

**菲律賓信託銀行**  
**PHILTRUST BANK**  
**PHILIPPINE TRUST COMPANY**  
 自一九一六年以來最值得您們信託的銀行  
 總行開設在  
 UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA  
 為存款戶開有寬敞的停車場  
 儲蓄存款、活期存款、定期存款  
 欲申請不動產貸款  
**工商業貸款 · 出入口融資**  
 Member Bankers Association of the Philippines  
 Philippine Deposit Insurance Corporation

**商報**  
 100週年  
 CHINESE COMMERCIAL NEWS  
 SINCE 1919

每份零售價：P10.00  
 Tuesday March 25 2025  
 二〇二五年三月廿五日 (星期二)  
 農曆乙巳年二月廿六日  
 今天32版  
 隨報派送  
 《香港文匯報》菲律賓版  
 電話：79606382; 82411756  
 傳真：82411588  
 網址：www.shangbao.com.ph  
 Email：siongo@gmail.com

**Kleencut**  
 ADVANTAGE  
 \* ROTARY PRECISION CUT  
 UNDER DUST - FREE  
 ENVIRONMENT!  
**NAPPCO** Nation Paper Products & Printing Corp.  
 TEL NO: 983-8000 / 432-8000

# 杜特地自詡堪比尼蕊 總統府嗆希魔更合適

本報訊：馬拉干那宮週一表示，將前總統杜特地與已故參議員尼蕊·亞謹諾 (Benigno "Ninoy" Aquino Jr.) 相提並論並不合適，因為後者並無反人類罪的紀錄。

此番言論源於副總統莎拉·杜特地的發言，她表示若其父親返回菲律賓，可能會遭遇與已故參議員相同的命運。

莎拉在海牙向支持者回憶起她與父親的對話：「他稱，可能會遭遇與尼蕊·亞謹諾相同的命運。他告訴我，如果這是他的宿命，那就聽天由命吧，只要他能夠回到菲律賓就行。」

副總統是在海牙一場支持前總統的聚會上發表這番言論的，該活動舉行之際，老杜特地的生日即將臨。

在記者會上，總統府新聞官卡斯特洛 (Claire Castro) 表示，這樣的比較「牛頭不對馬嘴」，並指出杜特地過去曾將自己比作希特勒。在2016年，杜特地曾公開表示，他願意對待罪犯如同希特勒對待猶太人。

卡斯特洛表示：「副總統莎拉是否在將

她的父親與已故的尼蕊·亞謹諾相提並論？但我們從未聽聞前總統杜特地將自己比作尼蕊，反而曾比作希特勒。他曾親口說過，我引述如下：『希特勒屠殺了三百萬（實際應為六百萬）猶太人，現在菲律賓有三百萬什麼？三百萬的癮君子——的確有。我很樂意屠殺他們。至少德國有希特勒，菲律賓有我。』」

她補充說：「因此，將前總統杜特地與尼蕊·亞謹諾相提並論，實在是牽強，畢竟尼蕊並無大規模屠殺或反人類罪的紀錄。而杜特地則選擇將自己比作希特勒。」

## 亞謹諾家族及盟友回應

已故參議員亞謹諾的家族發表聲明，強調尼蕊的遭遇與杜特地目前的處境截然不同。

亞謹諾家族在聲明中表示：「如果我們深入研究歷史，就會發現尼蕊所經歷的，與前總統杜特地如今所面臨的情況完全不同。」

一些團體也對副總統的言論作出回應，

認為杜特地無法與尼蕊相提並論。

「八·二一運動」(August Twenty-One Movement) 在聲明中表示：「尼蕊·亞謹諾於1983年8月21日返回菲律賓，希望與當時身患重病的獨裁者老馬科斯對話，說服他舉行自由選舉，讓民主回歸我們的國家。而杜特地希望回國，則是為了逃避對其反人類罪指控的問責。」

該組織認為，隨著期中選舉的臨近，杜特地陣營可能試圖透過這類言論，將自己塑造成「弱勢的一方」。

「八·二一運動」表示：「畢竟，菲律賓人一向同情弱勢群體。但很遺憾地說，杜特地不過是尼蕊·亞謹諾的拙劣模仿者。他必須對成千上萬失去親人、未能獲得正當法律程序的家庭負責。」

該團體補充：「然而，與此同時，杜特地卻仍然能夠在海牙享有正當的法律程序，甚至聘請一名受人尊敬的外籍律師。」

該團體回顧，尼蕊當年本可選擇在美國展開新生活，但他毅然決定返回菲律賓，儘

管知道自己生命受到威脅。

「八·二一運動」表示：「尼蕊的遺產，植根於他對威權統治的堅決反對，以及對民主理念的承諾。」該團體強調杜特地並未為民主作出犧牲，反而在其任內推行了引發人權關切的政策。

尼蕊·亞謹諾於1983年8月21日，在馬尼拉國際機場（後更名為尼蕊·亞謹諾國際機場）遇刺身亡。

他是已故總統老馬科斯的堅定反對者，而老馬科斯最終在1986年2月的乙沙人民力量革命後下台，由尼蕊的遺孀科拉松·亞謹諾 (Corazon Aquino) 接任總統。

長期批評杜特地及其政策的前參議員黎利馬 (Leila de Lima) 也駁斥莎拉的言論，表示尼蕊回國時深知自己可能會因此喪命，而「杜特地如今的戲碼，只不過是絕望地試圖逃避問責。」

黎利馬表示：「正義不會被煽情戲碼所左右，而只會基於真相。歷史將永遠記得其中的分別。」

## 菲美防長週五會晤

本報訊：菲律賓國防部週一宣布，美國國防部長皮特·海格塞斯 (Pete Hegseth) 將於3月28日 (週五) 在馬尼拉與菲國防部長小吉爾伯托·趙多洛 (Gilberto Teodoro Jr.) 舉行會晤。

根據菲律賓國防部聲明，這場會談將在計順市亞銀那洛營 (Camp Aguinaldo) 舉行。美國國防部上週六 (馬尼拉時間) 發布公告稱，海格塞斯此次亞太之行旨在「推動持續強化聯盟與夥伴關係，以實現我們對自由開

放印太地區的共同願景」。

公告指出：「他將訪問菲律賓，與菲國領導人推進安全合作目標，並會見美菲兩國部隊人員。」在抵菲前，海格塞斯將先後訪問夏威夷和關島，聽取美國印太司令部簡報並視察軍事設施。

結束馬尼拉行程後，海格塞斯將轉赴日本參加硫磺島戰役80週年紀念活動。此次訪問是海格塞斯上任後首次正式出訪亞太地區，凸顯美方對印太戰略的重視。



菲美陸軍官兵昨日起展開為期三週的聯合軍演，演習聚焦領土防衛以及大規模部隊部署的指揮訓練。

## 美菲堅盾聯合軍演登場 5000官兵聚焦領土防衛

路透社馬尼拉24日電：菲律賓陸軍宣布，菲國與美國陸軍官兵今日起展開為期3週的聯合軍演，演習聚焦領土防衛以及大規模部隊部署的指揮訓練。

菲律賓陸軍與美國太平洋陸軍約5000名官兵將參與今年堅盾軍演 (Exercise Salaknib) 第1階段的作戰和專長交流。第2階段預計今年稍晚舉行。

美國國防部上週宣布，國防部長海格塞斯本週將赴馬尼拉與菲律賓領袖和部隊會

面。

菲律賓陸軍透過聲明指出，演習將聚焦加強美菲兩軍的聯合作戰能力、大規模機動演習、實彈演習和領土防衛訓練。

美國與菲律賓自2016年起舉行年度堅盾軍演，這是兩國更廣泛的肩並肩聯合演習的一部分。

菲律賓總統小馬科斯的戰略轉向更親近美國，在他執政下，美菲兩國的安全合作大幅提升。

## 防長批中國南海主張為「最大謊言」

美聯社馬尼拉3月24日電：菲律賓國防部長週一嚴詞抨擊中國在南海的擴張性主權主張，稱其為「最荒謬的謊言」，強調沒有任何東南亞國家會接受這種主張，並指出中國國家主席習近平的強硬政策正在侵蝕其前任苦心經營的國際善意。

國防部長吉爾伯托·趙多洛發表這番激烈言論之際，菲海岸警衛隊同日報告了黃岩島海域的新衝突。這個位於菲西北部的環礁是南海爭議最激烈的漁場之一。海岸警衛隊准將傑伊·塔列拉在線上記者會透露，週一中國軍用直升機在黃岩島上空尾隨執行例行巡邏的菲方輕型飛機，但未近距離逼近；中方還新設置了浮動屏障阻止菲漁民進入環礁瀉湖。

中國官方尚未回應，但歷來堅稱對黃岩島及南海大部分海域自古擁有主權。趙多洛在面向南海的巴拉望省西軍區司令部週年紀念活動上強調，必須構建「更強大的國防態勢」，並通過與盟國持續安全合作應對中國

在這條全球重要貿易通道的威脅。

「沒有任何東盟國家承認所謂十段線的合法性，這是任何理性人都無法接受的彌天大謊。」趙多洛對菲軍方表示。他指責習近平推行「小集團獨裁統治」，稱其黨內派系應為北京當前激進非法政策負責，而非前任領導層或中國人民。「正是習近平及其專橫作風……可能摧毀其黨內領導地位和前任積累的國際善意。」

趙多洛表示，中國的挑釁行為促使菲律賓與友邦強化安全同盟。他透露下月將與新西蘭簽署《部隊訪問協定》實現聯合軍演，與加拿大的同類協定已進入最後談判階段。小馬科斯總統已授權啟動與法國的相關談判。

美國國防部長皮特·海格塞特擬於週五在馬尼拉與趙多洛會晤。

菲官員稱會談將聚焦中國在爭議水域的強勢行動，以及強化延續數十年的美菲條約同盟的具體方案。

**菲律賓 - 马来西亚 華人教育论坛**  
**Philippine - Malaysia Chinese Education Forum**  
 菲马同心育未来 华教共融启新章  
**PH-MY Chinese Education Advancement**

29 March 2025 DAY 1  
 Meeting ID: 816 2565 8305  
 Passcode: 853690

30 March 2025 DAY 2  
 Meeting ID: 824 5625 7947  
 Passcode: 137206

2025年3月29日-30日 馬尼拉 · 商總  
 29-30 March 2025 Manila FFCCCII

## 運輸組織罷駛起作用 許多通勤者搭不到車

本報訊：由交通團體MANIBELA發起的為期三天的罷駛週一正式開始，部分通勤乘客在計順市Philcoa等候至少15分鐘才能搭上集尼車。

乘客帕吉奧 (Mean Paguio) 帶著孩子準備前往醫院，但她等了超過15分鐘仍未搭上車。

她表示：「我們已經在這裡等了一會兒，我們要去國家兒童醫院。今天的集尼車比較少，搭車很困難。」

動工儉省的呂宋 (Pao Luzon) 則因無法搭上集尼車感到焦慮。

這位學生表示：「太久了，現在回家很難，我還有課要上，剛下班還得趕回去換衣服，這樣我會被責備。」

維耶加斯 (Jessica Villegas) 則表示，若實在無法搭上集尼車，她會選擇網約摩托

車。

她說：「如果沒辦法，要是會遲到的話，只能搭網約摩托車。」

對於網約摩托車騎手帕薩蘭 (Paolo Lapasaran) 而言，這場罷駛可能帶來更多的乘客需求。

他說：「目前還沒有接到預約，不過或許稍後會有。希望能有更多訂單，因為集尼車罷駛。」

與此同時，參與罷駛的集尼車司機一早便抵達Philcoa，其中包括強烈反對特許經營整合政策的洛昂斯 (Rex Lopez)。

他表示：「我們只希望能夠重新註冊，並恢復我們的五年期特許經營權。但現在的情況變成一場騙局……交通部和陸運特許管制署之前說有86%的業者已完成整合，但實際上只有43%。」



週一 (3月24日) 上午，運輸團體「Manibela」於巴市發起抗議活動，該市為其三日罷駛行動的重點區域之一。