

計順市民宅起火 意外發現電詐窩點

現場發現中國護照和數千張芯卡

本報訊：週二清晨，計順市國會山莊一棟民宅發生火災，當局在火場發現疑似非法離岸博彩的臨時窩點。

火災發生在黎明時分，火勢迅速蔓延整棟住宅，驚醒附近居民。

消防人員控制火勢後，調查人員在現場發現數千張手機芯卡、多台電腦、短訊群發設備及一本中國護照。

計順市警區表示，這些物品顯示該處可能從事秘密詐騙或線上賭博活動。

計順市警區警長格倫·西爾維奧上校（Police Colonel Glen Silvio）指出：「可能是被公司開除的人員自行開展游擊式營運，或是某個不以此地為基地的集團成員。」

西爾維奧表示，警方正與移民局及總統反組織犯罪委員會合作，確認該名中國籍人士是否有不良紀錄。

現場最令人擔憂的發現是能夠發送大量信息的短訊群發設備，這些設備很可能被用來傳播詐騙信息。

西爾維奧解釋：「操作者在電腦上輸入信息後，透過短訊群發設備發送。只要每張手機芯卡都安裝好，同樣的信息就能發送給多個接收者。雖然只是一則信息，但可以發送很多次。」

警方還發現一本筆記本，裡面記載著詐騙信息的腳本範本。

西爾維奧補充：「這就像是短訊詐騙的訓練手冊……裡面有社群媒體詐騙使用的範本和腳本。」

計順市反網絡犯罪小組成員克里斯托莫·烏巴克上校（Police Colonel Crisostomo Ubac）指出，這些設備的配置清楚顯示出詐騙意圖。「這些設備就是專門用來發送詐騙信息的，目的是欺騙目標受害者。他們只是大量發送信息並接收回覆。可能另有其他人負責識別潛在受害者。」當局正在尋找護照被發現在現場的中國籍人士。

這名人士可能面臨與網絡詐騙和濫用通訊設備相關的指控。

充當保羅杜特地保鏢 兩名警察被警隊開除

本報訊：菲國警總監馬比爾（Rommel Francisco Marbil）於5月7日週三下令開除兩名涉嫌兼任眾議員保羅·杜特地（Paolo Duterte）保鏢的警員。

在克楠美軍營接受採訪時，馬比爾表示，已確認監控錄像中涉及杜特地納卯市酒吧衝突事件的兩名菲國警員及兩名菲武裝部隊成員身份。

他指出，涉事警員雖已上繳配槍及證件，但隨後擅離職守未歸。

馬比爾強調，相關指揮官也將因疏於管理遭免職處分。

馬比爾說：「我們每日都需提交報告、清點人員。若非偽造報告，兼職行為根本無從發生。因此，納卯的這兩名兼職警員所屬單位的指揮官也將被撤職。」

馬比爾補充，涉事警員將面臨誠信投訴，此將導致其終身不得擔任任何政府職務。

馬比爾表示：「這是我對全體警員的警告：務必嚴守職責。」

2023年菲車禍死亡人數 佔全國總死亡人數1.9%

本報訊：菲統計署週三表示，2023年因陸路交通事故死亡的人數上升至13,125人，為十多年來的最高記錄，佔全國全年死亡人數的1.9%。

統計署在一份聲明中指出，這一數字較2022年記錄的12,240人上升了7.2%。

按性別和年齡層劃分，數據顯示，道路事故對男性的影響持續偏高，男性佔全部道路交通事故死亡人數的80%以上。從2010年至2023年，20至24歲的年輕成年人始終是道路事故死亡人數最多的年齡群體，每年占比在12.4%至13.9%之間。

此外，統計署指出，從2010年到2023年，每年道路事故死亡人數最多的月份一貫為12月，占年度死亡總數的9.5%至11.8%；唯一的例外是2020年新冠疫情期間，當年1月超過12月，成為事故死亡人數最多的月份。

在相關法律通過前 交通部允許摩的繼續運作

本報訊：交通部長迪順（Vince Dizon）支持網約摩托車持續營運，並下達指示，在相關法律通過前，支持其合法性。

迪順表示，交通部將發布一項「部門命令」，允許網約摩托車服務在永久性法律有待通過期間持續合法營運。

他指出：「網約摩托車持續營運的永久解決方案需國會立法，因此交通部承諾與立法者合作制定能同時保障司機與乘客權益的可行方案。」

此決策源自迪順與網約摩托車平台Angkas創辦人兼首席執行長羅亞卡（George Royeca）的會晤。

羅亞卡此前呼籲在永久法律缺席的背景下，仍應允許網約摩托車營運。

隨著網約摩托車試行計劃已於2024年正式結束，且本屆國會會期即將屆滿，迪順承認情況緊迫性。

他強調網約摩托車「必須完全遵守最近發布的有關道路安全的部門命令，以及現行關於行車安全性和駕駛員資格的標準與規定」。

羅亞卡對迪順允許網約摩托車持續營運的承諾表示歡迎。

這位Angkas首席執行長在聲明中表示：「這是網約摩托車產業及數千名賴此維生的騎手的勝利。」

警方部署 16萬警力保護大選

本報訊：菲國警已百分之百準備就緒，將部署16.3萬名警力確保2025年大選安全。菲國警總監羅梅爾·馬比爾（Police General Rommel Marbil）週三在克楠美營菲國警媒體中心舉行的媒體行動中心啟用儀式上做出上述表示。

媒體行動中心將作為國家選舉監控行動中心、菲國警與中央和地方媒體之間的信息協調中心。馬比爾表示，從週四開始，各地警局將陸續派遣警力前往指定的投票站和重點區域。此外，還將部署來自合作政府機構的3.8萬名人員，以支援全國範圍的安全、交通和緊急應變行動。打擊買票和其他選舉違規行為的「反賄選」行動（Kontra-Bigay）將於5月9日正式啟動，民眾可透過菲國警的E-911熱線舉報相關事件。



5月6日，蘇拉老嫗婦女博物館在計順市展出梅楚拉·亞謹諾的半身像。該博物館收藏這位「菲律賓革命之母」的傳記和日常用品。

小馬支持率極差 拖累艾米選情

本報訊：爭取連任的參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）表示，與一位支持率「極差」的總統同姓氏，正拖累她在選前民調中的表現。

根據4月中旬公布的亞洲脈搏民調，總統小馬科斯的的支持率從2月的42%驟降至3月底的25%。

與此同時，選前民調顯示，馬科斯參議員在5月12日中期選舉中落後於可能勝選的參議員候選人。

艾米表示：「很明顯，現屆政府的支持率非常、非常糟糕。由於我的姓氏同樣是馬科斯，我無可避免受到牽連。」

她補充說：「這些支持率數據明顯影響了我的選情。」

艾米指出，執政聯盟其他候選人在民調中表現較佳，因為「他們沒有像我這樣受到懲罰性影響」，且這些候選人與總統無親屬關係。

她表示，這些候選人也「避開了」小馬科斯與前盟友副總統莎拉·杜特地陣營間的紛爭。馬拉干那宮早前表示，小馬科斯總統不擔憂民調數據，將持續推動政務，且不受數字影響。

副總統背書「效力不足」

民調機構WR Numero總裁兼首席執行長阿圭禮斯（Cleve Arguelles）指出，馬科斯參議員在該機構民調中的支持率呈現「持續下滑」趨勢。

交通部重新開放 公交車整合申請

本報訊：交通部週三宣佈，根據《公共交通現代化計劃》，重新開放公交車整合申請。

交通部在臉書發文稱，部長迪順（Vince Dizon）已於週二簽署第2025-009號部門令。

交通部表示：「交通部長迪順簽署了第2025-009號部門令，重新開放整合申請，並為尚未完成整合的個體運營商和司機提供指導方針。」

該部門令的主題為《關於重新開放整合申請及向未整合個體運營商發放臨時運營許可的指導方針》。

此令適用於未能完成整合、或整合申請/動議尚待審批、且車輛已獲陸運特許管制署確認並於2023或2024年在陸運署註冊的公共集尼車和IUV Express運營商。

始於2017年的公共交通現代化計劃旨在以符合歐盟4期排放標準的車輛取代傳統集尼車以減少污染，同時淘汰不符合道路安全標準的舊車。

一輛現代化集尼車造價超過200萬披索。

即便國有的土地銀行和菲律賓開發銀行也認為該金額對公交車司機及運營商過於高昂。

將個體公交車特許經營權整合為合作社或公司是該計劃的第一階段。

在2024年4月30日整合截止日期後，未完成整合的公交車被視為「非法運營」。

整合申請將於2024年10月15日至11月29日重新開放。

今年3月，迪順曾表示對調整政府公共交通現代化計劃持開放態度，以解決運輸團體的擔憂。

他此前表示：「當然，我們願意調整。這次會有所不同。」

我們將保持開放態度，因為顯然有些問題需要解決。」

迪順指出，約86%的公交車已申請參與現代化計劃的整合階段，但其中僅約40%獲批通過。

小馬下令調查 中企疏浚填海活動

本報訊：馬拉干那宮週三宣佈，總統小馬科斯已下令對菲律賓濱水區域的疏浚及填海活動展開全面調查。

此舉是因國家情報協同局揭露菲律賓濱海區域的砂石正被用於中國在西菲律賓濱海的填海工程。

總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）向記者表示：「總統接獲相關情報後，已下令對此展開嚴密調查。目前調查正在進行中。」

卡斯特洛補充：「待調查完成並得出最終結論後，將立即發布相應指令。相關措施將嚴格依據調查結果執行。」

當被問及政府是否會追究沿海地區採砂作業所涉地方政府單位的責任時，卡斯特洛強調將取決於完整調查結果。

卡斯特洛明確表示：「正因如此才要徹查是否有人需承擔責任。這正是總統的指示。若有應究責者，必將追究其責。」

據報道，國家情報協同局目前正調查包括馬尼拉灣在內的多家中企在菲國水域進行的填海與疏浚作業。

勞工部公佈薪資計算標準 選舉日「不上班沒工資」

本報訊：勞工部週三提醒僱主5月12日選舉日當天應依法支付員工薪資。

根據第7號勞工部公告，勞工部公佈選舉日薪資計算標準如下：

若員工未出勤，「沒有上班，沒有工資」原則適用，但公司政策、慣例或勞資談判協議另有給薪規定者除外；

在特別假日上班的，有關員工的前8小時工資為基本日薪的130%；

當日的加班費應按當日時薪的130%計算；

若特別假日適逢員工休息日，相關員工的前8小時工資應為基本日薪的150%；

承上，當日的加班費應按當日時薪的130%計算。

此公告發布前，總統小馬科斯於週二簽署公告，將5月12日週一列為特別非工作假日，以確保選民能充分行使投票權。

蒙吳和杜弗民調 依然居冠

本報訊：爭取連任的參議員蒙·吳（Bong Go）與ACT-CIS黨團組織的埃爾文·杜弗眾議員（Erwin Tulfo）在OCTA研究中心2025年4月20日至24日進行的參議員候選人民調中位居前兩位。

蒙·吳獲得56.8%的選民支持率，杜弗則以52.7%的支持率緊隨其後。儘管與OCTA上次民調相比，兩人支持率有所下滑，但仍穩居第一、二位。

前參議院長蘇道（Tito Sotto）以42.3%的支持率位列第三，爭取連任的參議員黎拉羅沙（Ronald “Bato” dela Rosa）則以40.8%的支持率排名第四。

黎拉羅沙之後依次是：廣播電視主持人本·杜弗（Ben Tulfo，40.2%）、爭取連任的參議員皮婭·加耶查諾（Pia Cayetano，39.1%）、參議員黎維惹（Bong Revilla，38.1%）、即將卸任的馬加智市長阿比·敏乃（Abby Binay，37.6%），以及參議員拉畢（Lito Lapid，35.6%）。

前參議員韋遜（Panfilo Lacson）以34.3%的支持率位列第十，其後排名分別為：眾議員卡米爾·維惹（Camille Villar，31.9%）、前參議員巴姆·亞謹諾（Bam Aquino，31.4%）、電視主持人黎維惹迷（Willie Revillame，30.4%）、前參議員巴喬（Manny Pacquiao，29.1%）、爭取連任的參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos，28.9%）、前內政部長亞描洛斯（Benhur Abalos Jr.，28.5%）、SAGIP黨團組織的馬科禮查眾議員（Rodante Marcoleta，27.8%），以及前參議員邦義利蘭（Kiko Pangilinan，26.3%）。

本次民調誤差率為±3%，這意味著更多候選人在統計學上具有當選的可能性。

OCTA研究中心此次民調屬非委託性質，置信度達95%。

民調面對面採訪了1200名18歲及以上的男女。