

事關中歐關係、烏克蘭危機等 王毅接受中國媒體採訪

王毅：歐洲對華政策趨於理性務實

中國外長王毅在結束訪問英國、愛爾蘭並出席第61屆慕尼黑安全會議、赴紐約主持聯合國安理會高級別會議、赴南非出席二十國集團外長會後，就此訪情況接受了中國媒體採訪。

中歐關係不針對、不依附、不受制於第三方

中新社23日報道，王毅表示，中國始終從戰略高度和長遠角度看待中歐關係，將歐洲作為中國特色大國外交的重要方向和實現中國式現代化的關鍵夥伴。中歐關係不針對、不依附、也不受制於第三方。

王毅說，此次歐洲之行感受到，在元首外交戰略引領下，歐洲對華政策趨於理性務實，希望瞭解中國所思所行，願同中國加強交流合作，通過對話妥處分歧，樂於同中國共同維護和加強多邊主義，推進全球治理。

王毅指出，今年是中國歐盟建交50週年，中歐關係發展迎來繼往開來的重要節點。無論國際形勢如何變化，中方都將同歐方一道，總結雙方關係發展成功經驗，穩定夥伴正確定位，堅持互利合作主基調，通過對話協商處理好分歧和差異，繼續作彼此尊重、相互

信任、長期穩定的戰略夥伴。相信在雙方共同努力下，中歐關係能夠開啟新一輪「雙向奔赴」，共同開闢更加光明友好的下一個50年。

中國不是烏克蘭危機的製造者

針對烏克蘭危機，王毅表示，中方一貫主張通過對話協商政治解決所有熱點問題。中國不是烏克蘭危機的製造者，也不是當事方，但我們沒有隔岸觀火，更沒有藉機牟利。三年來，我們始終按照中方提出的「四個應該」重要主張積極勸和促談，並同巴西等全球南方國家發起成立「和平之友」小組，為推動解決烏克蘭危機匯聚了全球南方的共同聲音。形勢發展證明，中方的主張客觀、公正、理性、務實，體現了國際社會的廣泛共識。

王毅說，最近關於和談的呼聲不斷上升，和平的窗口正在開啟。儘管各方立場不盡一致，但對話總比對抗好，和談總比打仗好。中方支持一切致力於和平的努力，期待各當事方找到能照顧彼此關切、可持續和持久的解決方案。

王毅稱，中方願根據當事方的要求，考

慮國際社會尤其是全球南方國家的關切，為烏克蘭危機的政治解決繼續發揮建設性作用。

中國將是多極體系中的確定性因素

王毅表示，今年恰逢聯合國成立80週年，是一個承前啟後的重要年頭。作為本月安理會輪值主席，中國履行應盡義務，主持召開安理會高級別會議，圍繞「踐行多邊主義，改革完善全球治理」進行討論，就是為了重溫聯合國成立初心，匯聚踐行多邊主義共識，為加強全球治理注入新的動力。各方在討論中普遍認為，聯合國的作用不可或缺，多邊主義的潮流不可逆轉，改革完善全球治理不容拖延。當前形勢下，聯合國的作用不能削弱，只能加強，聯合國的地位必須維護、不能取代。

王毅說，中方在會上闡述了構建公正合理的全球治理體系的主張。一是堅持主權平等。在推進全球治理中，各國都有權平等參與、平等決策、平等受益，要尊重各國人民的自主選擇，厲行國際法治。二是堅持公平正義。國際事務不應再由少數國家壟斷，發展成果也不應再由少數國家獨佔，南方國家有權提出並維護自身正當權益。三是堅持團結協作。

秉持共商共建共享原則，以協作取代對抗，以共贏防止多輸，以「大團結」破擊「小圈子」。四是堅持行動導向。不能空喊口號，而要解決問題，協同落實《未來契約》，把美好願景轉化為豐富實踐。中方上述主張得到與會各國積極呼應。

王毅強調，中國將是多極體系中的確定性因素，將堅定做變革世界中的建設性力量。我們倡導平等相待，堅持權利平等、機會平等、規則平等，大小國家一律平等，提升發展中國家在國際體系中的代表性和發言權，確保各國都能在多極體系中找到自己的位置。我們堅持尊重法治，尤其要遵守聯合國憲章的宗旨和原則。大國要帶頭講誠信，講法治，堅決摒棄零和博弈，不應重拾叢林法則，在遵守國際法上不能搞雙重標準。我們呼籲踐行多邊主義，倡導共商共建共享的全球治理觀，維護聯合國的權威和地位，在治理全球難題、應對全球性挑戰中加強團結、共擔責任。我們支持開放共贏，保護主義不是出路，「脫鉤斷鏈」斷的是機遇，「小院高牆」封的是自己，要以普惠包容的經濟全球化支撐平等有序的世界多極化。



孩童踏馬迎春

2月23日，福建莆田白塘鎮洋尾村迎來了一年一度的踏馬迎春鬧元宵活動，俗稱「跑廿六」。眾多孩童裝扮成彩娥將相，騎上馬背，繞村巡遊，吸引了眾多民眾和遊客前往觀看。騎馬踏災祈平安的洋尾「跑廿六」元宵民俗活動，至今已有300多年的歷史，寄托着民眾對新一年美好生活的嚮往。

中新社

雲南大理往返越南河內 國際航線開通

由雲南祥鵬航空有限責任公司（以下簡稱「祥鵬航空」）執飛的8L841航班23日從大理鳳儀機場起飛，經1小時18分鐘的飛行，平穩降落在河內內排國際機場。這標誌着雲南大理往返越南河內國際航線正式開通。

雲南省大理白族自治州是中國傳統熱門旅遊目的地，以蒼山洱海和多元民族文化著稱，被譽為「亞洲文化十字路口的古都」。河內是越南首都，以豐富的歷史文化遺跡、美麗的風光吸引眾多遊客前往。該航線是目前兩地間唯一直飛航線，將極大地方便兩地經貿往來和文旅交流。

此次開通航線每週三、週日執飛。去程航班號為8L841，計劃7時15分自大理鳳儀機場起飛，7時50分到達河內內排國際機場；回程航班號為8L842，計劃8時50分從河內內排國際機場起飛，11時30分抵達大理鳳儀機場（以上時間均為當地時間）。

據瞭解，1月10日，大理首條國際直飛航線——大理往返馬來西亞吉隆坡航線開通。2月24日至25日，大理還將相繼開通至新加坡、泰國曼谷直飛航線。

中新社

西安機場新航站樓啟用 新開國際航線往返吉隆坡

中國西安咸陽國際機場T5航站樓投入使用後，新開的首條國際航線為往返吉隆坡。

北京時間2月23日早上8時40分，航班號為MU873的空客A320飛機按預定時間準時從西安咸陽國際機場起飛，標誌着中國西安和馬來西亞吉隆坡之間的往返航線正式開通。這條航線也成為西安機場T5航站樓2月20日投入使用後，該機場新開的首條國際航線。

隨著T5航站樓啟用，目前已有包括東方航空、上海航空、中國聯合航空在內的多家航空公司執飛的中國國內航班，以及從西安始發的所有國際、港澳台地區航班入駐該航站樓運營。

資料顯示，T5航站樓是西安咸陽國際機場三期擴建工程的核心，工程包括將現北跑道改造為平行滑行道，新建3條跑道；新建70萬平方米的T5航站樓、35萬平方米的綜合交通中心，新建東貨運區，擴建西貨運區；配套建設輔助生產生活設施及水、電、氣、暖等市政能源設施。

據西部機場集團介紹，西安咸陽國際機場三期擴建工程全部建成後，可滿足年旅客吞吐量8300萬人次、貨郵吞吐量100萬噸的需求，成為集航空、軌道、公路等多種交通方式於一體的綜合交通樞紐。

香港中通社

中國網紅超市胖東來拓新版圖

在中國互聯網上爆紅的超市胖東來23日宣佈，將在河南省鄭州市開設分店。

創始人於東來23日發文稱，胖東來超市決定在鄭州開設一個具有藝術特色的超市作品，帶動鄭州商業更加美好，為鄭州增添美麗！

這意味着，因火爆人氣頻頻出圈的高超巨頭胖東來，正式進軍河南省會鄭州。

據悉，胖東來將進駐鄭州高鐵東站西廣場地下商業項目經緯華悅廣場，鄭州首店將於明年元旦前正式亮相，涵蓋超市、醫藥、餐飲、禮品中心、圖書、咖啡等業態。

胖東來全稱胖東來商貿集團有限公司，是一家由於東來在1995年3月創建，總部位於中國河南省許昌市的百貨公司，是河南第二大零售集團。旗下涵蓋專業百貨、電器、超市等。

胖東來以服務好、善待員工、有爆款商品等特點著稱，被稱為中國零售業的「異數」。胖東來還幫助調改了步步高超市長沙梅溪湖店，永輝超市鄭州信萬廣場店，大規模引入胖東來自有品牌的產品、大幅度提升員工薪酬、縮短工作時間以及增加休息日，成為其他大型超市如中百集團、永輝超市等學習對象。

香港中通社

中方批澳蓄意炒作解放軍公海實彈演習

中國海軍近日於澳大利亞附近公海舉行實彈演習，澳大利亞外交部長黃英賢以「缺乏透明度」為由向中方提出關切。中國國防部23日回應稱，澳方指控「毫無根據、蓄意炒作」，中方對此「深表遺憾並堅決反對」。

香港中通社報道，中國國防部官網23日以答記者問形式發佈聲明。國防部新聞發言人吳謙在聲明中表示，澳方有關言論與事實完全不符。中方艦艇編隊演習海域遠離澳大利亞海岸線，完全是公海海域。期間，中方在事先反覆發佈安全通告的基礎上，組織了艦炮對海實彈射擊訓練。中方行動完全符合

國際法和國際通行做法，不會對航空飛行安全造成影響。澳方在對此心知肚明的情況下，對中方無理指責並蓄意炒作，我們對此深感詫異、強烈不滿。

中方希望澳方以客觀理性的態度看待兩國兩軍關係，多一份真誠，多一點專業性，真正為兩國兩軍關係穩定發展做些實實在在的事。

綜合外媒報道，中國海軍一支由護衛艦、巡洋艦及補給艦組成的編隊，此前進入澳大利亞專屬經濟區外緣海域，沿澳東海岸航行期間受到澳、新西蘭海空軍監控。中方21日

發佈國際水域實彈演習警告後，塔斯曼海空域多架民航客機被迫調整航線。

黃英賢21日接受澳大利亞廣播公司採訪時稱，雖承認各國有權在國際水域軍演，但將就此事「與中國外長王毅等官員展開討論」。同日，中國外交部發言人郭嘉昆在例行記者會回應稱，解放軍南部戰區遠海演習「嚴格遵守安全規範與專業操作，符合國際法與實踐」。

值得關注的是，王毅21日在南非約翰內斯堡應邀與王英賢會晤時，王毅呼籲澳放妥善處理差異分歧。

中方回應美對華海事物流造船等領域宣佈擬議限制措施

針對美國對華海事、物流、造船等領域宣佈擬議限制措施，中國商務部新聞發言人23日稱，將密切關注美方動向，並採取必要手段捍衛自身合法權益。

中新社報道，21日，美國貿易代表辦公室宣佈，將就其對中國海事、物流、造船等領域採取的限制措施徵求公眾意見。

對此，中國商務部新聞發言人23日在答

記者問時表示，2024年3月以來，中美雙方已就美對華海事、物流和造船業相關調查開展多輪溝通。中方反覆申明對301調查看法，並提供中方立場非文件，要求美方回歸理性客觀，停止將美國內產業發展問題甩鍋到中方頭上。但遺憾的是，美方還是一意孤行，在錯誤的道路上越走越遠。

發言人指，美方提出的徵收港口費等擬

議限制措施損人害己，不僅無法振興美國造船業，反而會提高與美國相關航運路線運輸成本，增加美國內通脹壓力，降低美國商品全球競爭力，損害美國港口、碼頭運營商和工人的利益，美國內對此也有很大反對聲音。

發言人稱，中方敦促美方尊重事實和多邊規則，停止錯誤做法。中方將密切關注美方動向，並採取必要手段捍衛自身合法權益。

超90億人次 中國2025春運多項數據創歷史新高

歷時40天的2025年春運於2月22日結束。中國據交通運輸部預計，整個春運期間，全社會跨區域人員流動量將達90億人次。

北京人民網23日報道，數據顯示，春運期間，鐵路、民航等各領域，多個單項數據創新高。

春運40天，鐵路旅客發送量有望超5億人次、中國水路預計發送旅客超3000萬人次，均創歷史新高。春節假期期間，從1月31日

開始，連續5天全社會跨區域人員流動量單日超3億人次。其中，2月3日（正月初六）出行人數達到3.39億人次，民航單日旅客量突破248萬人次，均創新高。

今年春運有哪些特點和新意？媒體梳理發現，在「春節8天假期」和春節申遺成功的雙重背景下，今年人們春運出行願望超過往年。如中國鐵路南昌局集團有限公司公佈數據顯示，管內務工、探親、學生、旅遊客

流相互疊加，節前15天發送旅客1186萬人次，同比增長6.5%；節後25天發送旅客2258萬人次，同比增長7.5%，其中有8天單日客發超百萬人次。

此外，亞冬會也激發了今年的「冰雪熱」。今年春運，日均近30萬人次的客流高峰與亞冬會賽事運輸疊加。中國鐵路部門增加牡丹江、佳木斯、漠河等冰雪旅遊熱門城市間的列車開行頻次。

《哪吒2》奪港澳動畫電影開畫票房冠軍

中國百億票房動畫電影《哪吒之魔童鬧海》（《哪吒2》）22日在香港和澳門上映，首日開畫票房高達65.28萬港元，入場人次達92035人，成為香港及澳門影史動畫電影開畫票房冠軍。23日，逾百名外籍人士在香港包場看《哪吒2》後，大讚「媲美迪士尼」。

香港中通社報道，當天，香港銅鑼灣影藝戲院迎來一場外國人看《哪吒2》的包場活動。不少外國「港漂」表示，一直對東方神話故事感興趣。在香港留學的英國人

Sebastian說，自己對中國文化有一定瞭解，但透過這部電影，更深刻體會到中國神話故事的魅力，之後也會「安利」給英國朋友。

來自土耳其的Irfan帶著女兒參與觀影活動，這是他第一次接觸中國動畫電影，他向記者大讚電影情節感人，他的女兒也被哪吒這一角色吸引。「這是一個充滿勇氣與個性的英雄形象。」Irfan認為，中國動畫已經形成獨特的敘事風格，能夠在全球市場上與迪士尼等巨頭競爭。

根據香港電影資訊平台WMOOV，截至當時時間當天下午5時，《哪吒2》全香港入場人次逾6.7萬人，並在影院人氣排行榜上位列第一。

《哪吒2》由東方影業、寰亞洲立集團、銀都機構及英皇電影聯手在香港及澳門發行。對於《哪吒2》成為動畫電影開畫票房冠軍，東方影業主席黃百鳴表示深感自豪，期待更多香港觀眾走進影院，感受獨特的文化魅力與深厚的情感內涵。

香港中通社