需擔心，並發誓菲政府將隨時準備幫助任何有需要的菲律賓人。

菲律賓駐華盛頓大使館於1月28日表示，目前有16名菲律賓國民被美國移民和海關執法局拘留，其中15人已收到驅逐令，1人的案件尚待審理。但這些都是在上一屆拜登政府執政時期的案件。

菲律賓外交部長馬納洛於2月2日在馬尼拉舉行的新聞發佈會上表示，鑑於菲律賓人在醫療、銀行和酒店服務等領域的貢獻，菲律賓人在美國普遍享有「良好聲譽」。

外交部副部長黎維加於1月25日在菲律賓首都對記者表示，特朗普的目標是那些參與犯罪或對美國經濟沒有貢獻的非法移民。

他說：「菲律賓人不是那樣的……他們是美國經濟的生產成員，其中許多人都是保守派。」

這也是2024年投票給特朗普的菲律賓裔美國人的共同感受。

批評人士表示，對於一些來自移民家庭的菲律賓裔美國人來說，支持特朗普似乎有悖常理。

但對於63歲的註冊共和黨人和家庭主婦瑪麗桑托斯（Mary Santos）來說，這不是什麼問題。她表示，那些想要留在美國的人應該通過合法途徑，無論他們來自哪裡。

居住在加州的桑托斯女士補充說：「沒有人可以凌駕於法律之上。如果法律這麼說，那就這麼做吧。」

「有很多方法和手段，例如向移民律師尋求法律協助。最重要的是，想要留在這裡的人必須有適當的證件。」

但一些菲律賓人對無證移民的困境表示同情。

29歲的奧佩拉尼奧（Prio Opelanio）是一名綠卡持有者，在非營利組織工作，他希望特朗普政府在制定法律時能夠表現出一些同情心。他說：「當然，菲律賓共和黨人的觀點是，他們透過正確的方式獲得了公民身份，因此，其他人也必須這樣做。但這忽略了那些可能沒有同樣資源和社會資本的人的現實情況。」

奧佩拉尼奧先生準備在二月提交美國公民身份申請。儘管他在紐約有一份穩定的工作，而且沒有犯罪記錄，但他仍然擔心自己的申請可能會因他的菲律賓血統而被拒絕。

當特朗普推行移民政策時，奧佩拉尼奧只能希望美國政府能夠以盡可能「最人道」的方式執行。

他補充說：「我是移民，我這輩子都沒想過，一旦我入境，身後的門會關上。」

「我希望菲律賓裔美國人不會忘記他們仍然是菲律賓人。如果我們當中的某一個人因這條法律遭受不人道的對待，那麼其他人也有很大機會會面臨同樣的情況。」

菲律賓專家：西菲海是官方名稱非虛構

本報訊：一位海事法專家週日表示，西菲律賓海並不是菲律賓人想出來的，並強調該名稱是官方名稱。SAGIP黨團組織的馬科禮查眾議員於上週二，在眾議院關於錯誤資訊和虛假資訊的聽證會上，不正確地聲稱西菲律賓海（指菲國西部水域）並不存在。

菲國立大學海洋事務研究所所長、描通巴卡爾律師在接受廣播電台的採訪時說，西菲律賓海是政府對菲國專屬經濟區和大陸架的正式名稱，距離菲律賓群島基線200海裡。描通巴卡爾引用了前總統葛拉茲·亞諾諾的第29號行政命令。2012年頒佈的第29號行政命令將菲律賓以西的海域正式命名為西菲律賓海。

**菲律賓王氏白蟻防治中心**

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536; 0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

**代客進口海空聯運，菲律賓專線專業**

台北 \* 香港 \* 新加坡 \* 大陸 \* 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

**請與總公司聯絡**

馬尼拉聯絡處（總公司）  
Celine Global Logistics Inc.  
C.A. Express Freight Services  
Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港  
新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司  
請指明菲律賓先領指定貨

脚踏车水果行 一站式水果店

专业售卖各类本地和进口水果

营业时间：8:30am - 6:30pm

1709 Jose Abad Santos Ave. Tondo Manila

微信同号0970-1000000 菲语 0970-155525

另有专业搬家服务



環保組織EcoWaste聯盟指出部分銷售的香水含有禁用有毒化學物質。在馬加智、馬尼拉和計順市進行的一項市場監測行動中，EcoWaste聯盟發現，16個品牌的35種香水產品的成分中含有丁基苯基基丙烯（BMHCA），也被稱為鈴蘭醛或百合花醛。

# 菲向加沙捐贈人道主義物資

本報訊：民防處稱，菲律賓於2月7日週五向人道主義空中橋樑（Humanitarian Air Bridge）移交了為加沙人道危機受影響民眾捐贈的物資。

民防處還補充說，捐贈物資包括 8323頂帽子、3187副手套和20條氈子。

民防處處長兼國家減災風險管理委員會執行主任內波穆塞諾（Ariel Nepomuceno）帶領工作人員在埃米利奧亞銀那洛將軍營的國家減災風險管理委員會行動中心移交了基本物資。約旦名譽領事館和菲律賓外交部官員出席移交典禮。

內波穆塞諾說：「今天的儀式標誌著我們支持全球人道主義倡議的重要時刻。我們

很榮幸能與約旦名譽領事館和外交部的合作夥伴齊聚一堂，見證菲律賓對約旦哈希姆王國人道主義空中橋樑運動的貢獻。」

他說：「我們與所有受此悲劇影響的人同心並肩，並深切認識到此事的緊迫性。」

內波穆塞諾補充說：「由於加沙的人道主義需求持續存在，我們必須加大力度，向最有需要的地方提供援助。」

路透社報道，數週前，因以色列和哈馬斯戰爭而流離失所的數千名巴勒斯坦人開始返回加沙的家園。然而，大多數建築物都變成了廢墟，沒有電力和基本物資。

據加沙衛生部稱，2023年10月爆發的戰爭造成近47萬名巴勒斯坦人喪生。

# 菲國警公路巡邏隊 違規用乙沙公車道

本報訊：菲國警公路巡邏隊（PNP-HPG）的一個車隊在使用乙沙公車專用道時被發現，並據稱命令交通執法人員停止執法。

根據新聞報道，該車隊由一輛白色客貨車和另一輛汽車組成，當時正沿著乙沙公車專用道與提加斯路向北行駛。

當他們接近交通部特別行動和情報委員會（DOTr-SAICT）的執法人員時，他們試圖駛出車道，但被攔下。

該單位的事件報告稱，菲國警公路巡邏隊的一名高級警官也在車隊之中。

交通部特別行動和情報委員會的發言人傑斯蒙多（Jonathan Gesmundo）表示：「他們甚至咒罵執法人員，說他們只是交通執法人員。」

在另一段影片中，可以聽到一名菲國警公路巡邏隊成員要求執法人員暫停行動。

菲國警公路巡邏隊成員表示：「既然你們在社交媒體上受到批評，也許可以通融一下。菲國警總監請求通融一下。」

他補充說：「如果可以的話。因為我也沒有和你們辦公室的聯絡方式。這是警察總監的要求，請求能夠通融一下，因為現在造成了交通堵塞。」

傑斯蒙多補充說，在公路巡邏隊車隊被開交通違規罰單的同時，另一輛帶有菲國警標誌的車輛駛來，聲稱菲國警總監馬比爾（Rommel Marbil）已命令執法人員停止行動。

交通部特別行動和情報委員會澄清說，菲國警無權停止執法行動，因為這條公車專用道是交通部的一個項目，只有交通部長伊智斯查（Jaime Bautista）才能發佈此類指令。馬比爾和菲國警尚未對此事回應。

本週早些時候，一輛掛著美國大使館外交車牌的汽車也被發現使用乙沙公車專用道。

# 今年63%選民為80和90後

本報訊：18歲至44歲的菲律賓人佔2025年中期選舉選民的大多數。

根據報道，到2025年，菲律賓的投票年齡人口將從2022年的65,745,512人增加1000多萬，達到75,940,535人。

根據選舉署的數據，截至2025年1月，登記選民總數為69,673,655人。

按世代劃分的統計數據如下：  
——2594萬人為千禧世代，出生於1981年至1996年之間，佔登記選民的34.15%

——2,187萬人為Z世代，出生於1997年至2007年之間，佔登記選民的28.79%

——1,764萬人為X世代，出生於1965年至1980年之間，佔登記選民的23.22%

——1050萬人來自嬰兒潮一代和沈默的一代，分別出生於1946年至1964年和1928年至1945年期間，佔登記選民的13.83%

**FOR RENT**

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm.

Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.