

# 應美方請求 中方高層赴瑞士會談

## 中國副總理何立峰將訪問瑞士 與美國財政部長進行貿易對話

中國外交部發言人5月7日宣佈：應瑞士政府邀請，中共中央政治局委員、中國副總理何立峰將於5月9日至12日訪問瑞士，與瑞士領導人及有關方面舉行會談。訪瑞期間，何立峰作為中美經貿中方牽頭人，將與美方牽頭人美國財政部長貝森特舉行會談。5月12日至16日，何立峰副總理將赴法國與法方共同主持第十次中法高級別經濟財金對話。

### 中方對對話持開放態度

中新社報道，何立峰作為中美經貿中方牽頭人，將在訪問瑞士期間與美方牽頭人美國財長貝森特舉行會談。中國外交部發言人林劍7日在例行記者會上應詢時說，這次會談系應美方請求舉行。

「美方近期不斷表示希望同中方進行談判。這次會談是應美方請求舉行的。」林劍說，中方堅決反對美國濫施關稅，這一立場沒有任何變化。

林劍同時指出，中方對對話持開放態度，但任何對話都必須建立在平等、尊重、互惠的基礎上。任何形式的施壓逼迫對中國都是行不通的。中方將堅定維護自身正當利益，維護國際公平正義。

針對近日美方不斷渲染中方難以承受加徵高額關稅帶來的「壓力」，林劍回答說，

任何外部衝擊都改變不了中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛力大的基本面，也改變不了中國高質量發展紮實推進的穩固態勢。

「我們有強大抗壓能力和充足措施手段維護自身正當權益，也願同國際社會加強團結協調，共同抵制單邊主義、保護主義和經濟霸凌行徑，維護多邊貿易體制，捍衛國際公平正義。」林劍說。

對於記者詢問中方是否期待中美相互減免關稅，林劍重申，這場關稅戰是美方挑起的，如果美方想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅施壓，在平等、尊重、互惠的基礎上同中方開展對話。中方將堅定維護自身正當權益和國際公平正義，維護世貿組織規則和多邊貿易體制。

### 中美瑞士會談：關稅戰陰霾下的破冰之舉？

另據香港中通社報道，此次會談是自美國總統特朗普發動「對等關稅」政策以來，中美首次確認的高層經貿對話。會談選址瑞士這一中立國，背景複雜，時機敏感，引發外界對會談的諸多猜測。

中美選擇瑞士作為會談地點，背後蘊含外交與戰略考量。復旦大學美國研究中心教授張家棟指出，當前中美關係緊張，任何一方前往對方國土談判都可能被視為「示弱」，選擇中立國既體現雙方對等的地位，也降低

政治風險。「這種模式在中美過去的外交與戰略對話中並非首次，第三方地點有利於營造務實氛圍。」

香港中文大學經濟學系副教授莊太量也直言，雙方都不願「跪低」，中立國是唯一選項，否則談判根本無法啟動。

瑞士作為國際中立國，長期扮演大國對話的「中間人」角色。此次會談恰逢何立峰受瑞士政府邀請訪問，貝森特則計劃與瑞士討論貿易條款，雙方「巧合」相遇，實則經過精心安排。中國商務部發言人強調，中方是在「充分考慮全球期待、中方利益、美國業界和消費者呼籲」後同意接觸，顯示此次會談是美方主動推動，中方謹慎回應的結果。

自特朗普4月2日簽署「對等關稅」行政令後，把中國排除在90天協商談判之外，對中國商品加徵高達145%關稅，中美貿易戰全面升級。中國隨即對美國商品徵收125%報復性關稅，雙邊貿易幾近停滯。關稅戰不僅推高美國消費品價格，也衝擊中國出口企業，全球供應鏈承壓。張家棟認為，此次會談的首要目標是「為關稅止損」，避免雙方進一步加碼。「不良效應已顯現，雙方都意識到繼續對抗的代價。」

新加坡南洋理工大學兼職教授劉雲華分析稱，談判是「良好開端」，雙方或就緊急物資如美國急需產品達成臨時措施，但範圍

有限。

莊太量則對成果持保守態度：「這次可能只是摸底，未必聚焦貿易。雙方底線差距太大，中方要求先撤除關稅，美方則希望在現有關稅基礎上減讓，談判空間有限。」他預測，會談可能在非貿易議題，如芬太尼出口管控上取得象徵性進展，但難以觸及關稅核心。

會談時機也可能與美國內外壓力密切相關。其一，美債市場6月將迎來到期高峰，關稅戰引發的市場動盪已推高美債收益率。其二，特朗普雖宣稱關稅談判「進展理想」，但至今未與任何國家達成協議。日本首相石破茂近日更公開表示，美日談判分歧巨大，顯示美國的「先施壓、後談判」策略受挫。

莊太量分析，美國面臨的壓力可能迫使貝森特在談判中展現靈活性，但要在6月前達成初步協議的機會「微乎其微」，因為雙方均不願犧牲核心立場。

此次會談不僅關乎中美，也對全球經濟格局有深遠影響。中國商務部發言人警告「緩靖」換不來和平，妥協得不到尊重，呼籲國際社會抵制單邊保護主義。可以預見，中美若能展現善意，或為其他國家的談判提供範例；若談判破裂，則可能加劇全球貿易碎片化。張家棟預測，會談最可能的成果是「不加碼關稅並表達善意」，為後續對話鋪路。



### AI機器人「進村」

圖為村民與AI機器人、機器狗合影留念。7日，甘肅省蘭州市皋蘭縣舉辦AI機器人巡遊走進鄉村活動。活動現場，AI機器人和AI機器狗在工作人員引導下走入學校與孩子們互動，前往什川鎮農耕博物館與村民互動。

中新社

## 國際航空貨運航線再增75條 中國貿易通道持續優化

中國物流與採購聯合會表示，今年以來中國國際航空貨運航線繼續增加，截至4月30日，新開國際航空貨運航線達到75條。

中國央視新聞7日報道，據中國物流與採購聯合會航空物流分會統計，4月份中國共新開17條國際航空貨運航線。截至4月30

日，2025年中國共新開75條國際貨運航線，每週增加往返航班超162個。航向結構主要以亞洲和歐洲為主。具體來看，亞洲航線35條、歐洲航線31條、北美洲航線6條、南美洲航線2條、非洲航線1條。貨物結構主要以跨境電商貨物、生鮮貨物、電子產品、汽車

配件為主。

專家表示，在美國揮舞關稅大棒、破壞國際貿易秩序的同時，我國持續推進高水平對外開放，不斷優化貿易通道，在充滿不確定性的國際經濟環境中，成為穩定世界經濟秩序的重要經濟體。

## 李家超外訪內企首隨團 香港助內地中東市場對接

香港特區行政長官李家超將於5月10日再率團出訪中東，這是他任內第二次，並開創先河帶領內地企業家前往。香港貿發局指出，中東近年強調經濟及產業多元，重視創科發展，而全球7成人工智能產權屬於中國，中東若想尋找創科方案，最好的方法是與內地的企業對接。香港能協助中東市場與內地連接，提供專業服務。

香港新聞網7日報道，李家超將首次踏足的卡塔爾及科威特，與其他海灣地區國家一樣，很依賴石油生產及相關產業，分別佔卡塔爾及科威特國內生產總值（GDP）三分之一及約一半。但近年，該兩國減少依賴石油，強調經濟及產業多元，逐步發展運輸、旅遊等，以增加非石油產業在生產總值的佔比。

以科威特為例，未來5至10年將大舉發展鐵路等大型項目，資本市場基建仍處於發展期，需要諮詢服務和法律人才，香港的科

技相關行業也有機會在當地突圍。

貿發局研究總監范婉兒進一步指出，美國關稅政策影響全球貿易，中東國家可能加快多元經濟的步伐，當中卡塔爾及科威特均重視創科發展，而全球7成人工智能產權屬於中國。認為中東若想尋找創科方案，最好的方法是與內地的企業對接。

近年，越來越多內地中小企，亦嘗試開拓中東市場，但欠缺國際資源，若企業個別發展，欠缺群體效應，與當地企業商討時，未必能爭取優惠的條款。因此，此次特區政府首次帶領內地企業，以「抱團出海」的模式到當地探索商機，能增加成功的機率。

據悉，李家超此次率團訪中東，訪問團成員除特區政府代表外，50多名商貿代表亦會參加，包括30多名香港工商界人士，以及20多位來自內地浙江、福建、廣東等地企業家。范婉兒強調，企業進入中東市場的難點，

是不熟悉市場法規、勞工文化等。提到香港能透過專業服務配套及多年累積經驗，協助內地企業到中東發展，發揮香港超級聯繫人的角色。

據瞭解，以2023年計，卡塔爾人均GDP達到6.9萬美元，為海灣6國中最高；科威特人均收入超過3.3萬美元，排第3，二者都是深具潛力的市場。卡塔爾及科威特與香港的貿易總額亦逐年上升，當中香港與卡塔爾的貿易額在6年內升4成，去年達16億美元；與科威特貿易額亦有2.4億美元。

代表團成員之一的林建岳也提到，此行別具意義，因為有香港及內地的商界領袖參與，希望透過此次聯合出訪，向外展示香港獨特優勢、協助內地企業走出去，並鼓勵中東商界透過香港開拓商機。

貿發局還說，接下來會邀請更多中東國家的政商界人士到香港實地考察。

## 雲岡石窟最大洞窟出土動物遺存 或與開鑿工匠飲食結構有關

山西省考古研究院7日對外公佈，世界文化遺產雲岡石窟現存規模最大的洞窟第3窟出土56件動物遺存，考古人員通過科技手段分析，這些動物遺存或與畜力利用、開鑿匠人的飲食結構有關。

中新社報道，雲岡石窟位於山西省大同市城西約16公里的武州（周）山南麓，從公元5世紀中葉至6世紀初，北魏皇室在武州山南麓壁上依山開鑿大小小窟，至今保存大小窟龕252個。第3窟位於東部窟群區域的西端，是雲岡石窟規模最大的洞窟，窟內保留大量的石窟開鑿、取石、後世修補

及使用痕跡。

山西省考古人員對第3窟窟前地面和前室地面進行考古發掘，出土大量陶片、瓷片、石雕、錢幣、建築構件以及少量動物骨骼。經鑒定，第3窟共出土動物骨骼56件，包括狗、馬、豬、牛、羊。

考古人員認為，北魏和遼金時期，主要利用的動物資源是牛和馬，羊和狗在這兩時期沒有明顯變化，豬則在北魏時期沒有出現。按它們和人類的關係，馬和牛可能與畜力開發有關，狗可能發揮警衛、陪伴的價值，當這些動物在喪失役使價值後，作為肉食再次

利用。

遺址出土動物骨骼不僅數量少，而且大多破碎，骨骼部位以肉類相對較少的頭骨、牙齒、下頷的數量較多，僅有少量含肉量較多的四肢骨，反映了較高強度的利用。考古人員推測是開鑿石窟的匠人所食用，也不排除是部分僧人所利用。

石窟寺等佛教之地出土動物遺存很少見，從動物考古學的視角，在一定程度上還原了修建第3窟的先民利用畜力開鑿石窟的場景，也窺探雲岡石窟的匠人在大量勞動後對肉食營養的需求。

## 又一「慰安婦」制度受害者去世 大陸在世倖存者僅7人

據「上師慰安婦問題研究中心」微信公眾號消息，北京時間5月7日凌晨1時許，原二戰時期日軍「慰安婦」制度受害倖存者小瑞奶奶（化名，根據老人及其家屬的意願，研究中心暫不公開老人的個人信息）在湖南華容縣去世，享年96歲。

1930年，小瑞奶奶出生於湖南華容。1943年3月10日，日軍侵佔華容縣，並在城關、南山、沙口等地設立軍事據點。春夏時節，13歲的小瑞奶奶不幸被進村的日軍抓獲。日軍將擄掠而來的婦女集中囚禁在當地據點，對她們進行了殘忍的性奴役。這段遭遇給小瑞奶奶的身心都造成了巨大傷害。

目前，中國大陸地區登記在冊的日軍「慰安婦」制度受害倖存者只剩7人。 中新網

## 海口至倫敦定期客運航線通航

HU7911 航班7日從海口美蘭國際機場起飛前往英國倫敦，標誌着「海口至倫敦」定期客運航線正式通航。

該航線由海南航空運營，使用B787 寬體機型執飛，每週三執飛一班。去程航班於北京時間13時45分從海口起飛，當地時間19時30分抵達倫敦，飛行時長預計12小時45分鐘；返程航班於當地時間22時從倫敦起飛，北京時間次日16時55分到達海口，飛行時長預計11小時55分鐘。

「直航航線為兩國旅客提供更加便利的出行選擇。」英國旅客傑克表示，與其他中轉方案相比，海口直飛倫敦航班不僅節省時間，票價也更優惠。英國旅客托德（Todd West-Sadler）說，直航航線的開通加上相關免簽政策，可以實現「說走就走」的旅行。

海南特區國際旅行社有限公司組織25人旅行團搭乘此次航班開啟9天的英國之旅。該公司副總經理李才好表示，以往海南遊客赴倫敦需經廣州或香港中轉，直航開通後行程更加便捷高效，未來旅行社將積極推動雙向旅遊，促進兩地交流合作。

海南航空市場營銷委員會銷售部海南區域營銷中心副總監張達介紹，這是海南航空開通的首條海口直飛倫敦的國際往返航線。此外，海南航空計劃於5月30日開通海口往返吉隆坡航線。 中新社

## 上海樂高樂園度假區 將於7月5日開園

國際知名娛樂景點運營公司默林娛樂集團7日正式宣佈，全球開園規模最大的樂高樂園——上海樂高樂園度假區將於7月5日開園迎客。當天，上海樂高樂園度假區「開園限量紀念年卡（含試運營門票）」及「開園限量酒店套餐（含試運營門票）」也在其官方微信小程序上正式開售。

坐落在上海金山區楓涇鎮的上海樂高樂園度假區，是專為2歲到12歲親子家庭打造的樂高主題樂園和酒店綜合度假區。這裡擁有八大主題區，超75個互動騎乘設施、表演和玩樂景點，以及由超8500萬塊樂高積木拼搭的數千個樂高模型。

目前，上海樂高樂園度假區各項建設工作已進入最後收尾階段。在遊樂設施方面，園區內的項目正逐步揭開神秘面紗，園區24個核心騎乘設備已全部進入調試階段，為開園做最後準備；在園區建築方面，所有建築外立面及鋪裝工程即將收官，樂高樂園酒店目前已經完工，正式移交運營。

此外，樂園運營籌備工作正在有序開展。開園試運營前，樂園將開展近百場應急演練，以檢驗應急預案操作性，提升應急處置協同能力。同時，上海樂高樂園度假區周邊交通配套設施也在加快推進，交通網絡日益完善。度假區毗鄰金山北站高鐵站，高鐵最快18分鐘即可抵達上海虹橋樞紐，19分鐘即可抵達上海南站。 中新社