

KENTUCKY MFG CORP  
427 San Fernando St., Binondo Manila  
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

100  
Monday June 02 2025  
二〇二五年六月二日 (星期一)  
農曆乙巳年五月初七日  
今天28版  
隨報派送  
《香港文匯報》菲律賓版  
電話：79606382; 82411756  
傳真：82411588  
網址：www.shangbao.com.ph  
Email：siongo@gmail.com

# 商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

菲律賓信託銀行  
PHILTRUST BANK  
PHILIPPINE TRUST COMPANY  
自一九一六年以來最值您們信託的銀行  
總行開設在  
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA  
為存戶開有寬敞的停車場  
儲蓄存款、活期存款、定期存款  
欲申請不動產貸款  
工商業貸款、出入口融資  
Member Bankers Association of the Philippines  
Philippine Deposit Insurance Corporation

# 小馬暫停乙沙大道修復工程

## 研「更佳」方案 單雙號暫停實施



6月1日，總統小馬科斯與第一家庭在計順市GMA-卡穆寧站主持了MRT-3和LRT-2「家庭票價1+3優惠」的正式啟動儀式。圖為小馬科斯與乘客打招呼。

# 星期日家庭乘車優惠 三條電車線買1送3

本報訊：為慶祝家庭日，自2025年6月1日起，每週日四人同行之家庭或好友團體，僅需支付一人車資即可搭乘MRT-3、LRT-2及LRT-1三條電車線。

總統小馬科斯在啟動儀式上表示，「家庭/親友1+3乘車方案」是為紀念家庭日及彰顯菲律賓家庭價值而設立。第一家庭於週日上午親自從GMA-卡穆寧站搭乘MRT列車至計順市北站，為該方案揭開序幕。

乘車期間，馬科斯家族與通勤民眾親切

互動，多名內閣官員亦陪同參與。

總統說明：「週日對菲國民眾意義重大，是家人共聚從事聯誼活動或上教堂的重要日子。在菲國文化中，週日就是家庭日。此優惠方案讓四人團體每週日僅需購買一張車票即可共同乘車。」

他補充道：「讓我們給予國民享受週日時光的機會，使他們能無需額外負擔地與家人共處。」

此由馬科斯總統發起的方案，在交通部

協助下實施。交通部長文斯·迪松說明，在此優惠下，同行團體僅需由一名成員支付車資通過閘門，其餘三人可經由側門進站。

交通部長強調，除家庭外，四人好友團體同樣適用此優惠。

根據交通部最新數據，2025年5月25日當天，MRT-3運量達234,700人次，LRT-2則有102,800人次搭乘。另據統計，2025年5月四個週日期間，MRT-3平均日運量為226,000人次，LRT-2則約95,000人次。

近年來菲方這些挑釁侵權行動具有系統性、聯動性和域外勾結特徵，把南海問題工具化，其目的是服務於國內政治需要和大國博弈投機，從而導致南海局勢緊張加劇。菲律賓對此負有不可推卸的罪責。現在菲卻倒打一耙，指責攻擊中國，這是赤裸裸地賊喊捉賊。

第四，我們在南海問題上的態度立場清晰、明確，也是一貫的。一是維護南海和平穩定。中國始終認為南海和平穩定是地區國家的共同利益，中國既是和平穩定的建設者也是捍衛者，採取具體舉措維護穩定，包括繼續推動《南海各方行為宣言》落實及「南海行為準則」磋商。

<下轉第2版>



國防部長趙多洛5月31日在新加坡接受路透社採訪。

<路透社>

# 中國國防大學代表團 駁菲防長趙多洛發言

本報訊：據環球網報道，在6月1日舉行的香格里拉對話會上，菲律賓防長趙多洛在南海議題上向中國潑髒水。對此，中國國防大學代表團孟祥青少將表示，菲律賓防長的發言無端攻擊指責中國，罔顧事實、混淆視聽、煽動對抗、挑撥離間、顛倒黑白，與地區和平穩定的大趨勢背道而馳，與絕大多數國家拒絕選邊站隊、堅持獨立自主以及要和平、要發展、要交流、要合作的共同願望格格不入，我們堅決反對，決不接受。

針對菲律賓防長的指責，孟祥青表示，第一，中國過去、現在、將來都不會爭奪霸權，更不會以大欺小，但也絕不會縱容和允許個別國家通過歪門邪道以小訛大，倚小賣小，胡作非為。近年來，菲到處渲染中國威脅，通過惡意訴訟，輿論綁架和政治操弄，將自身挑釁行為包裝為「受害者」角色，甘當域外勢力的棋子。妄圖裹挾東盟國家對抗中國，這種「賊喊捉賊」的政治操弄既違背《南海各方行為宣言》精神，也與東盟國家維護地區穩定的共同訴求背道而馳。

第二，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中國最早發現，最早命名，最早開發利用，我們有充分的歷史依據和國際法依據。在有關海域，中方依法依規採取必要措施驅離非法目標，正是履行國際法賦予的權利，合情、合理、合法、專業、克制。

第三，菲律賓「倚外鬧海」，挑釁侵權以及域外勢力干涉，是導致南海局勢緊張

的根源。菲律賓自1999年將退役軍艦「馬德雷山」號故意擱淺於中國仁愛礁後，長期以運送「生活物資」為名，企圖夾帶建築材料和設備以加固該艦，試圖實現永久佔領。近年來，菲方船隻多次強行闖入仁愛礁鄰近海域，甚至以危險方式衝撞中國海警船，導致事態升級。中方多次提出管控倡議，但菲方違背承諾、否認歷史協商成果，並試圖將責任轉嫁中國。同時，菲律賓在黃岩島持續挑釁。頻繁派遣艦艇侵入中國黃岩島領海，甚至出動海軍護衛艇以18節高速直插核心區域，以測試中方反應速度。菲還通過篡改地圖混淆國際視聽，為其非法主張製造所謂「法理依據」。此外，菲故伎重演仁愛礁「坐灘」的鬧劇，將仁愛礁、黃岩島、鐵線礁等爭議點串聯，形成「協同挑釁」模式。例如，2025年4月，菲律賓在黃岩島挑釁的同時與美國等19國舉行「肩並肩」聯合軍演，首次在呂宋海峽部署射程200公里的反艦導彈系統。

需要特別指出的是，美國在菲部署「堤豐」中導系統，實質上是進攻性武器，具有戰略性危害，射程覆蓋大多數東南亞國家。菲方曾承諾「堤豐」中導是臨時部署，在相關演習後就會撤走，卻一再自食其言，迎合美方引入，把地緣對抗和軍備競賽帶到域內，完全是開門揖盜、為虎作倀之舉。中方將繼續採取必要措施，堅決反制任何侵權挑釁行徑，堅定捍衛自身領土主權和海洋權益。