



# 中國商務部回應 美將進一步限制與中國的雙向投資

中新社北京2月22日電 針對美國宣佈將進一步限制與中國的雙向投資，中國商務部新聞發言人22日稱，美方做法嚴重影響兩國企業正常經貿合作，中方將密切關注美方動向，並採取必要手段捍衛自身合法權益。

美東時間2月21日，白宮網站發佈「美國

第一」投資政策備忘錄，宣佈將調整美投資政策，重點進一步限制與中國的雙向投資。

對此，中國商務部新聞發言人22日在答記者問時指出，美方做法泛化國家安全概念，具有歧視性，是典型的非市場做法，嚴重影響兩國企業正常經貿合作。

發言人稱，在中國赴美投資方面，美針對中國投資加嚴安全審查，將嚴重打擊中國企業對美投資信心。希望美方為中國企業赴美投資提供公平、透明、穩定、可預期的營商環境。發言人表示，在美對華投資方面，美方將進一步採取更多限制措施，這是非常

不合理的。有關措施一旦落地，會進一步扭曲兩國投資往來，對美自身也沒有好處。

發言人稱，中方敦促美方遵守國際投資貿易規則，尊重市場經濟規律，停止將經貿問題政治化、武器化。中方將密切關注美方動向，並採取必要手段捍衛自身合法權益。

## AUB續列增長最快銀行

本市訊：貸款組合的雙位數增長及貸款減值撥備的持續下降，使亞洲聯合商業銀行（AUB）及其子公司成功維持盈利能力，並進一步鞏固其在2024年複合年增長率（CAGR）增長最快的本地銀行之一的地位。

AUB集團公佈2024年綜合淨利潤達113億披索，較去年的83億披索增長36%，自2013年成為上市綜合銀行以來，年均複合增長率達21%。此外，2024年的淨利潤也轉化為股本回報率（ROE）21%及資產回報率（ROA）3%，不僅較去年的18.6%和2.4%顯著提升，更是2013年至2024年間複合年增長率表現最佳的銀行之一。

AUB總裁Manuel A. Gomez表示：「自疫情以來，我們成功保持盈利增長，這歸功於我們穩健的核心業務及數碼夥伴合作。我們透過數碼支付解決方案，例如AUB PayMate一站式數碼支付平台，以及HelloMoney電子錢包，幫助更多菲律賓人，尤其是無銀行帳戶及服務不足的群體，開創跨境數碼支付的新格局。」

AUB的主要收入來自其貸款業務，2024年貸款組合增長26%，由1,945億披索增至2,454億披索，達到16%的複合年增長率，成為業界增長最快的銀行之一。儘管貸款規模擴大，AUB的資產質素進一步提升，不良貸款比率（NPL）降至歷史新低0.3%，貸款減值撥備也減少74%。銀行的不良貸款覆蓋率（NPL Coverage Ratio）達113.7%，較去年的107.9%更為充足。

受貸款及投資收益增加帶動，AUB的淨利息收益上升11%，達168億披索。儘管存款總額增加，存款利息開支仍減少3%，使淨利息收益率由去年的4.8%提高至5.0%。AUB的低成本存款（活期及儲蓄存款）仍然作為主要資金來源，佔總存款的71%。

AUB的非利息收入增長48%，達41億披索，主要歸功於外匯收益、回收收入、信用卡、AUB PayMate、HelloMoney、匯款業務、信託和其他分行相關交易等其他經營活動的服務費和其他費用收入的改善。

儘管業務擴展，AUB的營運開支只上升6%，達68億披索，主要來自員工薪酬、資本開支及業務增長相關費用。銀行的成本收入比率進一步下降至32.8%，較去年的36.2%更具效率，顯示出卓越的成本管理能力。

2024年，AUB總資產增長9%，達3,860億披索，而股本總額則增長19%，達584億披索，主要來自保留盈餘的增加。

AUB的資本充足率遠高於監管要求，普通股一級資本比率（CET1 Ratio）達17.0%，而資本充足率則為17.8%，較去年的16.9%和17.5%均有所提升。

Gomez總裁補充：「我們期望能夠延續這股增長動力，並充分利用政府的國家身份證系統，加速開戶流程及「認識你的客戶」（KYC）合規程序，減少文書工作，提升貸款審批效率，並加強金融交易安全性。」

AUB近期成為首間與菲統計局簽署數據中心協議的私營綜合銀行，並早於去年率先將菲統計局的eVerify系統整合至HelloMoney電子錢包。截至2025年2月3日，該行已成功新增94,000名HelloMoney用戶，並預計HelloMoney客戶數量將突破600萬，進一步讓更多菲律賓人享受國家身份證帶來的便捷金融服務。

## 2025年中國鐵路春運 客貨運量均創歷史新高

中新社北京2月23日電 為期40天的2025年鐵路春運於22日收官。中國國家鐵路集團有限公司（國鐵集團）23日披露，全國鐵路累計發送旅客5.13億人次，同比增長6.1%，國家鐵路累計發送貨物4.15億噸，同比增長5.4%，客貨運量均創春運同期歷史新高。



香港商場辦模型展吸引成人追憶往日時光 2月23日傍晚，香港太古一家商場內舉辦的精品動漫手辦模型展吸引不少成年人駐足觀看，追憶童年時光。

<中新社>

## 2025年中央一號文件發佈 提出紮實推進鄉村全面振興

新華社北京2月23日電 黨的十八大以來第13個指導「三農」工作的中央一號文件23日由新華社受權發佈，提出進一步深化農村改革，紮實推進鄉村全面振興。

文件題為《中共中央 國務院關於進一步深化農村改革 紮實推進鄉村全面振興的意見》，全文共六個部分，包括：持續增強糧食等重要農產品供給保障能力、持續鞏固拓展脫貧攻堅成果、著力壯大縣域富民產業、著力推進鄉村建設、著力健全鄉村治理

體系、著力健全要素保障和優化配置體制機制。文件提出，實現中國式現代化，必須加快推進鄉村全面振興。鑰匙推進鄉村全面振興、建設農業強國目標，以改革開放和科技創新為動力，鞏固和完善農村基本經營制度，深入學習運用「千萬工程」經驗，確保國家糧食安全，確保不發生規模性返貧致貧，提升鄉村產業發展水平、鄉村建設水平、鄉村治理水平，千方百計推動農業增效益、農村增活力、農民增收入，為推進中國

式現代化提供基礎支撐。

中央農村工作領導小組辦公室負責人表示，要全面貫徹落實黨的二十大和二十屆二中、三中全會精神，深入貫徹落實習近平總書記關於「三農」工作的重要論述和重要指示精神，健全推進鄉村全面振興長效機制，真抓實幹做好2025年重點工作，推動農業基礎更加穩固、農村地區更加繁榮、農民生活更加紅火，朝著建設農業強國目標紮實邁進。

## 中國農業農村部：

# 耕好「兩塊良田」保障糧食安全

新華社北京2月23日電 2025年中央一號文件明確提出，持續增強糧食等重要農產品供給保障能力。農業農村部發展規劃司副司長王晉臣在新華社23日推出的「中國經濟圓桌會」大型全媒體訪談節目上表示，保障國家糧食安全，既要耕好18億畝耕地這塊「有形良田」，也要耕耘好節糧減損這塊「無形良田」。

2024年，我國糧食產量首次突破1.4萬億

斤，來之不易。王晉臣表示，2025年我國將在高基數上持續增強糧食等重要農產品供給保障能力，穩定糧食播種面積，深入推進糧油作物大面積單產提升行動，加強農業防災減災能力建設，確保糧食穩產豐產。

守住播種面積是糧食豐收的基礎。王晉臣說，將嚴格落實糧食安全黨政同責要求，層層分解落實糧食生產目標任務，推動實施中央統籌下的糧食產銷區省際橫向利益補

償，從而提高地方政府抓糧積極性。同時，健全種糧農民收益保障機制，落實好「補貼+價格+保險」三位一體的種糧收益保障政策體系，更好地調動農民種糧積極性。

穩面積的同時，也要提單產。王晉臣說，今年將繼續深入推進糧油作物大面積單產提升行動，加大高產高效模式推廣力度，促進大面積均衡增產，多措並舉促進穩產豐產。

## 海南自貿港迎封關 港口建設蓄力開放

中新社海口2月23日電 洋浦港擴建工程衝刺目標節點、文昌清瀾新港開港運營、臨高金牌港火熱施工……隨著海南自貿港封關運作的臨近，海南港口群建設勢頭強勁，加速蓄力開放。官方數據顯示，2024年海南省港口貨物吞吐量2.2億噸，同比增長8.6%；集裝箱吞吐量368萬標箱，同比增長12.3%。

加快完善「四方五港」格局 海南島四面環海，港口與經濟興。

近年來，海南不斷完善北有海口港，西有洋浦港、八所港，南有三亞港，東有清瀾港的「四方五港」格局。

今年海南省交通運輸工作會議提出，加快推進港口集群建設。

在洋浦港，海南自貿港重大項目——洋浦區域國際集裝箱樞紐港擴建工程（一階段）一期進入衝刺階段，新增8台大型岸橋設備正在調試，工程船加緊港區疏浚。

中交四航局洋浦區域國際集裝箱樞紐港擴建工程工程部長吳寶松告訴中新社記者，項目計劃3月開始交工驗收，投運後可滿足全球最大集裝箱船靠泊需求，年通過能力將提升至500萬標箱。

文昌清瀾新港2024年底開港，已開通往廣州南沙港、深圳蛇口港航線。文昌市清瀾港運營有限公司常務副總經理徐健表示，清瀾新港可開通內外貿易集裝箱航線，致力打造海南東部與東南亞貿易交流核心平台。

位於澄邁縣的馬村港三期2024年底開工，建成後將成為瓊州海峽集裝箱、散雜貨運輸的主要港口。在臨高縣，年設計吞吐量1600萬噸的金牌港火熱施工，建成後不僅可連通廣東、廣西，也將成為海南面向東南亞的海上新門戶。

港口帶動現代臨港產業集聚

海南自貿港建設以來，多地推動現代臨

港產業集聚。臨高縣提出「港產城」融合，通過建設金牌港，創建零碳產業中心。儋州市將洋浦港所在的新英灣區域打造為「環灣新城」，佈局港航物流、綠色石化新材料、國際貿易等多個千億級產業。

臨高金牌港開發區是海南自貿港重點園區之一，200多家綠色裝配式建築企業聚集于此。中鐵建設建築發展（海南）有限公司執行總經理曹志永說，公司現有7條裝配式產品生產線。

在東方市八所港附近的湘瓊先進製造業共建產業園，三一集團有限公司、中聯重科股份有限公司等多家企業正在新建廠房。三一集團海南項目工程經理郭駿說，八所港是中國面向共建「一帶一路」國家最近的港口之一，企業在此建設再製造產業項目，有利於借助自貿港政策和區位優勢，打造面向國際市場的工程機械維修與再製造中心。