

持續超12小時 美俄會談結束

重點關注黑海航運和能源等議題 俄方：對話並不簡單但富有成效

美俄代表團 24 日在沙特阿拉伯首都利雅得展開一場長達 12 小時的閉門談判，重點關注黑海航運和能源等議題。受訪學者認為，特朗普希望俄美關係緩和，俄方在國際油價上配合美國。本輪會談應會達成妥協，下一輪美俄博奕焦點或是金融制裁。

美俄下一輪博奕焦點會是什麼？

香港中通社報道，磋商重點圍繞兩個方面，一是實現對俄烏能源和民用基礎設施停火，二是推動在黑海地區達成「有限海上停火協議」，以保障航運安全、恢復糧食與能源出口。

中國社會科學院俄歐亞所研究員田德文 25 日分析，美國總統特朗普上台後，與俄烏接觸談判，目標不是解決戰事，而是俄美關係緩和。特朗普希望用解除對俄出口制裁，換取俄羅斯在能源、關鍵礦產等方面對美國配合。

田德文指出，美國對俄羅斯的礦產和糧食毫無依賴性。不過，特朗普新政的一系列經濟操作，所謂讓製造業回歸等目標，短期內均見不到效果，只有出口石油可立即見到經濟效益，緩解美國國內經濟和就業壓力，因此特朗普重啟美國石油及天然氣開發，計劃大幅擴大美國能源出口。美國儘管是世界最大原油出口國，但油價並非美國一家說了算，俄羅斯和歐佩克若在國際原油市場聯手，不配合美國，特朗普算盤會落空。

「黑海航運安全，則很可能由俄羅斯提出。」田德文續指，當前俄羅斯在黑海的航運基本已被截斷，造成石油、礦產、農產品出口不順暢，成本極高。這一方面由戰爭造成，船隻要經過戰區，另一方面源於西方制裁，航運公司若承運俄貨品，便無法取得國際大型保險公司承保，承運商不敢冒此風險。特朗普或會答應放鬆對俄民用大宗商品出口限制和航運制裁，從而緩解俄國內經濟壓力。

特朗普稍早前表示，美國想「擁有並管理」扎波羅熱核電站。有觀點認為，這或是本輪會議推動俄烏雙方對能源基礎設施停火的動機。田德文認為，扎波羅熱核電站是烏克蘭全國供電的重要設施，但現由俄羅斯控制，俄方不會放棄歸屬權。美國若想要營運權，有成功幾率，但要給俄方相應回報。

美國白宮消息人士表示，特朗普政府技術團隊在利雅得促成的談判進展非常順利。另據消息人士稱，很可能會再開一場會談。

俄方參會人員（俄聯邦委員會（議會上院）國際事務委員會主席卡拉辛 25 日亦表示，雙方討論了許多問題，對話並不簡單但富有成效。他補充稱，談判將在聯合國及個別國家等國際社會成員參與下繼續進行。

田德文分析，特朗普上台已逾 50 天，需要亮眼成績，本次美俄會談很可能達成妥協。烏方也不會拒絕，黑海外運條件改善，可使烏農產品出口渠道順暢，且黑海離戰場極近，

北約大量武器或通過海路進入烏克蘭，美俄應會繼續商討，如何規避這一安全風險。

黑海航運和能源之後，美俄下一輪博奕焦點會是什麼？田德文認為，俄方希望特朗普解除金融制裁，讓俄羅斯重迴環球銀行金融電信協會（SWIFT）系統，拿回俄羅斯在美歐的凍結資產。但特朗普也面臨來自歐盟的巨大壓力，是否有勇氣接招，將是接下來美俄談判看點。

烏美在利雅得開始新一輪會談

此外，沙特阿拉比亞電視台 25 日援引一名烏克蘭官員的話說，烏克蘭和美國代表團當天已開始在沙特首都利雅得舉行新一輪會談。

報道說，在俄美代表團 24 日舉行長時間會談後，烏美代表團 25 日再次在利雅得舉行會談。有關黑海航運的安全倡議是 24 日俄美會談討論重點。

美國對進口委內瑞拉石油相關國家加徵關稅

當地時間 24 日，美國國務院就特朗普政府對進口委內瑞拉石油相關國家徵收關稅一事發表聲明。

聲明稱，美國不會容忍任何第三國或其石油公司與委內瑞拉一起生產、開採或出口石油和石油相關產品，任何允許該國公司從委內瑞拉生產、開採或出口石油的國家都將被徵收新的關稅，任何相關公司都將受到制裁。

當天稍早，白宮表示，美國總統特朗普簽署行政命令，對進口委內瑞拉石油的國家實施「關稅制裁」。聲明表示，自 4 月 2 日起，美國將可能對從任何直接或間接進口委內瑞拉石油的國家進口的所有商品徵收 25% 的關稅。

該命令授權美國國務卿自行決定，是否在 4 月 2 日或之後，對直接或間接進口委內瑞拉石油的任何國家的商品，徵收 25% 的關稅。

委內瑞拉外長希爾同日表示，美國欲對從委內瑞拉購買石油和天然氣的國家徵收 25% 關稅的措施是「非法」和「專斷」的。

希爾當天在社交媒體上發表聲明說，美國這一舉措公然違反國際貿易規則，尤其是關貿總協定規定的最惠國待遇原則和關於普遍取消數量限制的原則等。委內瑞拉譴責美國對全球經濟秩序的再一次侵犯，並將在各國國際組織採取一切適當行動維護權利。

香港中通社

馬來西亞國防部擬組建網絡部隊

馬來西亞國防部部長穆罕默德·哈利德·努爾丁 24 日表示，該部擬設立一支專門的網絡部隊，以應對網絡安全威脅及虛假信息挑戰。

穆罕默德·哈利德·努爾丁稱，這支網絡部隊將配備應對網絡威脅和網絡突發事件、數字取證、主動網絡防禦等領域的高技術專業人才。

這位部長還表示，根據國防部所制定的國防白皮書，馬來西亞軍隊到 2030 年將轉型成更具一體化作戰能力、更靈活的現代化部隊，以應對網絡攻擊、混合戰爭、恐怖襲擊、自然災害和區域衝突等挑戰。

國防部建議政府將國防預算佔國內生產總值比例從目前的約 1.1% 提升到 2030 年的 1.5%，以確保該國防戰略順利落實。

中新社

「德國之翼」空難10週年 悼念活動在法國舉行

「德國之翼」空難 10 週年悼念活動當地時間 24 日在法國阿爾卑斯山區舉行。

當天的悼念活動在法國上普羅旺斯阿爾卑斯省小鎮勒韋爾內舉行，法國、德國和西班牙官員、空難遇難者家屬等各界代表出席。勒韋爾內官員向安放在當地的遇難者紀念牌獻花圈。在飛機墜毀的時刻——上午 10 點 41 分，悼念活動出席者默哀一分鐘。

法國內政部網站當天發表長篇文章，回顧法方在空難發生後展開的緊急救援和現場清理工作。文章說，派往現場的法國士兵很快找到了失事飛機的駕駛艙通話記錄器。

2015 年 3 月 24 日，由西班牙巴塞羅那飛往德國杜塞爾多夫的德國之翼航空公司客機途經法國南部上普羅旺斯阿爾卑斯省上空時失事，墜毀地點位於法國境內阿爾卑斯山區，機上 144 名乘客和 6 名機組人員全部遇難。德國檢方 2017 年認定該起空難由副駕駛安德烈亞斯·盧比茨一人引起。當時的調查認為，盧比茨患有抑鬱症，蓄意操縱飛機墜毀。

漢莎航空集團首席執行官卡斯滕·施波爾出席在法國舉行的悼念活動。他說，這起悲劇至今仍對公司造成影響。失事客機隸屬的德國之翼航空為漢莎航空全資子公司。2020 年 4 月，因疫情等原因，漢莎航空宣佈終止德國之翼航空的運營。

「德國之翼」空難的遇難者來自 20 個國家，機上乘客主要來自德國和西班牙。西班牙巴塞羅那和德國杜塞爾多夫當天也舉行了相關悼念活動。

香港中通社

首爾路面塌陷 造成 1 人死亡

3 月 25 日，韓國首爾市一處路面出現塌陷，造成 1 人死亡。圖為當日在首爾拍攝的塌陷路面。

新華社



北約大規模軍演啟動 數千士兵30艘艦艇參演

北約 24 日開始在西班牙西南部舉行大規模聯合軍事演習，來自 9 個北約成員國的 4000 名士兵、30 艘艦艇等參與軍演。

香港中通社報道，根據西班牙國防部發佈的公告，此次代號為「動應水手 / Flotex - 25」的軍演是西班牙乃至北約近年來最為重要的海軍演習，在西班牙加的斯灣和安達盧西亞南部海岸展開，將持續至 4 月 4 日。

根據北約歐洲司令部官方提供的消息，此次參演國家包括德國、克羅地亞、西班牙、美國、法國、希臘、意大利、葡萄牙和土耳其等在內的 9 個北約成員國。共出動 4000 名士兵、30 艘各型水面作戰艦艇、2 艘攻擊型潛艇以及戰鬥機和軍用無人機等空中資源。

西班牙國防部稱，此次演習旨在演練海軍在中、高強度場景中對遠離海岸的海軍部隊進行指揮和控制，並檢驗海軍力量投送、兩棲作戰、聯合反潛、聯合防空、關鍵時刻搶奪制空權和制海權和網絡防禦等演練科目，其針對目標直指長期與北約不對付的俄羅斯等潛在對手。

據報道，軍演開始的第一天，兩艘來自

美國海軍和法國海軍的攻擊型核潛艇就潛伏在大西洋中。

包括導彈驅逐艦、巡洋艦、護衛艦、兩棲登陸艦、巡邏艦等在內的 30 艘各型水面作戰艦艇，也按照實戰要求在地中海和大西洋等預定演練水域擺開了戰鬥隊形。4000 名士兵也全部進入預定攻擊位置待命。負責指揮該次軍演的北約歐洲司令部副司令稱，上述參演艦艇、各型戰鬥機和無人機以及數千名士兵將在該水域連續進行 10 天實戰味道極濃的大規模演練。

聯合國將減少「在加沙的足跡」

聯合國秘書長發言人迪雅里克 24 日發表聲明說，聯合國秘書長古特雷斯作出艱難決定，將減少該組織在加沙的足跡。

中新社報道，聲明稱，過去一週，以色列對加沙地帶實施了毀滅性襲擊，造成包括聯合國人員在內的數百名平民喪生。自 3 月初以來，沒有任何人道主義援助獲准進入加沙。

聲明提到，根據目前掌握的信息，3 月 19 日針對加沙地帶代爾拜拉赫聯合國大院的襲擊是由一輛以色列坦克實施的。該襲擊事

件奪走了一名來自保加利亞的聯合國人員的生命，另有來自法國、摩爾多瓦、北馬其頓、巴勒斯坦和英國的六名聯合國人員受重傷。以色列官員表示，他們打算繼續在加沙開展軍事活動。

聲明稱，各方都瞭解聯合國駐地的存在。聯合國駐地具有絕對不可侵犯性。古特雷斯強烈譴責此類襲擊，要求全面、徹底和獨立地調查這一事件。

聲明強調，聯合國不會離開加沙，仍將致力於提供平民賴以生存和保護的援助。國

際社會必須利用一切手段制止衝突，包括通過施加外交和經濟壓力、打擊有罪不罰現象，確保各方尊重國際法。

聲明最後表示，古特雷斯再次緊急呼籲恢復加沙停火，結束痛苦。

聯合國、紅十字國際委員會 24 日均發表聲明，強烈譴責其駐加沙地帶辦公場所遇襲事件。外媒 24 日報道稱，為恢復加沙停火，埃及向以色列和巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）提出一項緊急提議，涉及新的釋放被扣押人員和停火方案。

美媒記者「意外」進涉密群聊 提前獲知美軍作戰計劃

美國雜誌《大西洋》月刊 24 日發表文章稱，美國國家安全高層官員將該刊總編輯傑弗里·戈德堡加入一個關於打擊也門胡塞武裝的涉密群聊，後者在美軍行動前兩小時獲知了空襲計劃。美國總統特朗普 24 日在白宮的一場活動上被記者問及此事。他表示，自己對此「毫不知情」，是從記者口中第一次聽說。

中新社報道，《大西洋》月刊的這篇報道以戈德堡的第一人稱視角，講述了他 3 月 11 日在通訊應用 Signal 中收到與美國總統國家安全事務助理邁克爾·華爾茲同名的用戶的人群邀請。後來，他被加入一個名為「胡塞 PC 小組」的 18 人群聊中。

據戈德堡透露，該群成員除華爾茲外，

還包括副總統萬斯、國防部長赫格塞思、國務卿魯比奧以及國家情報總監加巴德等。

「全世界在美東時間 3 月 15 日下午 2 點才得知，美軍正在轟炸也門境內的胡塞武裝目標。然而，在第一枚炸彈爆炸前兩個小時，我就已經知道這次襲擊可能會發生。之所以知道，是因為國防部長赫格塞思在上午 11 時 44 分給我發來了作戰計劃。該計劃包含了關於武器配置、襲擊目標和時間安排的詳細信息。」戈德堡在這篇文章中寫道。

《華盛頓郵報》援引白宮國家安全委員會發言人布萊恩·休斯的聲明說，戈德堡在上述報道中披露的情況「似乎是真實的」，特朗普政府正在「調查一個手機號碼是如何被無意間添加到該群聊中的」。

北約轟炸南聯盟26週年 塞爾維亞舉行悼念活動

在北約轟炸南斯拉夫聯盟共和國 26 週年之際，塞爾維亞 24 日舉行悼念遇難者活動。

中新社報道，1999 年 3 月 24 日至 6 月 10 日，以美國為首的北約打着所謂「避免人道主義災難」的旗號，繞過聯合國安理會，對當時的南聯盟進行轟炸，造成數千人傷亡，近百萬人流離失所。

2003 年 2 月，南聯盟更名為塞爾維亞和黑山（塞黑）。2006 年 6 月，黑山、塞爾維亞相繼獨立，塞爾維亞宣佈繼承塞黑國際法主體地位。

據塞爾維亞南斯拉夫通訊社（Tanjug）報道，悼念活動 24 日晚在塞首都貝爾格萊德西北部米連科·帕夫洛維奇上校機場舉行。現場人員默哀一分鐘，以悼念遇難的士兵、警察和平民。塞爾維亞總統武契奇出席活動並發表講話稱，始終對遇難者以及經歷的一切感到悲傷和痛苦，但「無論我們失去了什麼，他們並沒有擊敗我們」。

「26 年過去，作為塞爾維亞人和塞爾維亞總統，我有一種感受，那就是無限的自豪。」波黑主席團塞族成員多迪克在活動上表

示，塞爾維亞人民仍因「遭受不公正對待且無人被迫追究責任」而感到痛苦，並強調北約轟炸南聯盟週年紀念日是「永遠不會被忘記、永遠不會停止傷痛的日子之一」。

當天早些時候，在貝爾格萊德塔什馬伊丹公園的「轟炸遇難兒童紀念碑」前，塞外交部長久里奇主持紀念活動時表示，在悼念逝者的同時，塞爾維亞堅定不移地致力於和平與正義事業。「塞爾維亞永遠不會忘記遇難者，我們將繼續紀念他們，並倡導一個對話勝過武力、不再發生此類悲劇的世界。」