

# 被騙至緬甸電詐園區 176菲僑民獲救返國

菲新社馬尼拉3月26日電：外交部週三從緬甸妙瓦底的非法詐騙中心遣返了176名疑似人口販運受害者的菲律賓公民。

這些受害者搭乘從泰國曼谷出發的特別航班，于凌晨5點40分左右抵達尼蕊·亞諾諾國際機場。

這次遣返行動是在週二另有30名來自緬甸的人口販運受害者通過泰國抵達後進行的。

外交部在一份聲明中表示：「菲律賓政府堅定不移地致力於保護海外菲律賓人。」

聲明補充道：「這次成功的行動再次確立了菲律賓作為移民保護機制黃金標準的地位，確保海外菲律賓人——特別是那些被認

定為人口販運受害者的人——能夠獲得所需的及時支持和援助。」

外交部表示，這次遣返行動是在外交部移民事務副部長愛德華·多·扶西·德維加對緬甸和泰國進行為期一週的穿梭訪問後進行的。

通過外交努力，緬甸和泰國當局迅速採取行動，使這些菲律賓人口販運受害者能夠在3月24日和25日安全從妙瓦底穿越到泰國的美索，並被送往曼谷機場，搭乘當天飛往馬尼拉的航班。

在航班起飛前，快速反應小組已部署在妙瓦底、美索和曼谷，由外交部官員領導，並有菲律賓駐仰光和曼谷大使館的關鍵人員參與，以及來自國防部（國防和武官辦公

室）、菲國警（警察聯絡辦公室）和海外勞工部（移工辦公室）的附屬機構海外常駐官員，採用「一國團隊」方式協同工作。

外交部表示，最新的菲航特別航班上還配備了一個由外交部和海外菲勞福利署官員及人員組成的快速反應小組，以協助176名被遣返者。與此同時，外交部再次建議所有菲律賓人在出國就業前，通過海外勞工部等相關政府機構的正規派遣程序。

另一方面，社會福利部保證將為獲救的菲律賓人提供心理社會干預和其他援助，以支持他們康復並重新融入家庭和社區。

社會福利部長張僑利在一份聲明中說：「社會福利部的角色是康復和重新融入社

會。我們有來自不同機構的一攬子服務，但採取的是全政府方式。社會福利部將介入，我們與衛生部一起確保他們得到適當的心理輔導。」

他說，該機構的最終目標是讓被遣返者回到家身邊並重新融入社區，同時確保他們獲得適當的干預措施，以減輕他們的情感和精神壓力。

除了心理社會服務外，社會福利部還將提供經濟援助，幫助他們重新開始。

張僑利補充說，雖然海外勞工部為被遣返者提供了初步的住宿安排，但社會福利部已準備好為那些可能尚未準備好立即重新融入社會的人提供臨時庇護所。

## 杜特地小女兒鼓勵支持者 保持堅定用選舉彌補回來

本報訊：前總統杜特地的女兒維羅妮卡·「凱蒂」·杜特地呼籲民眾保持堅定，繼續支持她的父親。

在SMNI臉書頁面上發佈的一段錄製視頻中，凱蒂週日到訪了他們位於納卯市馬蒂納 Doña Luisa 小區的房子。

凱蒂向在家外聚集舉行祈禱會的支持者發表談話，勉勵他們應將選舉勝利視為優先，不要與對手發生正面衝突。

她表示，他們正竭盡全力，直到其父親平安歸來。

凱蒂對群眾說：「我們不要再與他們爭論了。讓我們在選舉中彌補回來。別忘了吃飯和休息，讓我們繼續祈禱一切平安。」

她感謝所有人，包括菲外勞對前總統始終如一的支持。

自3月11日杜特地被捕以來，支持者和志願者便開始駐守前總統及其子女的住所，以應對有關可能對其住所進行搜查。

然而，納卯警方否認發出任何搜查令。

凱蒂向支持者提供了關於杜特地近況的最新消息，她表示其父親目前狀況良好。

她補充，家人曾送去魚乾，因為父親習慣了未獅耶地區的食物，但拘留所不允許攜帶這類食品進入。

他的藥物已順利送達，而他目前則在拘留所內觀看電視。

「我們還不確定他（前總統杜特地）何時能回來，這要取決於法律團隊的進展。請大家繼續祈禱，不要停止祈禱。我深愛我的父親，我們不會停止努力，直到他回家，」凱蒂說道，群眾隨即高喊「杜特地」的姓氏響應。

凱蒂向所有支持者保證，他們一家對持續舉行的支持集會深表感激，並強調他們將繼續為杜特地的自由奮鬥。而支持者們則表示，他們也將與杜特地家族並肩作戰。



菲外交部週三表示，我國已從緬甸妙瓦底的非法詐騙中心解救並遣返176名疑似人口販賣受害的菲律賓公民。

# 美軍受中東局勢牽制 在南海活動已趨極限

本報綜合外電報道：與官方關係密切的中國智庫「南海戰略態勢感知」昨日發表報告說，美軍在南海及周邊地區雖仍維持高強度存在，但因其海軍擴增面臨瓶頸，加上紅海危機和以哈衝突等局勢升級牽制，美軍能在南海部署的常態化軍事存在及活動已趨極限。

「南海戰略態勢感知」昨日發表「2024年美軍南海軍事活動不完全報告」指出，2009年以來，美軍在南海針對中國的軍事活動，頻率和烈度顯著提升。

這項報告提到，在俄烏戰爭和以哈衝突的背景下，美軍海空兵力還受到紅海危機等戰爭的掣肘，雖然力有未逮，但仍在南海及周邊地區維持「高強度軍事存在」。

報告統計，2024年美軍大型偵察機在南

海空域抵近偵察約1000架次，海洋監視及測量船累計活動706個艦日（指每艘軍艦在海上行動的天數，此處指南海），較2023年顯著增加，全年有343天至少有1艘偵察船在南海作業，幾乎沒有空窗期。

這項報告指出，儘管美軍轟炸機和海洋監視測量船在南海活動的頻率明顯增加，美國聯合菲律賓等盟友的軍事演習及聯合行動持續擴大。

但美國航空母艦等平台數量在南海的數量和活動強度，卻明顯降低。

報告統計，2024年美軍航空母艦打擊群在南海地區的活動頻率增為8次，但其中5次活動的時間僅有3至5天，且在多數情況下都是「快速快出」，而非長期部署。

這項報告提到，2024年美軍在西太平洋

部署的「拳師」號和「美國」號兩個兩棲戒備群，都未進入南海活動，呈現真空狀態，且宣示性行動頻率明顯下降，表明美軍兩棲戒備群已難以在南海維持常態化存在。

報告認為，由於美國海軍擴增面臨瓶頸，加上紅海危機和以哈衝突等局勢升級，美軍能在南海部署的常態化軍事存在及活動已趨於極限，僅能提升現有軍事力量的存在感。

這項報告說，客觀上看，美軍在南海活動受限的趨勢無法改變，即便紅海危機平息，美軍能在印太區域部署的海空兵力仍將十分有限。

未來，加大無人設備或自動武器的部署，可能是美軍未來在南海及周邊地區「緩解數量焦慮」的主要方式。

## LRT1延長服務時間半小時

本報訊：繼首都電車3號線（MRT3）於3月24日起延長服務時間一小時後，輕軌電車1號線（LRT-1）營運商輕軌電車馬尼拉公司（LRMC）也隨之調整列車服務時長。

輕軌電車馬尼拉公司週二發表聲明宣佈，自3月26日起，輕軌電車1號線於平日將延長服務時間30分鐘。

具體而言，Dr. Santos站的末班車發車時間將由原本的晚上10時調整至晚上10時30分。此外，Fernando Poe Jr.站的末班車發車時間也將由目前的晚上10時15分延至晚上10時45分。輕軌電車馬尼拉公司表示：「Dr. Santos站及Fernando Poe Jr.站的首班車時間維持不變，平日為凌晨4時30分，週末及公眾假期則為凌晨5時。」

輕軌電車馬尼拉公司也提醒乘客提前規劃行程，並注意輕軌電車1號線各車站的售票窗口將於末班車發車前五分鐘關閉。

## 眾院批准 保羅杜特地赴多國旅行

本報訊：眾議院已批准眾議員保羅·杜特地（Paolo Duterte）的旅行許可，允許其前往16個國家及中國香港特別行政區進行個人旅行。

根據GMA新聞在線獲取的旅行許可文件，該許可由眾議院秘書長維拉斯科（Reginald Velasco）簽發，保羅·杜特地將於2025年3月20日至5月10日期間前往以下目的地：中國香港特區、馬來西亞、印尼、韓國、日本、越南、柬埔寨、美國、澳洲、英國、荷蘭、德國、法國、比利時、意大利、新加坡。旅行許可文件中寫道：「應要求，特此批准尊敬的納卯市第一選區眾議員保羅·Z·杜特地的旅行許可，以進行其個人旅行。」

保羅·杜特地的父親、前總統杜特地目前因2011年至2019年間的禁毒戰及納卯暗殺組的死亡案件。

# 勞工部公佈4月假日薪資規則

本報訊：勞工部週二公佈下月開齋節、英勇日及聖週期間的假期薪資規則。

2025年4月1日（開齋節）、4月9日（英勇日）、4月17日（聖週四）及4月18日（耶穌受難日）均為法定假日。根據規定，若員工未於該日上班，仍可獲得當日全額薪資（100%），但須符合條件，也就是該員工需在法定假日前一天出勤或當天處於帶薪休假狀態。

若法定假日前一天為該企業的非工作日或該員工的例假日，則該員工仍可獲得假日薪資，但需於非工作日或例假日前一天出勤或處於帶薪休假狀態。

如員工於法定假日當天上班，其當天的基本工資是平日日薪的200%（雙倍薪

資），適用於頭8小時的工作時間。

如當日工時超過8小時，僱主須支付加班費，當天的加班費為當日時薪的130%。

若法定假日適逢員工的休息日，而相關員工在當天上班，則其當天的薪資為正常日薪的雙倍，並在雙倍薪資的基礎上附加30%。

承上，若工作超過8小時，則加班費為當日時薪的130%。

至於2025年4月19日（黑色星期六），該日為特別非工作假日，「沒有上班，沒有工薪」的原則適用，除非公司政策、慣例或勞資協議另有規定允許支付該日薪資。

若員工在特別非工作假日當天上班，當天工作8小時的工資為正常日薪的130%。

如當日工時超過8小時，加班費是當日時薪的130%。

若特別非工作假日適逢員工的休息日，且員工上班，其當日的首8小時工資將是正常日薪的150%。

承上，若工作超過8小時，則加班費為當日時薪的130%。

上週，總統小馬科斯正式宣佈2025年4月1日為法定假日，以紀念開齋節。

此外，馬拉干鄒官早於2024年10月公佈2025年度的法定假日及特別非工作假日清單。