

中國促菲早日徹底解決 離岸博彩行業相關頑疾

中新社北京2月21日電：據報道，菲律賓警方在馬尼拉突擊搜查離岸博彩運營商，逮捕超過450人，其中包括中國公民。中國外交部發言人郭嘉昆21日在例行記者會上對此作出回應。

郭嘉昆說，中國政府致力於嚴厲打擊賭博及相關犯罪，一貫要求海外中國公民嚴格遵守當地的法律法規，不得從事違法犯罪活

動。中方敦促菲方早日徹底解決離岸博彩業相關頑疾。「中方願同菲方共同打擊犯罪活動，也敦促菲方依法公正執法，切實保障在菲中國公民的正當合法權益。」郭嘉昆說。

會上，還有記者就緬甸向中國遣返的首批200名中國籍涉詐犯罪嫌疑人經泰國被押解回國一事提問。

郭嘉昆介紹說，近期，針對泰緬邊境

地區連續發生網賭電詐惡性案件，中國、泰國、緬甸合力開展集中打擊行動，多個電詐窩點被剷除，大批嫌犯落網。據瞭解，除了首批200名中國籍犯罪嫌疑入外，預計還有多批犯罪嫌疑入將被陸續押解回國。

郭嘉昆表示，中方對泰方和緬方採取強有力措施摧毀電詐團夥、維護中國及各國公民生命財產安全表示讚賞。

郭嘉昆強調，搞網賭電詐，害人害己，難逃法網。從解救被困中國公民，到三方雷達式合作，中方與各國攜手打擊跨境網賭電詐、保護中國公民生命與合法權益的決心堅若磐石。

「外交部及駐外使領館將繼續加強領事保護與協助，全力維護海外中國公民安全和福祉。」郭嘉昆說。

煞車踏板難踩 豐田召回2.8萬輛Raize

本報訊：豐田汽車菲律賓公司表示，將為逾2.8萬輛汽車提供引擎系統重新編程服務。

豐田在致給工商部的信函中表示，將免費為2021年12月1日至2024年7月15日期間生產的28,828輛豐田Raize提供服務。

據豐田說，由於引擎電子控制單元程式設計不當，在特定駕駛條件下可能導致「煞車踏板變得較難踩下」，這意味著車輛可能需要更長時間才能停下。

該公司指出，這種情況可能發生在高海拔地區頻繁使用煞車的情境下。

豐田表示，將通知受影響的車主，並請他們與經銷商預約，以進行引擎重新編程。

今年1月底，另一家汽車巨頭本田（Honda）也因燃油泵壓力及轉向齒輪箱問題，在菲律賓召回部分車輛。

移民局拘逾期居留中日公民

本報訊：移民局在武連省（Bohol）及宿務分別展開行動，拘捕兩名逾期逗留的外籍人士。

移民局長維亞多（Joel Anthony Viado）週五發佈新聞稿表示，當局於星期四在武連省拘捕了27歲中國籍男子董成志（Dong Chengzhi，音），並在宿務拘捕48歲日本籍男子西山武（Takeshi Nishiyama）。此舉重申了移民局對執行移民法的決心。

移民局情報部門人員與邦勞市警察局合作，在邦勞市杜爾喬地區拘捕董某；同時，在與馬波羅警站協調後，在卡杉彥地區拘捕了西山武。

經調查，兩人均已逾期逗留。維亞多強調：「移民局一直密切監察逾期滯留的外籍人士，確保所有人遵守簽證規定。」

「違例者將面臨法律後果，我們絕不容忍任何無視移民法的行為。」

目前，兩名被捕人士仍被羈押在移民局，等待遞解出境。

新西蘭關切 中國直升機危險飛行

本報訊：新西蘭對中國海軍直升機在黃岩島上空迫近菲律賓漁業水產資源局飛機的行動表示「關切」，並指出此舉可能危及區域穩定。

新西蘭駐菲律賓大使館週五發表聲明，此前數日，中國人民解放軍海軍的哈爾濱Z-9直升機曾一度逼近在執行例行巡航的漁業水產資源局飛機，距離僅三米。

新西蘭大使館表示：「本週早些時候，在黃岩島附近發生的空中逼近行為令人關切。這類行為對人員安全構成真實風險，也可能損害區域穩定。」

菲律賓政府則譴責中國飛機的行為「不專業且魯莽」，指其「公然危險的行動」威脅到機上飛行員及乘客的安全。

美國也譴責中國的行動，形容其為「不安全且不負責任」，並強調「中國的魯莽行徑」對南海的航行與飛行自由構成威脅。

對此，中國駐馬尼拉大使館回應稱，美方的聲明「罔顧事實、歪曲真相」，並「無理指責中國依法維護海洋權益的行動，同時散布誤導性敘述」。

中方還補充指出：「任何助長菲律賓透過挑釁與刻意製造事件來推動其非法領土主張的言論或行動，最終都將徒勞無功。」

央行令銀行接收 已損毀紙幣硬幣

本報訊：菲中央銀行週五表示，銀行應接收來自公眾的不宜流通或已損毀的菲律賓紙幣及硬幣。菲央行指出，不宜流通的貨幣應免費兌換為可用或乾淨的紙幣及硬幣。

央行表示：「根據菲央行第829號通告（2014年）及《銀行業務規範手冊》，銀行有責任協助處理及提交公眾遞交的損毀貨幣，以供菲央行檢驗。」

菲央行解釋，紙幣（包括紙質及塑膠鈔票）若出現污漬、弄髒、變軟、染色，或印刷模糊、有明顯字跡，則被歸類為不宜流通。如紙幣遭焚燒、撕裂、穿孔，或因昆蟲、化學物質、極端高溫（如火災）等因素導致部分缺失，則視為已損毀。



小馬科斯總統昨日在馬拉干鄰宮為新任交通部長迪順宣誓就職。

迪順矢言加速推動重大基建項目

本報訊：新任交通部長迪順（Vince Dizon）強調，他將致力於在小馬科斯政府剩餘的三年任期內，加速推動重大基建項目。

在2月21日週五於馬拉干鄰宮舉行的記者會上，迪順表示，他的首要任務是監督現有項目的進展，並啟動已規劃的基建項目。

他說：「我們必須加快速度，不只是因為我們想完成，而是因為我們知道，只有加快速度，才能更快地減輕國民所承受的困難。」

曾任基地轉型與發展署負責人的迪順指出，過去菲律賓的公共基建項目往往忽視品質及國際標準。

他表示，政府推動的「建設得更好更多」計劃，正是要打破這種舊有模式，提升公共基建的建設品質，同時加大建設規模。

他強調：「我們的目標很簡單：加快建設步伐，確保交通系統更加完善與安全。『將就』的做法是不可接受的。」

隨著總統小馬科斯將於2028年結束任期，迪順表示，小馬科斯的目標是舒緩民眾因交通堵塞而遭受的困擾。

菲律賓多個都會區的交通堵塞情況嚴重，其中馬尼拉更在2023年TomTom交通指數中，被評為全球交通最堵塞的城市。

迪順坦言，這個問題在三年內無法完全解決，但重大基建項目將成為最終的解決方案。他承認：「顯然三年是不夠的，但我們必須現在就開始行動。」

優先項目

迪順表示，政府的首要任務是加快推進「大岷地鐵計劃」，並將其形容為「改變遊戲規則的項目」。

這項全國首條地下鐵路系統於2019年動工，預計2030年全面投入運營。

這條36公里長的地鐵將連接搭仁瑞拉市與巴西市，並設有一條支線通往尼諾亞諾國際機場三號航站樓。

此外，他還提到「南北通勤鐵路計劃」，這條鐵路將連接丹輦省新克拉克市與內湖省甲南楠，預計將有效減輕大岷區的交通壓力。

除了鐵路項目外，迪順表示，他將致力於推動區域機場的發展，並計劃透過私營化來提升機場運營效率。

此外，政府也計劃擴建全國各地的港口，特別是在農產品生產重鎮，以配合小馬科斯總統擴展全國港口系統的指示。

政府也將加大力度興建郵輪碼頭，以吸引更多國際郵輪停靠菲律賓。

當前挑戰

曾負責杜特地政府「建設、建設、再建設」計劃的迪順坦言，他在交通部長的任期內，仍將面臨與過去相同的挑戰。

他表示，基建項目經常受到土地徵收糾紛的影響，導致嚴重的延誤。

借鑒以往經驗，迪順認為，解決這一問題的關鍵在於地方政府單位與私營企業的緊密合作，以有效處理相關問題。

他解釋：「我們必須攜手合作。這需要政府各部門及全社會的共同努力。我們的合作夥伴必須明白，他們需要共同參與，推動這些基建項目。」

在出任交通部長前，迪順曾擔任「Prime Infrastructure Holdings」公司的首席監管官。

因此，他強調，私營企業始終願意與政府合作，特別是在公私合作的模式下。

他補充說：「我們的私營企業夥伴都是愛國者，他們深信應該協助政府推動發展。」

新任交通部長迪順 主張發展大眾運輸

本報訊：剛宣誓就任的交通部長迪順（Vivencio “Vince” Dizon）五強調，政府正優先推動大容量公共交通系統的發展，例如大岷地鐵（Metro Manila Subway）及南北通勤鐵路（North-South Commuter Railway），以解決大岷區及周邊省份的交通堵塞問題。

迪順表示：「解決交通堵塞的終極方案就是大容量公共交通……大容量的大眾運輸系統。有了這類公共交通系統，人們就不再需要依賴私家車，畢竟私家車最多只能載兩至四人，而大容量交通工具則可同時運載數以百計的乘客。」

迪順透露，總統小馬科斯已指示加快這些基建項目的進度，尤其是大岷地鐵的建設。

他說：「我與總統詳細討論過這個問題，而他首先強調的，就是所有這些大容量公共交通項目都必須加快速度。他說，最重要的是正在建設中的大岷地鐵必須加快，這將成為改變現狀的關鍵。」

「我的希望就是讓在座的各位及全國同胞，在我們有生之年，能夠親身體驗一個高效、達到世界級標準的地鐵系統，就如東京、香港和新加坡一樣。這正是總統的首要

優先事項，必須加快推動。此外，第二大優先項目是南北通勤鐵路。」

迪順感嘆，儘管菲律賓曾是亞洲首個建設輕軌運輸系統（輕軌電車1號線）的國家，但如今卻大幅落後於其他國家。

「令人沮喪的是，我們曾是亞洲最早擁有鐵路系統的國家，如今卻苦苦追趕。」

他強調，地鐵建設刻不容緩，並表示：「因此，地鐵必須盡快完成，這是最關鍵的。但如果我們需要15年才能完工，那就太久了，必須加快施工。」

迪順指出，這些基建項目將有助於舒緩大岷區的交通壓力，並減輕每日從周邊省份前往首都工作的民眾所承受的通勤負擔。

「如果我們擁有完善的交通連接，居住在武六干省或班班省的人們，甚至不需要在大岷區租房子，因為單程通勤時間只需約一小時。」

除了公共交通基建外，迪順還指出，小馬科斯總統也關注區域機場的改善，以促進菲律賓旅遊業的發展。

他說：「我們的區域機場必須保持良好狀態，特別是在熱門旅遊熱點，如錫亞高（Siargao）及巴拉灣，這是非常重要的。」

稱比住酒店便宜

美國老漢住馬尼拉機場數星期

本報訊：一名76歲的美國公民已在尼諾亞諾國際機場（NAIA）三號航站樓停留數週，僅靠他人施捨的食物維生。

這名來自得州的男子拒絕接受鏡頭採訪，但向ABS-CBN新聞透露，他選擇留在機場是因為酒店費用過高。

他表示，最初曾住在機場對面的一家酒店，但只住了幾天，之後便決定留在機場。

根據初步信息，這名男子於1月31日搭乘泰國航空從曼谷抵達馬尼拉。

他並未透露此行的目的，僅表示原本計劃前往一個省份，但未能成行。

在此期間，他據稱睡在長椅甚至人行道上，並從機場工作人員和一些願意提供餐食的乘客那裡獲得食物。

他提到，有人偷走了他的現金和手錶，但他仍有一些錢。

一名機場工作人員表示，這名男子一直很安靜，並未打擾其他乘客。

然而，據消息人士稱，有一次他穿著褲子排便，促使當局介入。他立即被協助洗澡並接受醫療專業人員的檢查。

這名美國公民表示，他正在等待下週從馬尼拉飛往曼谷的航班。

馬尼拉國際機場管理局（MIAA）總經理埃里克·伊內斯（Eric Ines）表示，他已指示機場警方向美國大使館通報此案。

與此同時，移民局表示，除非這名男子逾期居留，否則此案尚未屬於其管轄範圍。

移民局將加強 機場監控攔截

防國人被騙到海外電詐園區

本報訊：自2024年以來，已有118名菲律賓人因欲前往海外詐騙園區工作而遭攔阻，對此，移民局進一步加強監控，以防類似事件發生。

移民局長維亞多（Joel Anthony Viado）表示：「我們的移民官員已提高警覺，但我們也呼籲菲律賓公民保持警惕，在出國前務必透過政府正規管道核實工作機會。」

他強調：「政府正竭盡全力保護大家，但警覺性須從自身做起——請務必提高警覺，保護自己免受這類詐騙的侵害。」

他感言，當前，「我們看到人蛇集團的手法愈發大膽，不斷變換策略」。

他舉例指出，近日有12名菲律賓人遭人口販運至緬甸，被迫在詐騙園區工作，最終獲救並遣返回國。

他表示，受害者原本獲承諾合法工作，卻被強迫從事網絡詐騙，並且在惡劣條件下工作。

此外，他還透露，受害者不僅遭受身體虐待，還須長時間無薪工作，甚至遭到電擊作為懲罰。

參議員候選人黎維惹迷 稱對壓迫人民「一無所知」

本報訊：參議員候選人黎維惹迷（Willie Revillame）對批評者指稱他「一無所知」的觀點表示認同，但強調自己「一無所知」的是如何壓迫、欺騙和掠奪人民。

黎維惹迷於2月21日週五在巴石市舉行的記者會上表示：「大家說我什麼都不懂，他們說得對。我不懂得欺壓別人。我不懂得欺騙菲律賓同胞。我不懂得偷竊。我唯一懂得的，就是幫助我們有需要的同胞。」

這位電視節目主持人補充說：「對我而言，大家都知道，許多人曾邀請我參選參議員。而我認為，無論做什麼事，都應該有所準備，不能在不了解有關事情的情況下貿然參與。」

黎維惹迷將以獨立候選人身份參加五月的參議員選舉。

在記者會上，黎維惹迷表示，如今正是他參選的「合適時機」，並強調自己作為電視節目主持人已有27年經驗。

黎維惹迷說：「這些年來，歷經多位總統、參議員、市長、眾議員輪替，我已經傾聽貧困民眾的聲音整整27年。這意味著，我了解他們的感受，因為我自己也來自那樣的生活背景。」

根據 Octa Research 的民意調查，黎維惹迷在最近的民調中，以48%支持率排名第4至第11位。