

莎拉促小馬科斯辭職 總統府反駁誰將受益

本報訊：副總統莎拉·杜特地表示，總統小馬科斯無法有效領導國家，應該辭去總統職務。

副總統出席了在海牙舉行的聚會活動，該活動由前總統杜特地的支持者發起，以迎接其即將到來的生日。

在活動中，支持者高呼「小馬下台！」，對此，莎拉回應道：「那是你們說的，不是我說的。」

杜特地補充道：「為什麼應該辭職？因為你沒有向人民展現清晰的思考能力，也沒有證明自己能夠領導國家。」

對此，馬拉干鄺宮回應詢問時表示，若總統辭職，究竟誰將受益？

總統府新聞辦公室副部長卡斯特洛律師（Atty. Claire Castro）表示：「如果他們要求總統辭職，那麼誰將得益？」

前總統杜特地於3月11日在菲律賓濱被逮

捕，目前被國際刑事法院拘押。

據報，副總統表示，其父親很關心在菲律賓的選舉拉票活動。

支持者呼籲釋放並讓杜特地返回菲律賓。副總統杜特地表示：「把他送回菲律賓吧。案件可以繼續審理，這沒有問題，但請讓他回去。」副總統預計今天將前往拘留中心探望其父親。

針對老杜特地的確指指控聆訊已排在9

月23日舉行。

與此同時，國際刑事法院預審分庭第一庭已要求檢控方與辯護方於下月提交證據，以準備9月的確指指控聆訊。

該分庭要求檢控方於4月4日前提交其證據及證人名單。

此外，分庭也詢問辯方是否需要在確指指控聆訊前進行調查，以及是否計劃在審訊期間提交證據與證人。

性剝削2幼女拍視頻 澳洲戀童漢判囚終身

本報訊：大理院維持了對澳洲戀童癖者彼得·傑拉德·斯卡利（Peter Gerald Scully）和卡梅·安·亞描禮斯（Carme Ann Alvarez）的終身監禁判決，罪名是在2014年招募兩名未成年女性並強迫他們進行性行為。

法院在2024年11月26日公佈的第二分庭的裁決中，維持了地區審判法院和上訴法院對兩人作出的有罪判決。

大理院指出，斯卡利和亞描禮斯對兩名當時分別為9歲和12歲的女孩進行了性剝削，並使用筆記型電腦記錄了她們的性行為。

法庭指出，斯卡利和亞描禮斯辯稱，他們的行為並不構成販賣人口，因為他們引誘女孩是為了滿足自己的慾望，而不是為了滿

足他人的慾望。

法院在法官蔡友忠（Josep Lopez）撰寫的裁決書中表示：「與被告上訴人的論點相反，本案中存在人口販運的所有要素。」

法院指出，如果被販運者是無法完全照顧或保護自己免受虐待、殘酷或剝削的兒童，則立即構成販運罪。

法院也強調，販運的本質是招募行為，無論受害者是否同意。

法庭還表示，僅僅因為沒有發現色情材料，並不代表斯卡利和亞描禮斯就是無罪。

除了終身監禁外，斯卡利和亞描禮斯還被勒令支付500萬披索的罰款，並向每位受害者賠償60萬披索的損害賠償金。

禁毒戰苦主誓阻釋放杜特地

本報訊：禁毒戰受害者陣營表示，若前總統杜地向國際刑事法院申請臨時釋放，他們將設法加以阻止。

受害者的律師之一安德烈斯（Gilbert Andres）表示：「如果杜特地提出臨時釋放申請，律師和受害者都已準備就緒，將向法院表達立場和關切。請求法院予以駁回。」

與此同時，國際刑事法院律師助理孔蒂（Kristina Conti）也表示，他們將反對該申請。

認為這「與受害者的利益相悖，且杜特

地本人仍構成威脅」。

此前，杜特地的律師考夫曼（Nicholas Kaufman）表示，其法律團隊計劃提交請願書，申請杜特地的臨時釋放。

考夫曼也指出，一支臨時核心律師團隊已準備就緒好下週開始為杜特地辯護。

杜特地於3月11日被捕，目前正由國際刑事法院羈押。

他於3月14日首次在國際刑事法院出庭，而確指控罪聆訊則已安排在9月23日舉行。



3月24日，副總統辦公室工作人員接獲「炸彈威脅信息」後，緊急撤離位於羅賓遜賽博廣場的辦公大樓。

副總統辦公室接炸彈威脅

本報訊：副總統辦公室週一下午發布聲明稱，莎拉·杜特地副總統辦公室因炸彈威脅導致工作中斷。聲明指出：「所幸未發現爆炸裝置，副總統辦公室已於下午4點恢復運作。」

事件起因於一名工作人員通報收到包含炸彈威脅的手機簡訊，副總統辦公室隨即指示所有人員撤離至萬達中央市羅賓遜賽博廣場（Robinsons Cybergate Plaza）

的安全區域。萬達中央警方爆炸物處理小組迅速抵達現場展開全面搜查。

副總統辦公室強調：「炸彈威脅是涉及公共安全的嚴重事件，民眾須知虛假炸彈威脅不僅危及生命，更將依第1727號總統令（《反炸彈玩笑法》）追究刑責。」

莎拉·杜特地副總統目前正於荷蘭海牙探視其父、前總統羅德里戈·杜特地，後者正在國際刑事法院接受審判。

總統府：公車現代化應有三贏方案

本報訊：馬拉干鄺宮週一表示，公車現代化計劃應是一項對集尼車經營者、司機及乘客皆有利的三贏方案。

總統府新聞官卡斯特洛（Atty. Claire Castro）在新聞發佈會上回應有關公車經營者及司機整合進度的提問時表示：「我們將研究目前43%的整合進度，並鼓勵一切可能的措施，使其既有利於乘客，也對集尼車經營者和司機有利——這一切都應該是三贏方案。」

交通團體MANIBELA已發起為期三天的罷駛行動，以抗議公車現代化計劃。

MANIBELA早前宣佈，將於2025年3月24日至26日罷駛，並指責陸運特許管制署在公車現代化計劃的經營者及司機的整合數據方面作出不實陳述。

在另一場記者會上，交通部呼籲MANIBELA停止罷駛，透過對話向政府表達訴求，以免影響乘客。

交通部長迪順（Vince Dizon）也表示，對於公車現代化計劃，他願意接受某些調整，以回應交通團體的關切。他表示，交通部將在與更多持份者會談後，在兩週內提出「解決方案」。

公車現代化計劃自2017年推行，目標是以至少符合歐四（Euro 4）標準的引擎的車輛取代現有集尼車，以減少污染，同時淘汰不符合道路安全標準的車輛。

目前，每輛現代化集尼車的成本超過200萬披索，國營銀行——菲律賓土地銀行及菲律賓發展銀行均表示，這一價格對公車經營者及司機而言過於昂貴。

菲海警登船檢查 中國船員神秘失蹤

本報訊：根據菲海岸警衛隊表示，在菲律賓當局於上週在馬尼拉市錨泊區檢查一艘外籍船的數小時前，八名中國籍船員似乎「神秘地下船」。

3月20日，菲海岸警衛隊聯同其他機構對華康98號（HUAGAN 98）進行檢查，並發現船上沒有中國籍人員，但卻有證據顯示他們曾經在船上活動。根據菲海岸警衛隊的聲明，船上日曆顯示截至3月19日仍有七名中國籍船員在船上，而船舶航海日誌則記錄了八名中國籍人士在檢查當日黎明前下船。

菲海岸警衛隊在3月24日發佈的聲明表示：「船長否認船上曾有中國籍人士，這與航海日誌的記錄相矛盾。」

根據同一聲明，勞工部已因「不實陳述問題」對該船發出警告，並計劃傳召船運公司解釋。

多項潛在違規情況

這次檢查是於3月20日由菲海岸警衛隊聯合多個機構進行，當局在檢查中發現了多宗違規情況。

該次聯合檢查由菲海岸警衛隊與移民局、海事產業管理局、勞工部及國家情報協調機構合作進行。

檢查主要針對三艘由外籍船員操作的船隻。

根據海事產業管理局規定，外籍船員只能在單次航行期間擔任額外或非關鍵職務，且不得在船上長期逗留。然而，當局發現，在接受檢查的三艘船上，中國籍人員均被正式指派了職務。

在安達康3689號（AN DA KANG 3689）上，檢查人員發現有九名中國籍人士被不當指派為船員。勞工部也指出，這些船員的工作許可證原定只允許其在三描禮士省工作，然而他們卻被發現在馬尼拉海域作業，構成合約違規。

在星平007號（SHINGPING 007）的檢查中，當局發現有十二名中國籍人士被標示為「技術人員」，但這一職位並不符合其外籍勞工許可證的規定。勞工部警告，這類不符規定的職務分配可能導致許可證被吊銷。

當局也對安達康3689號上的不當船員交接程序表示關切，並指出「即將離任的人員在接任者到達前便擅自離崗」。

此外，華康98號被發監控系統無法運作，菲海岸警衛隊表示此舉「引發安全與保安疑慮」。

WORLD BEX SERVICES INTERNATIONAL

MANILA International AUTO SHOW

20 YEARS

DRIVEN BY CONNECTION

MIAS

APRIL 10-13, 2025

10AM - 9PM

WORLD TRADE CENTER METRO MANILA

manilaautoshow.com | inquire@worldbexevents.com | +632 8656 9239