



端午假期 乘郵輪入境廈門旅遊升溫

中新社廈門6月1日電 搭載著620餘名旅客的訪問港郵輪「芮吉塔」號，1日靠泊廈門國際郵輪中心。這是該郵輪首次到訪廈門，也是今年以來以美國、加拿大等國旅客為主的最大來廈旅遊團組。

正值端午假期，在廈門國際郵輪中心邊檢執勤現場，高崎邊檢站佈置了具有端午民俗和中華傳統文化元素的裝飾，通道上方掛上了艾草粽子、粽子風鈴

等掛件，並向來廈的外籍旅客贈送香囊、五彩繩等。「端午安康！免簽來中國很方便，這樣我們有更多的時間遊覽廈門。」巴西籍旅客福納達迅速辦理完入境手續，準備隨團前往鼓浪嶼遊覽參觀。

來自墨西哥的旅客羅珊娜和朋友下船後，準備前往廈門環島路、南普陀寺等地遊玩。「第一次感受中國的端午節，粽子掛飾很可愛，我很喜歡，我們都很期待本次旅

行。」羅珊娜說。隨著中國免簽「朋友圈」不斷擴大，政策紅利不斷釋放，越來越多外籍旅客選擇乘坐郵輪來華開啟一場說走就走的旅行。當天，來自23個國家的外籍旅客從「芮吉塔」號郵輪上下船。

據高崎邊檢站邊防檢查處處長沈文娟介紹，針對郵輪靠泊時間短、外籍旅客比例高的實際情況，高崎邊檢站主動對接代理、碼

頭以及地接旅行社，及時掌握郵輪入港、出境動態和通關安排；同時積極宣介、引導隨輪外籍旅客用好用足各類免簽政策，保障郵輪旅客「靠港即下」。

據悉，今年廈門國際郵輪中心將運營由廈門始發至日本、韓國、菲律賓、越南等航線母港出發郵輪27航次，另有「威斯特丹」號國際郵輪抵廈訪問，搭載旅客從廈門出境觀光。

在華外企加碼中國市場 願與中國經濟「同頻共振」

中新社上海6月1日電 「我們在華業務的騰飛是和中國經濟的發展同步的。我們非常自豪參與了中國造船工業快速發展的階段。」挪威船級社(DNV集團)高級副總裁、大中華區主席、海事部大中華區總經理科萊(Norbert Kray)近日接受中新社採訪時表示。

DNV集團1864年成立，是檢測、測試和認證領域的全球知名公司，其與中國的淵源可以追溯到1888年，當年公司向中國廈門派駐了驗船師、成立了辦事處，為來往於歐洲和中國之間的商船提供船舶檢驗服務，當時只有1名員工。如今，DNV集團在中國擁有1200名員工，在中國的業務已從最初的船級社拓展至海事、能源、認證、供應鏈管理、數字化服務等多個領域，涵蓋油氣、可再生能源、汽車、食品和醫療保健等行業。

科萊表示，集團在中國市場每年都有投入。中國的海事行業正在經歷非常重要的轉型期，主要表現在低減、數字化發展和網絡安全等方面，「我們希望利用自身的知識儲備，幫助中國海事行業高質量發展」。

歐萊雅集團近日宣佈與中國創新生物技術公司未名拾光(Veminsyn)達成戰略合作，對其進行少數股權投資，雙方將建立戰略合作夥伴關係，共同研發創新生物活性成分，並推動其規模化生產，以及採用低減生物製造技術開發化妝品原料。此次投資是歐萊雅中國旗下投資公司最新一筆開放式創新投資。

今年是歐萊雅中國研發與創新中心成立20週年，截至2024年，這個中心在中國申請的專利達372項，其中由中國研發產生的發明專利有81項。

「歐萊雅希望與中國經濟『同頻共振』。」歐萊雅中國研發和創新中心總監白林(Xavier BLIN)表示，歐萊雅對中國市場充滿信心，始終堅信「投資中國就是投資未來」。

白林表示，集團持續不斷加碼中國市場，主要因為這裡是集團業務增長的關鍵引擎，在創新、可持續、人才發展等方面，為集團帶來源源不斷的靈感和動力；中國市場還擁有極具潛力的消費環境。

「中國成熟的產業鏈和領先的科研環境為創新提供了沃土。」丹納赫中國生命科學平台總裁胡翔宇說。日前，丹納赫旗下公司美谷分子儀器的一款新品在中國進行了全球發佈，這款創新產品由美谷分子儀器上海團隊全程主導研發。

ArenaPlus與頂級排球聯賽(PVL) 呈獻「PVL記者團大獎」

本市訊：來自頂級女子排球聯賽Premier Volleyball League (PVL) 及男子聯賽Spikers' Turf的運動員，於2025年5月28日(星期三)在馬尼拉市亞蘭德查諾富特酒店(Novotel Manila Araneta City)舉行的首屆PVL記者團頒獎典禮中獲頒多項殊榮。

PVL記者團頒獎典禮由一眾數碼及印刷媒體的資深記者共同籌辦，旨在表揚各隊伍與球員於比賽過程中的卓越表現與進步。該獎項也同時肯定頂級女子排球聯賽PVL及其男子聯賽對應賽事Spikers' Turf的重要地位。頒獎典禮上，PVL主席Ricky Palou致辭表示，焦點不僅是各位得獎者，更是所有堅毅不懈、默默耕耘的運動員與幕後團隊，正是他們的努力與毅力，成就了今日的PVL。

「今晚，我們向那些跳得最高、撲救最深、表現最卓越的人致敬。實際上，你們每一位——無論是球員、教練、職員還是整個團隊——都是勝利者。」

此外，作為主要贊助單位的ArenaPlus獲PVL記者團特別頒發嘉許獎項，以表彰其在本次典禮及過去多年合作期間所提供的全力支持。

這是一段旅程的致敬

在成為全國最受信賴的體育博彩品牌之前，ArenaPlus只是一張紙上的構思。儘管面對風險，他們仍堅信這段旅程的價值。PVL同樣由一個夢想出發，致力打造一個讓運動



1. PVL記者團大獎得獎者，PVL頒發特別嘉獎給ArenaPlus。

員展現才華與智慧的舞台。PVL記者團主席Lance Agcaoil在致辭中憶述，PVL當年於北怡羅戈省巴卡拉市的一個空曠體育館邁出第一步。

「今晚不僅是為卓越而慶祝，更是對這段旅程的致敬。從疫情期間以泡泡形式在北怡羅戈省巴卡拉市無一人的體育館首次亮相的職業聯賽，到後來破紀錄的人場人數，帶來無數緊張激烈、扣人心弦的賽事，我們共同見證並慶祝這一切。」

ArenaPlus作為體育推廣者 ArenaPlus雖是一個讓菲律賓人娛樂消閒的數碼平台，也致力推動體育發展。ArenaPlus相信，體育是連結眾人的橋樑，是實現共同目標的途徑，是創造無限可能的平台。透過與PVL的合作，ArenaPlus希望能激勵整個體育社群，證明只要團結一致，夢想也能成真。欲了解更多資訊，請追蹤ArenaPlus的社交媒體帳號 @arenaplusph，或瀏覽 <https://bit.ly/arenaplusALLSTAR>。

端午假期第二天

中國跨區域人員流動量預計超2.1億人次

中新社北京6月1日電 6月1日是端午假期第2日。中國交通運輸部發佈消息，當日全社會跨區域人員流動量預計21264萬人次，環比下降7.9%，同比(與去年端午假期第2日相比，下同)增長6.2%。其中，鐵路客運量預計1180萬人次，環比下降34.9%，同比下降5.5%。公路人員流動量預計19809萬人次，環比下降5.7%，同比增長6.4%。水路客運量預計100萬人次，環比增長4.3%，同比下降4.6%。民航客運量預計175萬人次，環比下降

8.4%，同比增長3.1%。當天交通運輸部發佈的數據顯示，5月31日(端午假期第1日)，全社會跨區域人員流動量23097.6萬人次，環比增長14.4%，同比(與去年端午假期第1日相比，下同)增長10.8%。其中，鐵路客運量1811.6萬人次，環比增長14.8%，同比增長5.0%。公路人員流動量20999萬人次，環比增長14.5%，同比增長11.3%。水路客運量95.9萬人次，環比增長46.6%，同比增長21.3%。民航客運量191.1萬

人次，環比下降11.6%，同比持平。近日，長江流域自西向東迎來大範圍強降雨過程，並伴有短時強降水、雷暴大風、冰雹等強對流天氣，旱涝急轉風險大。交通運輸部長江航務管理局督促海事、航道、三峽通航部門落實應急防範措施，確保及時、高效處置水上突發事件。長江航道局組織基層航道處對轄區重點航道開展拉網式巡查，實時監測航標定位及水流變化情況，加密壘船周邊巡查頻次。

中汽中心董事長：

汽車行業亟須加大力度整治「內卷式」競爭

中新社北京6月1日電 5月下旬以來，汽車行業掀起新一輪降價潮。中國汽車技術研究中心有限公司(簡稱「中汽中心」)董事長安鐵成近日表示，汽車行業亟須加大力度整治「內卷式」競爭。

「內卷式」競爭對行業有何危害？安鐵成認為，首先是汽車行業經營效益下滑。2024年汽車行業利潤率僅為4.3%，2025年一季度進一步下滑至3.9%，低於製造業平均水平。「內卷式」競爭還會造成產品質量和售後服務風險。「內卷式」競爭造成的零部件採購價連年按10%-15%比例持續下降，上游經營惡化，很難避免供應商在某些方面降低質量要求。下游經銷商經營惡化甚至部分倒閉，造成售後服務的及時性、便利性、可靠性下降。

對於「內卷式」競爭的根源，安鐵成認為，是多重因素交織作用的結果。目前汽車

市場增速放緩，進入存量競爭階段，是「內卷式」競爭的首要原因。2024年，中國汽車銷量約3143.6萬輛，同比增長4.5%，低於過去十年平均6%的增速；其中國內銷量2557.7萬輛，同比增長僅1.6%。

其次，產業結構尚未達到理想形態。2024年，中國擁有整車生產資質的企業超過200家，大量落後企業遲遲未退，通過低價策略維持基本生存，擠壓優質企業生存空間。

再次，創新動力不足導致同質化競爭加劇。弱勢企業不具備相應研發能力，而頭部企業深陷價格戰，利潤受損，投入意願有所下降。「中國汽車產業正處於由「汽車大國」向「汽車強國」轉型的階段，必然會經歷一定程度的競爭加劇、優勝劣汰；另一方面，某些灰色地帶行為缺乏直接有效的管理手段，也是市場競爭開始異化為非理性「內卷式」競爭的重要原因。」安鐵成表示。

中國北方首條新能源汽車海上運輸專線開通

中新社煙台6月1日電 記者6月1日從山東港口煙台港獲悉，山東煙台至遼寧大連航線首艘可以運載新能源汽車的滾裝船「綠安通」輪於5月31日晚首航，標誌著中國北方首條新能源汽車海上運輸專線開通。

「綠安通」輪每航次可運載132輛新能源汽車，船上配備溫度探測器、高壓細水霧、防火毯、車底消防水槍等一系列消防設

備，構成立體智能消防系統，確保運輸安全。

據悉，煙台至大連客滾航線是連接山東半島與遼東半島城市群的「黃金水道」，年運送旅客近400萬人次，運輸車輛近120萬輛次。該條海上運輸專線的開通，解決了魯遼省際航線長期以來新能源車輛無法登船的問題。



Team Energy與計順省副省長攜手合作

TEAM Energy日前正式向計順省副省長 Anacleto Alcalá III (右二)移交一批辦公設備，包括桌上型電腦、打印機及影印機，這些設備將分發至該省各地的地方政府單位及學校。負責向 Alcalá 副省長正式移交設備的是 TEAM Energy 對外事務助理副總裁 Froilan Gregory Romualdez III。出席儀式的還包括 TEAM Energy 對外事務協調員 Carlo Calvario 以及副省長辦公室的執行助理 Katherine Ursolino。