小米和法拉利，到底誰「蹭」誰

5月22日晚，小米YU7正式發佈，定位「豪華高性能SUV」。

有趣的是，在小米YU7發佈當晚（5月22日18:44），法拉利中國公眾號發佈了多張Purosangue車型的圖片，配色與小米YU7當晚發佈會的主色調「寶石綠」極為相似。

Purosangue是一輛售價高達498.8萬元的豪華進口SUV，上市時間為2022年，其搭載了一台強勁的V12發動機，在動力輸出上有卓越表現。

法拉利該篇推文迅速獲得10W+的流量，是其公眾號近期流量最高的推送。巧合的時間，巧合的配色，以及法拉利推文下點贊數最高的評論「原創的魅力」，讓不少人讀出些許隱喻。甚至有網友戲稱：法拉利這是來蹭小米了嗎？

按照小米集團董事長雷軍的說法，小米YU7的競爭目標是當前SUV市場銷量冠軍特斯拉Model Y。

憑借「法拉米」的外觀，極致的產品配置，小米YU7能將特斯拉Model Y拉下神壇嗎？

「干翻」Model Y？

小米YU7一共有三個版本，標準版、Pro和Max，全系都是超長續航。其中，標準版就擁有835km的超長續航，在中大型純電SUV中續航領先。

四驅Max版最高車速可達253km/h，0—100km/h加速最快3.23秒，配備寧德時代三元鋰電池，還支持BOOST模式，可以實現彈射起步。後驅和四驅Pro版採用來自弗迪的磷酸鐵鋰電池。

輔助駕駛方面，小米YU7全套硬件都是高端配置，包括1塊700TOPS算力英偉達Thor□芯片，1個激光雷達，1個4D毫米雷達，11個高清攝像頭，12個超聲波雷達。

同時，小米YU7全系採用800V碳化硅高壓平台，Max版本還支持5.2C的最大充電倍率，10—80%最快12分鐘，最快15分鐘即可充電620km。

發佈會上，雷軍對網友猜測的「小米YU7定價19萬9」進行了回應：「這是不可能的，對標Model Y的配置，賣到三十幾萬差不多。」

按照計劃，小米YU7將於今年7月正式上市，屆時將公佈售價。此外，小米汽車高階駕駛培訓也來了，定價1999元，面向小米汽車車主，首批10000人免費。

2024年，小米SU7一炮而紅，累計交付達到25.8萬台。這也讓外界對於小米YU7的市場表現充滿期待。

在小米YU7發佈會的綜合配置對比環節，雷軍將小米YU7與特斯拉Model Y進行對比。顯然，雷軍表達了對於保時捷、寶馬、奔馳等傳統豪華品牌的致敬，但小米YU7真正鎖定的競爭對手只有特斯拉。

數據顯示，2024年國內B級及以上純電SUV的累計銷量約166萬輛，其中Model Y銷量高達55.67萬輛，占比超三成，呈現斷檔領先的態勢。與此同時，特斯拉Model Y 2024年全球交付量更是達到109萬輛，甚至以1萬輛的優勢壓過豐田卡羅拉，成為全球乘用車銷量冠軍。

從「保時米」到「法拉米」

小米YU7發佈當晚，其出眾的外觀引起熱議，但網友對其「法拉米」的戲稱，則體現出一直以來小米在設計層面未能擺脫的「模仿痕跡」。

按照小米方面的說法，小米YU7外觀延續了小米SU7的家族化設計語言，但絕對不是小米SU7的簡單拉高版本，小米YU7的外觀線條流暢，車長近5m，車寬近2m，軸距3m。

小米方面稱：「小米YU7有1:3極致運動的頭身比，修長的車頭是汽車工業百年歷史裡沉澱下來的豪華設計。」

而小米YU7此次一共帶來三款配色，其中「寶石綠」也是發佈會當晚的主打色。小米方面稱，高飽和度的顏色，靈感來源於哥倫比亞的綠寶石，其以濃郁純正、晶體通透著稱。

「小米YU7 遵循了小米汽車的設計理念：回歸設計的本質，尋找符合直覺的美，符合自然的美、做經得起時間考驗的設計。」

事實上，如果從小米YU7的燈組、風道等細節設計來看，確實與法拉利Purosangue有明顯差異，因此從「設計要點」來看，談不上抄襲。

在此之前，小米第一款車型SU7就因與保時捷過於相似而受到涉嫌「抄襲」的質疑。不過，對於小米車型外觀的疑問，保時捷高情商回應稱：「對兩者相似之處，或許是好的設計總是心有靈犀。」

從專利保護的時間軸來看，2021年5月31日是關鍵節點，在此之後，外觀設計專利權保護期從10 年延長至15 年。保時捷帕拉梅拉於2011年9月在中國申請外觀設計專利，但保護期已於2021年9月失效，其外觀設計進入公共領域；而Taycan在2017年10月申請的專利，目前仍處於有效期內。

不過，有法律專業人士認為，判定是否侵權不能僅依據外觀相似度。根據最高法「整體觀察、綜合判斷」 的外觀設計專利侵權判斷原則，將SU7和Taycan從側面、前面、後面、頂面多個角度審視，除溜背設計相似外，兩車在車燈造型、車身腰線、輪轂樣式等設計要點上均有明顯差異，由此小米SU7並未侵犯Taycan專利。

事實上，小米SU7的貫穿式尾燈、獨特的前臉造型等設計，都展現出小米在汽車美學上的創新探索，上市後也收穫眾多消費者青睞。然而，「保時米」以及「法拉米」等戲稱的存在，仍反映出市場對小米汽車原創性的期待。

在競爭激烈的汽車行業，若想實現長遠發展，在全球汽車工業版圖中佔據一席之地，小米還需不斷加大研發投入，持續打磨產品特色，塑造獨一無二的品牌標識，以實力打破外界固有印象，真正打造出屬於中國的世界級汽車品牌。

1.14億元違建，拆了！

5月28日，汕頭市潮陽區西臚鎮西二社區估值1.14億元的違法建築群「英之園」被依法拆除。

網絡視頻顯示，當天數十台挖機同時作業，祠堂、四合院等豪華建築群已成廢墟。

西二社區一位村民告訴，5月27日深夜，多台挖機開進村裡，次日凌晨四五點，拆除作業正式啟動，幾個小時便拆完了。目前，多輛渣土車正在清運建築垃圾。

此前曾嘗試沒收，未能推進

據此前報道，5月9日，汕頭市潮陽區人民政府發佈《強制拆除公告》稱，「英之園」系西臚鎮西二社區原村民陳英彪未經有權批准機關批准，擅自在西二社區鯉魚溝洋坊佔用該社區集體土地57.389畝所建。

「英之園」的違法建築包括：老式厝五座（建築面積合計7345.84平方米）、樓房六座（建築面積合計2495.4平方米）、東北角近圍牆一座樓房的大部分（建築面積396.11平方米）、涼亭西面的一部分（建築面積18.47平方米）及大門（面積40.9平方米）、大門一面的圍牆（面積52.7平方米）。

據此前報道，陳英彪有三個兒子，分別叫陳賜隆、陳賜雄、陳賜平。西臚鎮有「建築之鄉」的美譽，改革開放後，當地很多人前往珠三角地區從事建築行業，不少西臚人轉型房地產開發。

陳英彪家族也是如此。2009年，陳賜雄、陳賜平搭乘房地產東風，創立了廣東英之皇集團有限公司。工商信息顯示，與英之皇集團相關聯的公司超過20家，涉及工程建設、物業管理、商業投資等領域。2009至2014年，陳氏兄弟在廣東省惠州市開發了多個中高端住宅社區和英之皇商業文化中心。

「英之園」正是由陳氏兄弟在公司生意紅火的時候出資興建的。

2018年，陳氏兄弟在惠州房地產市場再次推出「深惠區域標桿項目」時代英之皇·廊橋。然而，疫情疊加房地產下行趨勢，徹底改變了陳氏家族的財富軌跡。目前，廣東英之皇集團有限公司正由惠州中院進行破產審查。同時，因與兩家銀行存在借款合同糾紛，陳氏兄弟已被汕頭和惠州兩地法院「限高」。當地也早就注意到「英之園」的問題。汕頭市自然資源局辦公室主任宋偉軍此前曾告訴，早在2020年之前，相關部門就已經注意到「英之園」違建情況，「但是因為涉及一些利益，整個過程錯綜複雜，等到2020年才下發沒收處罰」。

2020年9月，汕頭市自然資源局潮陽分局發佈公告：根據《中華人民共和國土地管理法》，2020年4月29日，我分局依法對位於潮陽區西臚鎮西二社區鯉魚溝佔地建設「英之園」面積57.389畝、建築面積10321.61平方米的違法建築物實施沒收。

但這次沒收並沒有推進下去。多位村民回憶，2020年，相關部門曾來「英之園」貼封條，陳英彪兒子的一個下屬叫人開來吊車，把貼有封條的大門直接拆掉了。那段時間，「英之園」還在連夜施工。

「一座違法建築的必然結局」

今年的《強制拆除公告》要求陳英彪在公告發佈之日起45日內自行拆除上述違建，如陳英彪逾期未拆除完畢，潮陽區人民政府將依法予以強制拆除。

為何未滿45日公告期，政府就執行了拆除？致電汕頭市自然資源局、潮陽區人民政府等當地多個部門單位，對方均表示就此事不便接受採訪，以政府公告為準。

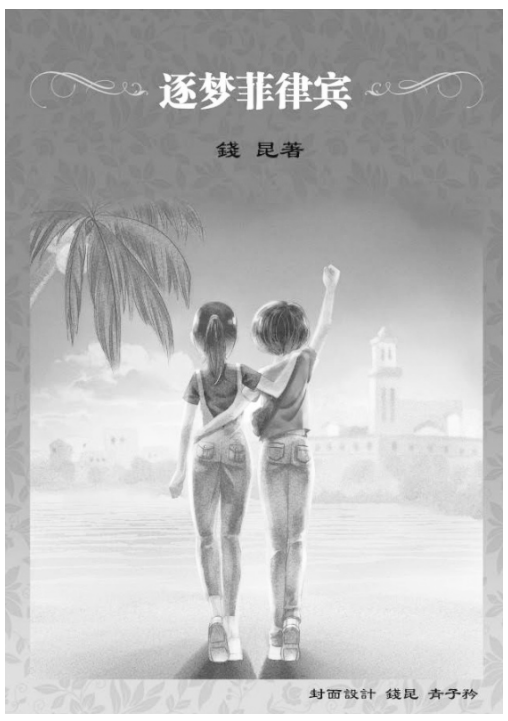
陳英彪相關案件代理律師則表示，拆除當天，陳英彪收到了當地政府郵寄給他的強制執行決定書，陳英彪有何反應，自己暫不知情。5月28日晚間，「潮陽發佈」微信公眾號就依法拆除「英之園」發佈情況通報。通報特別提到，「英之園」為現代建築物，不屬於文物範疇，工程尚未完工，主要由普通工匠或機械加工製作。違法建築物內部分具有潮汕風格的構件，已進行拆卸、登記造冊、妥善保存，並已通知當事人領取。接下來，潮陽區將指導當地依法依規做好該地塊的開發利用，帶動村民就業和集體增收。

當日晚間，《南方日報》發佈評論文章表示，潮汕地區地少人多，「英之園」所在的社區，人口密度高達2874人/平方公里，人均耕地面積僅0.24畝，土地資源非常寶貴。「英之園」被依法拆除，既給農村集體土地治理帶來了警示，更是一次社會面上的普法教育。一方面，耕地保護是「國之大者」，

後面的同學接龍書寫，哪想到，輪到了佩兒和偉廉同時來黑板上寫時，坐在後面，頭髮有些捲曲的金水竟然站了起來，用純正的閩南話說道：「老師，我反對他們站在一起寫名字。」菲妮不解地問道：「為什麼呢？」金水公然當著全班同學的面，毫無害羞之心地說道：「我愛佩兒！」同時還做了一個要打偉廉的動作。這樣的表態，這樣的動作，讓菲妮真的傻眼了，也懵了。不知如何處理，只能用有神的雙眼狠狠地盯著他看，並一步一步地逼近他；只見他頭低低地在紙上急速地畫出了一個，彷彿被雷鳴閃電擊碎而流出三滴血的心；菲妮沒有大發雷霆，而是不置一詞地轉身重回到了講臺來語重深長地對同學們說道：「你們才十歲啊。人生的道路還很長，現在，應該把精力都貫注在學習上面，才不辜負你們的父母和學校老師的期望。」說完，才讓同學們跟著她把板書上的姓名念了三遍，隨後，要求他們在上華語課時互叫中文名，說中國話，違反者該受罰；罰什麼呢？閩南話說得很順溜的珍珍站起來說：「罰站」；有的說：「罰寫字」；也有的人說：「罰錢」；不一而足，菲妮挑出三種罰法寫在了黑板上一一罰站，罰寫字和罰錢。然後總結性的說：「打蛇打七寸，罰就罰要害；你們父母每天都給你們零用錢買點心，罰了錢，就少吃，少喝，才會心疼啊，才會改弦易轍說華語；就罰錢吧，把你們被罰的錢交給小組長，在上交班長，積少成多作班費，這些錢不經過老師的手，等到了農曆新年，我們再用這些錢來慶祝！同意的舉手。」全班的同學幾乎都舉手並歡呼，一兩個出生仔（中菲混血兒）不知所云地坐在那裡，乾瞪眼。

下課後重回教室時，小組長珍珍來說：「安利已經說了三句，但不交錢該怎麼辦呢？」菲妮說向他要，直到他交錢為止。休息了十五分之後，菲妮提出此問題向同學們說道：「剛才的懲罰法是同學們舉手同意的，但有人就是要違反不受罰，怎麼辦呢？那就讓他來嘗嘗抱書的滋味吧。」讓安利上來時，菲妮特別地強調是「試」一下，示範一下。於是，便把厚厚的13本英文書疊成一大疊，讓安利站到後面去抱著，並解釋道，10本起跳，欠多少，加上去；安利抱了13本書後不久便乖乖地交了錢。

最後這節課，菲妮讓同學們抄了《班規校紀》；分發了買練習簿，課本和學習



用具的價目表；並讓他們在紙上寫下了自己的中英文名字，出生的年月日和屬相、興趣、愛好等等，作為說話課的材料；

看手錶，還有十分鐘才下課。菲妮便在黑板上寫了：水、背包和傘三樣東西。接著，叫佩兒起來念，前兩字讀了出來，傘卻讀不出來，她便解釋說：「這是雨傘，是用來擋雨遮陽的工具，人字的下面又有兩字小人。」說完，放學的鐘聲也就響了，和同學們互道「再見」之後，菲妮在菲律賓給小學生們上的第一節課就這麼結束了。

在前往歐陽家的途中，菲妮和蓮子都覺得：首日是關鍵的一天，無論如何，不能讓他們吊兒郎當。許多有關家教的小說都有著墨和提及家庭老師被欺生的細節，她們相約，將擰成一股繩，絕不能讓受辱的事情在她倆身上發生；不管孩子們使出什麼花招來，都將見招拆招，把主動權牢牢地攥在手中。並把師道尊嚴，落實到督課的生活中；同時，也預見到了，長得標緻、可人又明豔的春媛，將是個不讓人安生的腳色，絕不能讓她神氣活現地對我們耀武揚威，想想她對自己的祖母都斜眼相看，盼鬼臉，吐舌頭，活生生就是一個肇禍之人，對此，不能麻痺大意。

約莫五點半，菲妮和蓮子來到了歐陽家。門衛讓她們入內時，那兩隻陌生的大黃狗狂吠不止。

（一二八）

錢昆歐遊打油詩二

科莫湖明珠

貝拉吉奧系明珠，
依偎青山科莫湖。
山清水秀處處景，
尋幽客樂不思蜀。