

博鳌亞洲論壇年會開幕式舉行 丁薛祥出席並發表主旨演講

嘉賓共尋破局良策 為全球注入穩定劑

博鳌亞洲論壇 2025 年年會開幕式 27 日在海南博鳌舉行。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥應邀出席年會開幕式並發表主旨演講。本屆年會以「在世界變局中共創亞洲未來」為主題，開幕式上，發言嘉賓期待在世界面臨多重挑戰背景下，各方加強務實合作，為世界和區域經濟發展注入「穩定劑」。

「亞洲命運共同體建設成績斐然」

綜合中新社、新華社報道，丁薛祥當日出席開幕式，發表題為《共迎全球挑戰 共建亞洲家園》的主旨演講。

丁薛祥說，今年是中國國家主席習近平提出構建亞洲命運共同體 10 週年。在各方共同努力下，亞洲命運共同體建設成績斐然，區域經濟一體化進程紮實推進，互聯互通網絡不斷完善，亞洲經濟佔全球比重穩步上升，在實現自身發展的同時，也為促進世界共同發展作出了重要貢獻。當前全球不穩定不確定性因素明顯增多，我們要同心協力、攜手前行，一道推動構建人類命運共同體，共迎全球性挑戰，共建亞洲家園，共創亞洲和世界更加美好的未來。

丁薛祥提出 4 點建議：一是在增進信任中加強團結合作，尊重彼此的核心利益和重大關切，推動全球治理朝着更加公正合理的方向發展。二是在開放融通中推動經濟全球化，堅持開放的區域主義，推進區域經濟一體化和互聯互通。三是在互利共贏中促進繁榮發展，落實好全球發展倡議，加強科技創新合作，更好助力各國發展。四是在和平共處中守護安寧穩定，通過對話和協商解決分歧爭端，營造各國共享安全新局面。

丁薛祥強調，中國經濟運行保持穩定，回升向好態勢更加鞏固，創新發展動能更加強勁，營商環境更加優化，我們有信心實現發展目標，必將為全球經濟注入更多確定性。誠摯歡迎各國企業來華投資興業，積極參與中國式現代化進程、分享中國發展機遇。

丁薛祥表示，博鳌亞洲論壇是開放包容、交流互鑒的重要國際平台。希望各位嘉賓在這裡分享真知灼見，廣泛凝聚共識，為在世界大變局中共創亞洲未來貢獻更多智慧和力量。

各方期待共尋破局良策

當前，世界處在一個不確定性和複雜性

不斷增加的時代，經歷著深刻變革。面對不斷上升的單邊主義和保護主義，在日益增長的擔憂和焦慮中，各方期待共尋破局良策。

博鳌亞洲論壇理事長、聯合國第八任秘書長潘基文在開幕式發言中指出，亞洲是新興技術領域的先驅，在減貧、綠色增長以及數字經濟方面走在前列。亞洲是一個鼓舞人心的範例，展示了諸多區域攜手合作可以取得的成就，「亞洲奇跡」在很大程度上是全球化、自由貿易和開放的區域主義的奇跡。他呼籲，各方應繼續踐行多邊主義，維護以聯合國為核心的國際體系。

面對全球化逆流，加強國際合作比以往任何時候都更加重要。本屆年會開幕式上「合作共贏」被反覆提及。

老總總理宋賽指出，國家間的合作對於解決全球性問題和挑戰是必要的。人類的未來和合作是相互關聯的，世界面臨的問題和挑戰會影響到任何一個國家，沒有一個國家能夠獨自應對和解決這些問題。因此，解決衝突和挑戰需要真正的全球合作。

孟加拉國臨時政府首席顧問尤努斯指出，當前，多邊主義框架下的全球治理受到質疑，地緣政治緊張加劇，氣候變化加速，債務負

擔不可持續，人道主義危機蔓延，發展合作政治意願減弱。全球集體行動正面臨令人擔憂的缺口。在這個變革的時代，亞洲各國命運緊密相連，要為共同未來與繁榮繪製清晰路線圖，進一步加強金融、貿易、農業等領域合作。

發言嘉賓注意到，在世界經濟面臨困境之際，中國堅持多邊主義和開放姿態，與各國各地區共享創新發展機遇。

沙特基礎工業公司首席執行官兼董事會成員阿卜杜拉哈曼·阿爾-法季指出，創新推動經濟技術基礎的革新。要將創新方案規模化並產生持久影響，必須將協作推向全新高度。這需要跨行業、跨地域建立互聯通道，讓技術、商品和資本能夠自由流動。

阿卜杜拉哈曼·阿爾-法季表示，沙特「2030 願景」與中國共建「一帶一路」倡議的聯動，正是這種卓越協作的典範。兩大戰略共同打開了對外投資與技術交流的大門，驅動經濟發展。

他說，論及經濟發展，中國創造的奇跡舉世矚目。過去數年，中國貢獻了全球約 30% 的 GDP。正是這種強勁活力，支撐了公司深耕中國市場多年。

中印舉行外交部官員磋商

3 月 26 日，中國外交部亞洲司司長劉勁松同印度外交部東亞司聯秘戴國瀾在北京共同主持中印外交部官員磋商，氣氛坦誠、務實、富有建設性。

雙方一致表示，將共同落實好習近平主席同莫迪總理喀山會晤重要共識，推進落實近期兩國一系列重要雙邊交往達成的成果，積極促進各層級各領域交往，加緊推進恢復中國內地和印度間直航航班、便利人員往來、互派記者等事宜，妥善處理分歧和敏感問題，加強在上海合作組織等多邊機制和國際地區事務中的溝通協調，共同堅持多邊主義和倡導多極化，維護全球南方共同利益，推動中印關係沿著健康穩定軌道向前發展。 中新社

中越邊境雲南河口：乘動車跨境游外籍旅客量暴增

今年以來，中越跨境旅遊市場持續升溫。據中國鐵路昆明局集團有限公司 27 日發佈，今年截至目前，中越邊境河口北站發送入境中國的外籍旅客 1.06 萬人次，較去年同期增長 180.21%。

中國旅遊大省雲南與越南接壤。近年來隨著中越兩國通關政策持續優化，大批越南遊客通過中國河口—越南老街口岸入境雲南，乘高鐵動車通過昆河鐵路、彌蒙鐵路北上，前往昆明、大理、麗江、香格里拉等地旅遊。

體驗高鐵動車，是許多越南遊客到中國旅遊的願望之一。每週臨近週末，越南遊客就會集中到達河口北站搭乘動車北上。河口北站負責人介紹，車站安排一名通曉英語、越南語的客運員，隨時為外籍旅客提供服務，「當外籍旅客超過 200 人時，我們會增加上崗工作人員，及時解決旅客出行中遇到的問題。」

此外，河口北站還提前與越南旅遊團對接，動態掌握其到站時間、人數、乘坐車次等信息，設立專用驗證通道提前檢票候車，確保外籍旅客出行順暢。 中新社

中國成功發射天鏈二號 04 星

據中國航天科技集團消息，北京時間 3 月 26 日 23 時 55 分，中國在西昌衛星發射中心使用長征三號乙運載火箭，成功將天鏈二號 04 星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。

天鏈二號 04 星由中國航天科技集團五院抓總研製，是中國第二代地球同步軌道數據中繼衛星，主要用於為飛船、空間站等載人航天器，以及中、低軌道資源衛星提供數據中繼和測控服務，為航天器發射提供測控支持。當前，中國已經成功研製兩代地球同步軌道中繼衛星系統。第一代成功發射天鏈一號 01 至 05 五顆衛星，第二代目前已成功發射天鏈二號 01 至 04 四顆衛星。相比天鏈二號 03 星，天鏈二號 04 星在傳輸能力、響應速度等方面進行了多項技術狀態改進，除了滿足國內對信息測控日益增長的需求，也將提高中國第二代地球同步軌道中繼衛星的自主性、安全性。

據瞭解，中繼衛星被稱為「衛星的衛星」，相當於一個天上的數據「中轉站」，可為航天器提供數據中繼和測控服務，能夠大幅提高各類航天器的使用效益和應急能力，實現天地數據實時傳輸。 中新社



3 月 26 日，天鏈二號 04 星成功發射。 中新社

民族機甲

3 月 27 日，由廣西藝術學院校友帶來的幾款「廣西三月三」主題「民族機甲」在廣西南寧南湖公園亮相，吸引全場目光。圖為《機甲織夢·錦繡八桂》之人機共舞表演。 中新社



王毅談中法外長會談共識：擴大開放合作

中共中央政治局委員、外交部長王毅 27 日在北京同法國外長巴羅舉行會談。王毅在會談後介紹了雙方達成的共識。

中新社報道，王毅表示，雙方都認為，中法關係秉承獨立自主的民族精神，追求和平發展的大國責任。面對國際格局的深刻演變，雙方作為全面戰略夥伴，應當發揮歷史自覺，堅持以多邊主義反對單邊主義，以對話協作反對陣營對抗，以互利共贏反對脫鉤斷鏈，讓中法關係在新甲子展現新作為。雙方都同意，要在兩國元首戰略引領下，積極推進下階段交往合作。

一是密切溝通協調，辦好戰略、經濟財金、人文交流三大高級別對話，適時舉行議會定期交流機制會議，用好兩國外交部間磋商機

制，深入溝通、增進理解、凝聚共識。尊重彼此核心利益是中法戰略互信的基石，中方讚賞法方重申堅定奉行一個中國政策。

二是擴大開放合作。深化農業、核能、航空航天等傳統領域合作，挖掘人工智能、數字經濟、智能網聯、綠色氫能、生物製造等創新產業合作潛力。

中國歡迎近期多家法國企業增加對華投資，鼓勵更多有能力、有意願的中國企業赴法投資興業，期待法方為其提供公平、公正、可預期營商環境。

今年是中歐建交 50 週年，中歐要堅持做互利共贏的合作夥伴，通過協商妥善解決貿易爭端，開闢合作新前景。

三是深化民心相通。延續兩國人文交流

熱潮，落實好習近平主席去年 5 月訪法時提出的「3 年 1 萬，歐洲翻番」倡議，重啟地方政府合作高層論壇，推進碳中和中心、聯合實驗室等項目建設，進一步便利人員往來，密切文化、教育、科研等各領域交流，不斷拉近兩國人民的距離。

四是共迎全球挑戰。堅定支持聯合國核心地位，維護以聯合國憲章宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則。

中方支持法方舉辦《巴黎協定》10 週年紀念活動，將派高級別代表團出席今年 6 月在尼斯舉行的聯合國海洋大會，歡迎法方積極參加中方倡議舉辦的多邊會議。雙方還將加強在維護多邊貿易體制、改革國際金融體系等領域的合作。

中國國防部：堅決打掉一切「台獨」分裂圖謀

對中國人民解放軍 3 月中旬在台海附近開展軍事演習，國防部發言人吳謙 27 日表示，演習是對「台獨」分子的有力懲戒，也是對外部干涉勢力的嚴正警告，中國軍隊全時待戰，堅決打掉一切「台獨」分裂圖謀。

香港中通社報道，有評論指，解放軍近期軍演是對台灣當局領導人賴清德「台獨」分裂言論和台美近期勾連動向的反制。吳謙 27 日表示，天欲其亡，必令其狂。

台灣是中國的一部分，從來就不是一個國家，過去不是，現在不是，今後也絕不可能是。

近日，中國人民解放軍東部戰區位台島周邊海空域組織海空兵力開展戰備警巡和聯合演訓，檢驗提升部隊打仗能力。這是對「台獨」分子的有力懲戒，也是對外部干涉勢力的嚴正警告，完全正當、完全必要。

吳謙強調，人民軍隊將堅決貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，全時待戰，隨

時能戰、戰之必勝，堅決打掉一切「台獨」分裂圖謀。

有報道稱，日本自衛隊近日成立「統合作戰司令部」，日方擔憂中國大陸武力攻台，擬於年末在九州島部署遠程導彈。

吳謙對此表示，需要強調的是，台灣問題不關日本什麼事，日方也最沒有資格拿台灣說事。只有堅持一個中國原則，堅決反對「台獨」，台海和平穩定才有保障。

2025 中關村論壇年會開幕 促全球科技創新合作

為期 5 天的 2025 中關村論壇年會 27 日在北京開幕。本屆論壇年會以「新質生產力與全球科技合作」為年度主題，設置論壇會議、技術交易、成果發佈、前沿大賽、配套活動等 5 大板塊、128 場活動，來自 100 多個國家和地區的上千位嘉賓齊聚一堂，共議前沿科技與未來產業發展。

中新社報道，本屆論壇年會將圍繞人工智能、生命健康、雙碳綠色、基礎研究、人才智庫、金融創投等議題舉辦 60 場平行論壇。

其中，開放科學國際論壇、海洋科學與發展論壇等 20 場為首次舉辦。

30 餘家國際組織與機構主辦承辦 18 場，眾多國際組織與機構負責人參與平行論壇致辭、演講、對話等環節。

本屆論壇年會將舉辦全球高校科技成果轉化促進大會等十餘場技術交易活動，來自 34 個國家的 30 多家專業技術轉移機構、120 多所高校院所、200 多家創投機構、2000 多家創新企業共同參與，打造「全球買、全球賣」

的技術交易生態圈。

本屆論壇年會將繼續推出「人工智能主題日」系列活動，涵蓋 2 場核心論壇、5 場專場論壇及眾多特色活動，將集中發佈北京人工智能公共算力調度平台等多項科技成果。本屆論壇年會還選出科技前沿，深度融合人形機器人、人工智能等技術。其中，圍繞迎賓、交流、主持、表演、服務等場景，來自 15 家企業的近百台代表性機器人化身「智能助手」，活躍在論壇年會的各個角落。

第 24 屆亞太海事局長會議通過福州宣言

為期 3 天的第 24 屆亞太海事局長會議 27 日在福建福州閉幕。會議審議通過了《第 24 屆亞太海事局長會議區域合作倡議（福州宣言）》，成為該機製成立 29 年以來通過的首個區域性合作倡議文件。

中新社報道，亞太海事局長會議是亞太地區海事機構間的合作機制平台，目前有 29 個成員機構，9 個觀察員組織。

中國交通運輸部海事局作為亞太海事局長會議的成員機構，一直深度參與該機制事

務，積極在促進亞太地區航運安全和高質量發展等方面發出中國聲音，貢獻中國經驗和中國智慧，體現主動作為。基於全球航運發展新趨勢，為進一步增進共識、凝聚合力，共同應對海事治理面臨的新挑戰，中國交通運輸部海事局立足亞太地區航運發展狀況和海事管理現實需求，從戰略性、針對性和可行性出發，提出面向亞太地區的海事合作倡議福州宣言，在會上獲得各成員機構及觀察員組織的一致通過。

在該倡議下，各方將進一步通力合作，攜手共推海上安全保障，共商區域務實合作，共敘綠色低碳發展，共謀航運轉型變革，共促海事性別平等，共同譜寫亞太地區海事治理合作新篇章。

本屆會議，中方還提交了打擊船舶欺詐登記、新能源船舶發展、自主航行技術、電動船舶船員培訓課程、海事性別平等共 5 份提案，積極承擔新應用和電動船舶船員培訓 2 個通信組協調人工作。