

# 首個東盟國家免簽旅遊團入境中國

## 分析指隨着區域合作的深化，東盟遊客入境旅遊市場有望繼續保持增長的態勢

北京時間2月18日下午1時48分，來自老撾、泰國的15人旅遊團經磨憨口岸快速通關，首個東盟國家免簽旅遊團開始了他們的中國之旅。

### 從辦理邊檢手續到完成入境僅用10分鐘

北京《中國日報》報道，該團從辦理邊檢手續到完成入境全程僅耗時10分鐘。「免簽政策實在是太好了，既可以降低我們的旅遊成本，還可以節約很多辦證時間，邊檢通關很快很順暢！」老撾籍遊客索罕·斯通在體驗電子化通關後表示。

為全面服務保障免簽新政策落地實施，切實做好首個東盟國家免簽旅遊團入境邊防檢查工作，磨憨邊檢站充分利用口岸旅檢現場的人流優勢，通過配備引導員、電子屏滾動播放免簽流程圖解等方式，加強政策宣傳，擴大政策的知悉度和影響力，與文旅部門和具備資質的旅行社建立聯繫協作與信息推送機制，持續探索完善跨境旅遊團入境預檢預錄、口岸流量實時通報等工作機制，從團隊申報、證件核驗、緊急分團等系列場景，多批次模擬「旅行團免簽入境」實景演練，開展全流程壓力測試，不斷提升團隊驗放效率。

作為中國面向東盟的重要門戶，磨憨口岸2024年已驗放東盟國家入境人員超73萬人次，佔總流量三成，同比增幅達55%。其中跨境旅遊團突破5200團6.5萬人次，兩項數據分別實現108%和44%的同比增長，穩居雲南省對東盟陸路口岸流量首位。

根據中國國家移民管理局2月10日公告，

馬來西亞、泰國等10個東盟國家的2人及以上旅遊團，經中國國內旅行社組織接待，可通過西雙版納三大口岸免簽入境，在西雙版納州城內開展為期不超過6天的旅遊活動。該政策依托中老鐵路國際通道優勢（磨憨至萬象鐵路里程421公里）及昆曼公路樞紐地位（磨憨至曼谷公路里程1820公里），旨在深化中國—東盟人文交流，助推雲南建設南亞東南亞輻射中心。

位於雲南省最南端的磨憨，是中國通往老撾最大的國家級陸路口岸，也是中國與東盟經貿往來的重要樞紐，中老鐵路由這裡直通老撾萬象，公路由此南抵泰國曼谷。據磨憨邊檢站統計，2024年，磨憨口岸（包括磨憨鐵路和公路口岸）共計驗放東盟10國入境人員73萬餘人次，佔入境總人數的30%以上，同比增長55%，驗放東盟10國入境旅遊團5200餘團6.5萬餘人次，同比分別增長108%和44%，已經成為東盟10國人員出入雲南省最大國家級陸路口岸。

「雖然是第一個團，但是邊檢、公安、旅行社等相關部門的合作聯動，通關順暢和高效，相信隨着免簽政策的深入實施，東盟國家旅客西雙版納遊一定會越來越火爆。」西雙版納發現之旅導遊王琴拉說。

### 有望進一步激發入境遊市場活力

另據北京《環球時報》報道，東盟國家旅遊團可免簽入境雲南西雙版納的政策引起廣泛關注。業內人士認為，這一舉措有望進一步激發入境遊市場活力。

由於地理相鄰、文化相近，東盟國家一直是中國重要的人境旅遊客源地市場之一。根據中國國家統計局及中國—東盟中心發佈的數據，2019年中國入境遊客總數為1.45億人次，其中東盟國家遊客超2593萬人次。在中國主要國際客源地市場前20位國家中，東盟國家佔據7席。2021年12月中老鐵路開通運營後，區域交通的便利性大大提升，越來越多的東盟國家遊客搭乘高鐵前往中國。今年1月份，經中老鐵路進出境人員就近3萬人次，同比增長63%。

區域交通便利性提升的同時，中國不斷優化簽證政策，近日又宣佈東盟國家旅遊團可免簽入境雲南西雙版納。攜程研究院分析認為，西雙版納是面向東盟國家的交通樞紐，這一政策地域範圍更聚焦東盟國家，有助於擴大西雙版納、雲南省對東南亞地區的交流、輻射作用。中旅旅行相關負責人表示，未來，隨着區域合作的深化和基礎設施的改善，東盟遊客入境旅遊市場有望繼續保持增長的態勢。

香港《南華早報》稱，西雙版納與老撾、緬甸接壤，是中國最受國內外遊客歡迎的旅遊勝地之一。這裡以茂密的熱帶雨林和豐富的文化多樣性而聞名，尤其是當地文化與泰國的文化有很多關聯，還擁有獨特的寺廟和一系列生態旅遊活動。中國的免簽新舉措有望推動雲南在未來成為中國與南亞、東南亞交流的樞紐。越南《時代報》報道稱，西雙版納距離東盟國家較近，且能通過中老鐵路和陸路交通前往，新的免簽政策有助於東盟

旅客更方便、便宜地到訪中國，為更深度的遊玩建立基礎。

### 東盟國家遊客的平均停留時間更長

中旅旅行相關負責人表示，目前東盟遊客赴華旅遊展現出多元化的需求，遊客傾向於選擇熱門目的地如北京、西安、重慶等歷史文化名城，以及上海、杭州、廣州、深圳等東部城市。這些地方自然景觀和歷史人文兼具，還通過戲劇表演、博物館等多種形式，為遊客提供深入瞭解中國文化的獨特窗口。

除了北上廣深等傳統熱門入境目的地，東盟國家遊客還偏向西南和東北，昆明、麗江、大理、迪慶等均位居東盟國家入境遊熱門目的地前20位。東北冰雪熱也傳到東南亞，哈爾濱位列熱門目的地。

同為中國周邊重要入境客源地，相對日韓遊客而言，東盟國家遊客的平均停留時間更長，一般為8至15天左右，他們更傾向於將中國作為一個長線旅遊目的地。

與此同時，邊境遊也對東盟遊客展現出吸引力。在泰國清邁從事導遊工作的泰國人帕卡表示，去年他們一家5口一起乘坐旅行大巴前往老撾和雲南邊境旅遊。他展示了在西雙版納拍攝的照片，表示雖然這一地區與泰國文化風情相近，但還是有很多不同的地方。「在當地的農貿市場，我們見到了很多『從未見過』的菜品和食物，非常有意義」。「我們還體驗了當地的天然溫泉，一家老少玩得都很開心。」他還表示，希望以後能有機會去麗江看一看雪山。

## 香港特區政府更新人才清單 新增9項專業

香港特區政府18日公佈，新一輪人才清單已更新。新的人才清單將由3月1日起生效，涵蓋60項本地人才短缺的專業，符合相關專業資格的外來人才在申請優秀人才入境計劃（優才計劃）及一般就業政策或輸入內地人才計劃時可獲得入境便利。

人才清單顯示，更新後新增9項專業，分別來自金融服務（會計業專才、伊斯蘭金融專才及資深大宗商品交易專才）、創新科技（資深系統架構師及專利專業人員）、法律及爭議解決服務（法律知識工程師）、航空及航運（驗船師、綠色航運專業人士及飛機維修工程師）行業領域。

香港特區政府發言人表示，特區政府評估人才清單時，已考慮有關專業是否難以在香港本地就業市場覓得有關專業人才，以及是否無法通過本地培訓適時培育所需人才。此次更新的清單亦包括新興行業，以及部分在去年11月公佈的「2023年人力推算」所識別的未來5年高需求職業的專業工程。

特區政府於2018年制訂首份人才清單，後分別於2021年及2023年進行評估及擴大。

中新社

## 香港法定最低時薪 擬增5.25%至42.1港元

2月18日，香港特區行政長官會同行政會議已接納最低工資委員會（委員會）的建議，將香港法定最低工資水平由現行每小時40元港元調升至42.1港元，增幅5.25%。

據瞭解，委員會進行這次檢討法定最低工資水平時，採用行政長官會同行政會議於2024年4月通過的方程式，計算法定最低工資的建議水平。

香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡表示，委員會的建議符合法定最低工資的政策目標，在防止工資過低與盡量減少低薪職位流失之間取得適當平衡，並顧及維持香港的經濟發展及競爭力。

特區政府將於2月21日在憲報刊登《2025年最低工資條例（修訂附表3）公告》，並於26日提交特區立法會。如獲立法會通過，經修訂的法定最低工資水平將於今年5月1日實施。

中新社

## 香港公屋一般申請者 輪候時間降至5.3年

香港特區行政長官李家超18日表示，香港公屋輪候時間再次減少。2024年年底公屋一般申請者平均輪候時間跌至5.3年，為6年來最低數字。

李家超當日出席行政會議前表示，本屆特區政府2022年上任前，公屋輪候時間最長為6.1年，最新輪候時間縮短了0.8年，即大約9.5個月。除了住戶的居住環境更早得到改善，亦節省不少租金，若以住戶為殺房戶計算，縮短的等候期可節省約3萬港元租金。他表示，約3萬個簡約公屋工程已相繼開展及陸續入伙，有信心5年內將公屋的綜合輪候時間縮短至4.5年。

香港此前有老人倒斃家中，執法人員懷疑其年約40歲的智障兒子未能及時報警求助，與屍體共處多日。李家超對涉及照顧者的不幸事件發生感到難過，指必須找到辦法來解決這一問題。特區政府勞工及福利局正積極推進建立資料庫，並與私隱公署接觸，研究如何盡快推進建設。

李家超指，自己立場明確，該資料庫「建得越早越好」，特區政府各部門、區議會、關愛隊等，都開放相關幫助。

香港中通社



## 油菜花 盛開

2月18日，遊客在福州花海公園遊覽、賞花。近日，福州花海公園油菜花迎來最佳觀賞期，吸引不少市民、遊客前去遊覽。 中新社

## 多家外媒稱中美在拉美競爭加劇 中方回應

近期多家外媒評論稱，中美在拉美的競爭正在加劇。美國國際開發金融公司人士公開撰文，呼籲美國政府採取措施減緩中國擴張在拉美的經濟影響力，推出一個由美國主導的、符合美國價值觀的、替代中國投資的方案。中國外交部發言人郭嘉昆18日在例行記者會上作出回應。

中新社報道，郭嘉昆說，中國到拉美開展經貿投資合作，從來不搞所謂地緣政治競爭，也從來不搞所謂勢力範圍那一套。「合作共贏」是中拉關係的關鍵詞。中拉同屬全球南方，擁有諸多相似立場和互補之處，是天然的合作夥伴。中拉合作始終堅持共商共建共享，尊重拉方意願，契合拉方需要，促

進拉方發展，受到拉美國民的廣泛支持。「我還想強調，把拉美地區視作比拚影響力的目標，對拉美國家同第三方的正常合作指手畫腳，這本身就是對拉美國家的不尊重。」郭嘉昆說，作為主權獨立國家，拉美各國有權利自主選擇發展道路和合作夥伴，各方都應充分尊重和對待拉美國家。

## 中國檢方2024年起訴民生領域職務犯罪人數同比上升1.6倍

「2024年，全國檢察機關起訴醫療、教育、就業等民生領域職務犯罪3000餘人，同比上升1.6倍。」中國最高檢察院職務犯罪檢察廳廳長張曉津18日在新聞發佈會上說。

中新社報道，檢察機關在此期間依法懲治「靠醫吃醫」、套取醫保資金等腐敗犯罪，起訴醫療領域職務犯罪1800餘人。

「懲治群眾身邊的腐敗犯罪也是保護民生。」張曉津說，檢察機關同時加強基層「微腐敗」治理，起訴鄉鎮、村組織人員職務犯罪1200餘人，同比上升48.5%。

另據統計，2024年，中國全國檢察機關積極參與重點領域腐敗治理，起訴金融領域職務犯罪1200餘人、能源領域職務犯罪500餘人、基建工程領域職務犯罪1400餘人。

張曉津說，一方面，依法嚴懲「親」「清」不分、以權謀私、搞利益輸送的腐敗官員，促進依法公廉潔履職，構建親清統一的新型政商關係；另一方面，落實受賄行賄一起查，加大對行賄犯罪懲治力度，積極推進對行賄所獲不正當利益的追繳和糾正。

值得注意的是，2024年，中國全國檢察

機關起訴利用職務便利實施的民營企業內部腐敗犯罪1萬餘人，同比上升25%。最高檢此次發佈「王某等人職務侵佔、非國家工作人員受賄案」等案例並指出，民營企業內部重大腐敗案件的發生，通常存在內外勾結和多人配合的情況，檢察機關應堅持全面審查，「依法追訴漏犯漏罪，分類處置」。

中國最高檢察院副檢察長葛曉燕表示，今年檢察機關將進一步加大對涉企刑事「掛案」、違法查封扣押凍結企業財產、違規異地執法和趨利性執法司法等問題的監督力度。

## 時隔6年 中澳舉行防務戰略磋商

據中國國防部北京時間17日晚消息，當日，中國和澳大利亞兩軍在北京舉行第23次防務戰略磋商，中共中央軍委聯合參謀部副參謀長徐起零與澳國防軍副司令齊普曼、國防部副秘書長傑弗里共同主持。

香港中通社18日報道，雙方圍繞兩國兩軍關係、地區安全和其他共同關心的問題深

入交換了意見，同意繼續在防務領域加強戰略溝通，妥善矛盾分歧，開展交流合作。

澳大利亞國防部17日在官網發佈新聞稿稱，澳中上一次防務戰略磋商是在2019年。

此前，澳大利亞國防部13日稱，11日，該國一架空軍巡邏機在南海海域飛行時，中國空軍的一架飛機對其進行了「不安全且不

專業的互動」。中國外交部發言人郭嘉昆13日就此應詢表示，澳軍機未經中方允許蓄意侵擾中國西沙群島領空，侵犯中國主權，危害中方國家安全。中方採取驅離措施，正當合法，專業克制。中方已就此向澳方提出嚴正交涉，要求澳方停止侵權挑釁，停止破壞南海的和平與穩定。

## 全球最大集裝箱班輪公司開通大連至歐洲、地中海遠洋航線

地中海航運(MSC)「大連—歐洲、大連—地中海」集裝箱航線首航儀式18日在大連港集裝箱碼頭舉行，標誌著全球第一大集裝箱班輪公司地中海航運在大連港正式開通大連至歐洲、地中海兩條遠洋航線。

中新社報道，此次首航的「大連—地中海」航線將覆蓋埃及、土耳其等國家的重要港口，「大連—歐洲」航線將直達英國費利克斯托、德國不來梅哈芬等核心港口。這兩條分別直抵歐洲及地中海區域的遠洋航線，共計投入

32條19000標準箱（TEU）船舶運力，各每週一班。

據大連集裝箱碼頭有限公司副總經理張浩介紹，新開闢的兩條航線將充分滿足腹地企業與歐洲及地中海地區間的化工品、汽車及零部件、機電設備、礦產資源等產品的進出口需求，航線運力與艙位充足，將有力保障並促進東北腹地與歐洲及地中海地區間的經貿合作。

吉林飛虎物流集團有限公司經理王楠表