

美再威脅對華加徵關稅 中方堅決反對

美以芬太尼為由稱將於3月4日加徵10%關稅 中方：「甩鍋推責」不解決問題還破壞全球產業鏈

美國東部時間 2 月 27 日，美方威脅將於 3 月 4 日起以芬太尼為由對中國輸美產品再加徵 10% 關稅。

單邊關稅違反世貿組織規則

中新社報道，針對美方威脅對中國輸美產品再加徵 10% 關稅，中國商務部新聞發言人 2 月 28 日稱，中方多次表明，單邊關稅違反世貿組織規則，破壞多邊貿易體制。中方對此堅決反對。

發言人表示，中國是世界上禁毒政策最嚴格、執行最徹底的國家之一，積極與包括美國在內的世界各國開展禁毒國際合作。美方卻始終無視客觀事實，此前以芬太尼等為由對中國加徵 10% 關稅，這次又威脅再次加徵關稅。這種行為純屬「甩鍋推責」，無益於解決自身問題，還會加劇美國企業和消費者負擔，並破壞全球產業鏈穩定。

發言人稱，中方希望美方不要一錯再錯，盡快回到通過平等對話妥善解決分歧的正確軌道。如果美方一意孤行，中方將採取一切必要反制措施，捍衛自身合法權益。

此外，中國外交部發言人林劍 2 月 28 日

在例行記者會上表示，美方借芬太尼問題執意搞關稅施壓詭計，一意孤行、恩將仇報，不可能解決自身關切，只會適得其反，對雙方在禁毒領域的對話與合作造成嚴重衝擊。施壓、脅迫和威脅不是同中國打交道的正確方式，相互尊重是基本前提。中方敦促美方糾正錯誤做法，回到通過平等磋商解決各自關切的正確軌道。

中國商務部部長向美新任貿易代表致信

香港中通社援引中國商務部網站消息，中國商務部部長王文濤 2 月 27 日向美國新任貿易代表格利爾致信，就美對中國輸美產品加徵關稅表達中方關切。

王文濤表示，中美建交以來，兩國經貿關係取得巨大發展，經貿合作為兩國經濟增長、就業增加和民眾福祉作出重要貢獻。健康、穩定的中美經貿關係符合兩國共同利益和國際社會期待。中方願與美方共同努力，為兩國企業創造更好營商環境。

王文濤強調，近期美方以芬太尼等問題為由對中國輸美產品加徵 10% 關稅。中方對此表示堅決反對，並已採取相應反制措施，

這是維護中方自身正當權益的必要之舉。中方也注意到，美國總統特朗普 1 月 20 日簽署《「美國第一」貿易政策備忘錄》，其中多項調查針對中國。希望美方以客觀理性專業的態度開展評估調查，提高透明度。中美在經貿領域存在分歧是正常的，應通過平等對話磋商解決各自關切。

美國國內輿論對特朗普關稅政策批評不斷

值得關注的是，美國總統特朗普第一任期之初，也曾大張旗鼓向全球揮舞關稅大棒，最終高關稅卻只落在中國身上。

香港中通社報道，中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生 2 月 28 日分析指，特朗普的關稅政策還在調整，反覆多變，盟友不會安枕無憂。英國並非美國的貿易逆差來源國，這或是特朗普偏向豁免英國的主要原因。且加拿大和墨西哥同為美國夥伴，特朗普仍堅持如期徵收關稅，鋼鋁關稅也未豁免歐洲。目前無法得出特朗普政府會對盟友放寬、着力打擊中國的結論。

「與第一任期相比，特朗普的執政思路或已發生變化。」劉春生指出，從現實來看，

美國國內當前面臨的財政赤字和國際債務，處於美國歷史極高水平，遠超第一任期。從特朗普上台後的反應來看，關稅加徵力度、威脅恐嚇程度也都超過其第一任期。曾經特朗普的關稅戰側重於極限施壓，當下則更多把目標放在美國的「貿易公平地位」和財政收入上。

劉春生分析，特朗普要對企業豁免部份所得稅，擴大了稅基，或能吸引企業投資，但同時減稅，綜合作用下，或導致美國財政收入無法出現大幅上漲，甚至難以持平，不升反降。所剩解決方法不多，必須輔以加徵關稅。對外施加全球性關稅，對內由馬斯克成立「政府效率部」發動大裁員等，配套實行，均服務於開源節流目標。因此，特朗普的關稅政策並不會區分盟友和競爭對手，只是美國在和一些國家的貿易關係中本就佔據優勢，或對這些國家有所收斂。

美國國內輿論對特朗普的關稅政策批評不斷，目前主要集中在兩點：一是加徵關稅過快，導致政策執行跟不上；二是美國消費者不願為其政策買單。不過，劉春生直言，特朗普不會顧及這些微小阻力。

去年免簽入華外國人增112.3% 入境遊客總人次超1.3億

中國國家統計局 2 月 28 日發佈的 2024 年國民經濟和社會發展統計公報顯示，2024 年，通過免簽入境中國大陸的外國人達 2012 萬人次，增長 112.3%。

公報顯示，2024 年，中國大陸的入境遊客為 13190 萬人次，增長 60.8%，其中外國人 2694 萬人次，香港、澳門和台灣同胞 10496 萬人次。入境遊客總花費 942 億美元，增長 77.8%。

中國內地居民出境 14589 萬人次，其中因私出境 14015 萬人次，赴港、澳、台出境 9712 萬人次。

根據公報，2024 年，中國國內出遊 56.2 億人次，比上年增長 14.8%。

其中，城鎮居民國內出遊 43.7 億人次，增長 16.3%；農村居民國內出遊 12.5 億人次，增長 9.9%。國內遊客出遊總花費 57543 億元人民幣，增長 17.1%。

同時，公報還顯示，2024 年，全年旅客運輸總量 171 億人次，比上年增長 3.8%。其中，鐵路旅客運輸量達 43.1 億人次，同比增長了 11.9 個百分點；民航旅客運輸量達 7.3 億人次，較 2023 年增加 17.9 個百分點，同樣比 2019 年高 10.6 個百分點。

香港中通社

去年85%在東盟中企穩中向好 最認可大馬、新加坡營商環境

中國貿促會 2 月 28 日發佈的報告顯示，中資企業在東盟經營情況呈穩中向好態勢，85% 的受訪企業表示 2024 年在東盟經營將實現盈利或盈虧平衡。

中國貿促會新聞發言人楊帆在當天舉行的新聞發佈會上介紹說，中國貿促會通過專家和企業座談、實地走訪、問卷調查等多種形式調研在東盟投資經營中資企業，覆蓋 20 餘個行業，涉及多種性質企業，編寫完成《東盟營商環境報告 2024》。

根據該報告，2024 年東盟營商環境總體良好。受訪企業普遍認為，馬來西亞、新加坡、泰國、越南、印度尼西亞的營商環境在東盟成員中排名靠前。

報告稱，受訪中企對東盟營商環境仍有不少期待，包括放寬外國產品和服務准入限制，提升要素跨境流動便利化水平，增強政策透明度和可預期性，規範行政執法標準和流程，提高公共服務能力和水平等。

楊帆稱，今後中國貿促會將健全完善企業培訓、調查研究、智庫支持、商法服務等一攬子促進中國企業「走出去」的高質量貿促公共服務，助力中資企業更好地拓展海外市場，擴大海外投資。

中新社

西門子等13家外資企業獲許可 在中國開展互聯網接入業務

中國工業和信息化部 2 月 28 日宣佈，向北京、上海、海南、深圳四地的 13 家外資企業發放了增值電信業務經營試點批復，允許這些企業合法開展互聯網接入及信息服務等增值電信業務。

截至 2 月底，中國已有超過 2400 家外商投資電信企業，較 2024 年同期增長 30%。此次獲得經營試點批復的 13 家外商投資企業，其母公司多為知名跨國企業，開展相關業務後將為中國消費者帶來更加多元的電信服務和產品，進一步激發市場活力，提升電信服務質量和水平，更好地滿足人民群眾日益增長的數字生活需求。

13 家企業包括電訊盈科科技（北京）有限公司、空中客車（中國）企業管理服務有限公司、西門子數字科技（深圳）有限公司、西門子數字醫療科技（上海）有限公司、中銀金融科技有限公司等。

工信部表示，2024 年以來，工業和信息化部啟動四地增值電信業務擴大對外開放試點工作，外資企業對中國電信業務市場投資意願進一步激發。此次批復發放，是中國信息通信業對外開放取得的又一標誌性成果。

新華社



北京求職「直通車」

2 月 28 日，2025 年春風行動「來京就業直通車」專場招聘會在北京西站舉辦。現場近百家企業提供 3000 餘個崗位，在北京西站出行的旅客實現了「出站即求職」。圖為求職現場。

中新社



「天網2024」行動追回外逃人員1597人 追贓182.8億元人民幣

中共二十屆中央紀委四次全會工作報告 2 月 27 日全文公佈。報告顯示，「天網 2024」行動共追回外逃人員 1597 人，追贓 182.8 億元（人民幣，下同），新增外逃黨員和國家工作人員數量繼續保持在低位。報告還顯示，2024 年，立案查處跨境腐敗案件 360 件，挽回損失 322 億元。

中新社報道，根據報告，2024 年，中央紀委國家監委立案審查調查唐仁健、唐一軍、李鈺鋒、苟仲文、吳英傑、李微微、羅保銘、吳存榮等中管幹部 92 人，中國紀檢監察機關共立案 87.7 萬件，留置 3.8 萬人，給予黨紀政務處分 88.9 萬人，其中金融領域 1.7 萬人、

國有企業 9.4 萬人、煙草系統 3147 人、醫藥領域 6 萬人。

報告還披露，2024 年，中國紀檢監察機關共查處享樂主義、奢靡之風問題 11.8 萬起，批評教育和處理 15.7 萬人。中國共查處形式主義、官僚主義問題 10.7 萬起，批評教育和處理 15.6 萬人。

2025 年是「十四五」規劃收官之年。報告明確，風腐交織是現階段黨風廉政建設和反腐敗鬥爭要着力解決的突出問題，必須堅持正風肅紀反腐相貫通，不敢腐、不能腐、不想腐一體推進，以優良作風作引領，以嚴明紀律強保障，以反腐懲惡清障礙，多措並

舉全面剷除腐敗滋生的土壤和條件。

對於 2025 年主要工作，報告提出，聚焦違規建設、奢華裝修樓堂館所，以調研考察、教育培訓、黨建活動名義公款旅遊等頂風違紀問題，強化監督、專項治理，推動過緊日子成為黨政機關常態；聚焦違規吃喝等突出問題和「快遞送禮」等隱形變異現象，嚴查快結、及時通報，推動黨員幹部涵養尚儉戒奢、廉潔自律的道德修為。

報告明確，聚焦吃拿卡要、冷硬橫推、違規收費、趨利性執法嚴重影響市場秩序問題，督促糾治整改，促進保持公平公正的市場環境、風清氣正的營商環境。

中國和巴基斯坦簽協議 中國空間站將迎首位外籍航天員

中國和巴基斯坦 2 月 28 日簽署合作協議，選拔訓練航天員，外籍航天員將在未來幾年內進入中國空間站執行短期飛行任務。

新華社報道，這次協議的簽署，標誌着中國政府將首次為外國選拔訓練航天員，中國空間站將迎來首位外籍航天員造訪。

當地時間 2 月 28 日上午，中國載人航天工程辦公室與巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會在巴基斯坦首都伊斯蘭堡，正式簽署《關於選拔、訓練巴基斯坦航天員並參與中國空間站飛行任務的合作協議》，開啟了中巴兩國在載人航天領域深化合作的新篇章，

邁出了中國選拔訓練外籍航天員參與中國空間站飛行任務的第一步。

簽字儀式在巴基斯坦總理府舉行，在巴基斯坦總理夏巴茲、謝里夫見證下，中國載人航天工程辦公室副主任林西強與巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會主席穆罕默德·優素福、汗簽署協議。

據中國載人航天工程辦公室介紹，按計劃，雙方將利用一年左右的時間完成選拔工作，巴基斯坦航天員將在中國接受全方位的系統訓練。

根據中國空間站的飛行任務規劃安排，

將在未來幾年內擇機安排巴基斯坦航天員與中國航天員一道進入中國空間站執行短期飛行任務。

中國載人航天工程立項實施以來，始終堅持「和平利用、平等互利、共同發展」的原則，着眼面向全人類共享中國發展成果，主動開放中國空間站合作機會，積極為構建人類命運共同體貢獻力量。這次合作協議的簽訂，為多發展中國家參加國際載人航天合作提供了範例，有利於激勵更多國家攜手探索宇宙奧秘，共同在造福全人類的道路上書寫新的篇章。

火星也宜居？「祝融號」實證存在古海洋直接地下證據

作為未來地球最有希望開展星際移民的近地行星，火星上與水相關的話題一直廣受關注，也吸引科學家們持續研究。

中新社報道，中國科學院空天信息創新研究院（空天院）2 月 28 日發佈消息說，該院方廣有研究員領導的月球與火星探測雷達研究團隊基於中國「祝融號」火星車雷達探測數據研究發現，位於火星北半球烏托邦平原南部「祝融號」著陸區地下 10 米至 35 米深處存在多層傾斜沉積結構，這些地質特徵與地球海岸沉積物高度相似，為火星中低緯度地區曾存在古代海洋提供了極為重要的科學證據。

這一重要行星科學研究，由中國科學家主導並聯合美國高校合作夥伴共同完成，相關成果論文以「火星成像發現古海洋地下沉積層」為題，近日在《美國國家科學院院刊》上發表。

論文共同通訊作者方廣有研究員表示，這項研究不僅提供了火星北半球平原存在古

代海洋的關鍵地下證據，還揭示火星曾經歷過長期溫暖濕潤的氣候期，這意味着火星可能曾長期維持適宜液態水存在的溫度和氣壓條件，遠超之前估計的短期融水事件。此外，研究發現的海岸線沉積物電介質特性與地球上由細砂和中砂顆粒的介電常數一致，這也進一步證實其海洋沉積物的性質。

此次發現的最大意義，在於將火星液態水的證據從火星人跡罕至的極地地區，擴展到更適合人類活動的中低緯度地區，證實了火星可能曾經是宜居的。如果這一區域曾存在海洋，那麼隨着氣候變遷，大量水分可能以地下冰的形式被封存，為未來火星基地的水資源利用提供了可能，也將大大降低火星基地的建設和維護成本。

方廣有指出，「祝融號」發現的這些古海洋沉積物保存有火星氣候變化的歷史記錄，「研究這些沉積物可以幫助我們理解火星如何從溫暖濕潤轉變為寒冷乾燥，進而指導人類如何改造火星環境，實現火星的長期可持

續居住」。

他介紹說，中國首輛火星車「祝融號」於 2021 年 5 月中旬着陸於烏托邦平原南部，搭載有中國科學院空天院研製的火星次表層穿透雷達，用於探測地下結構和可能存在的水冰。「祝融號」行駛的路線位於前人提出可能存在的古海洋海岸線以北約 280 千米處，海拔比該海岸線低約 500 米。

通過分析「祝融號」雷達低頻通道實測數據，研究團隊在火星車沿途地表以下 10 米至 35 米深度範圍內識別出 76 個地下傾斜反射體，其空間分佈廣泛且均勻，且在相同位置不同深度可觀測到多個平行分佈的反射體。

據悉，火星因其與地球相似的地質特徵、季節性變化和晝夜節律而被科學家視為人類星際移民的首選目標。過去數十年，人類火星探測發現成果大多集中在環境極端寒冷的火星高緯度或極地區域，且關於火星北部低地是否曾存在浩瀚海洋的爭論始終存在，這使得獲取火星古海洋的直接證據至關重要。