菲律濱與中國建交五十週年特刊

習近平主席抵達馬尼拉訪問。

杜特地總統訪問北京。獲習近平主席親切會見。

中國國務院總理李克強訪問馬尼拉，與杜特地總統檢閱儀仗隊。

小馬科斯總統訪華，與習近平主席握手。

菲律濱同中國的關係

一、雙邊政治關係回顧

中國同菲律濱於1975年6月9日建交。建交以來，中菲關係總體發展順利，各領域合作不斷拓展。1996年江澤民主席對菲進行國事訪問期間，兩國領導人同意建立中菲面向21世紀的睦鄰互信合作關係，並就在南海問題上「擱置爭議，共同開發」達成重要共識和諒解。2000年，雙方簽署了《中華人民共和國政府和菲律濱共和國政府關於二十一世紀雙邊合作框架的聯合聲明》，確定在睦鄰合作、互信互利的基礎上建立長期穩定的關係。2005年胡錦濤主席對菲進行國事訪問期間，兩國領導人確認建立致力於和平與發展的戰略性合作關係。2018年11月，習近平主席對菲進行國事訪問，兩國領導人一致決定建立全面戰略合作關係。

建交以來，中菲高層互訪不斷。老馬科斯總統（1975年6月）、科拉松·阿基諾總統（1988年4月）、拉莫斯總統（1993年4月）、埃斯特拉達總統（2000年5月）、阿羅約總統（2001年11月、2004年9月）、阿基諾三世總統（2011年9月）、杜特爾特總統（2016年10月、2017年5月、2018年4月、2019年4月、2019年8月）、馬科斯總統（2023年1月）等先後訪華。李鵬總理（1990年12月）、喬石委員長（1993年8月）、江澤民主席（1996年11月）、朱鎔基總理（1999年11月）、李鵬委員長（2002年9月）、吳邦國委員長（2003年8月）、胡錦濤主席（2005年4月）、溫家寶總理（2007年1月）、全國政協主席賈慶林（2009年11月）、李克強總理（2017年11月）、習近平主席（2018年11月）等先後訪菲。

習近平主席於2020年6月、2021年8月、2022年4月同杜特爾特總統通電話。王毅國務委員兼外長於2020年3月同菲律濱外長洛欽通話，2020年7月同洛舉行視頻會晤，2020年10月同洛在雲南騰沖舉行會談，2021年1月訪問菲律濱，2021年4月同洛在福建南平舉行會談，2022年4月同洛在安徽屯溪舉行會談。

2022年5月，習近平主席同馬科斯當選總統通電話。6月，王岐山副主席作為習近平主席特別代表出席菲律濱總統馬科斯就職典禮。7月，王毅國務委員兼外長訪問菲律濱。11月，習近平主席在泰國曼谷出席亞太經合組織領導人非正式會議期間會見菲總統馬科斯。

2023年1月，馬科斯總統對華進行國事訪問，習近平主席同其會談，李克強總理、栗戰書委員長分別同其會見。4月，國務院主管領導訪問菲律濱。7月，前總統杜特爾特訪華，習近平主席同其會見。11月，第十三屆全國政協副主席、中國宋慶齡基金會主席李斌訪菲。12月，中共中央政治局委員、外交部長王毅應約同菲律濱外長馬納羅通電話。2024年7月，中共中央政治局委員，外交部長王毅在老撾出席東亞合作系列外長會期間會見馬納羅外長。中菲除互設大使館外，中國在宿務、達沃設有總領館，在拉瓦格開設領事館。菲在廈門、廣州、上海、重慶、香港和澳門分別設有總領館。

二、雙邊經貿關係和經濟技術合作

2023年，雙邊貿易額719億美元。其中中國出口額524.1億美元，進口額194.9億美元。2023年，中國對菲全行業投資1.7億美元。

中國是菲律濱第一大貿易夥伴、第一大進口來源地、第二大出口市場。

三、其他領域合作

中菲在教育、科技、文化、軍事等領域簽有合作協定或備忘錄。2023年1月，中國將菲律濱列入首批恢復中國公民出境團隊旅遊試點國家名單。我新華社在馬尼拉設有分社，中央廣播電視總台國際頻道在菲落地。

中菲結有38對友好省市，分別為杭州市和碧瑤市、廣州市和馬尼拉市、上海市和大馬尼拉市、厦門市和宿務市、瀋陽市和至松市、撫順市和利巴市、海南省和宿務省、三亞市和拉普拉市、石獅市和那牙市、山東省和北伊洛戈省、淄博市和萬那威市、安徽省和新怡詩夏省、湖北省和萊特省、柳州市和穆汀魯帕市、賀州市和聖費爾南多市、哈爾濱市和卡加延－德奧羅市、來賓市和拉瓦格市、北京市和馬尼拉市、江西省和保和省、南寧市和達沃市、蘭州市和阿爾貝省、北海市和普林塞薩港市、福建省和宿務省、無錫市和普林塞薩港市、廣西壯族自治區和宿務省、河南省和達拉省、黃岡市和依木斯市、寧夏回族自治區和巴拉望省、貴港市和三寶顏市、福州市和馬尼拉市、海南省和巴拉望省、晉江市和達沃市、湖北省與南伊羅戈省、陝西省與八打雁省、廣東省與宿務省、泉州市與怡朗市、衡陽市與黎牙實比市、南安市與曼達韋市。

四、重要雙邊文件

1、1975年6月，周恩來總理和菲律濱總統馬科斯在北京簽署《中華人民共和國政府和菲律濱共和國政府建交聯合公報》。

2、2000年5月，菲律濱總統埃斯特拉達對華進行國事訪問，與江澤民主席在北京共同簽署《中華人民共和國政府和菲律濱共和國政府關於21世紀雙邊合作框架的聯合聲明》。

3、2004年9月，菲律濱總統阿羅約對華進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律濱共和國聯合新聞公報》。

4、2005年4月，胡錦濤主席對菲律濱進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律濱共和國聯合聲明》。

5、2007年1月，溫家寶總理對菲律濱進行正式訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律濱共和國聯合聲明》。

6、2009年10月，楊潔篪外長對菲律濱進行正式訪問，雙方共同簽署了《中華人民共和國政府和菲律濱共和國政府關於戰略性合作共同行動計劃》。

7、2011年9月，菲律濱總統阿基諾對華進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律濱共和國聯合聲明》。

8、2016年10月，菲律濱總統杜特爾特對華進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律濱共和國聯合聲明》。

9、2017年11月，李克強總理對菲律濱進行正式訪問，雙方發表《中華人民共和國政府與菲律濱共和國政府聯合聲明》。

10、2018年11月，習近平主席對菲律濱進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律濱共和國聯合聲明》。

11、2023年1月，菲律濱總統馬科斯對華進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國和菲律濱共和國聯合聲明》。

（2024年10月，中R國外交部網站）

菲中經貿合作與挑戰

2023年1月3日至5日，應中方邀請，菲律濱總統馬科斯對中國進行國事訪問。在馬科斯訪華期間，中菲雙方簽署了14項有關「一帶一路」、農漁業、基礎設施、金融、海關、電子商務、旅遊等合作文件，共同發表了「聯合聲明」。兩國強調，保持雙邊關係良好發展勢頭至關重要，一致同意在新形勢下進一步加強中菲全面戰略合作關係，推動雙邊關係再上新台階。

這是馬科斯2022年6月就任菲律濱總統以來的首次訪華，也是中國在2023年接待的首位外國領導人。中國外交部發言人毛寧稱，馬科斯總統此訪是今年中菲關係的「開門紅」，將為新時期中菲關係發展帶來重大利好。作為一衣帶水、隔海相望的近鄰，中國與菲律濱的雙邊關係將進入新階段，但是南海問題依然是中菲關係的懸頂之劍，如何管控分歧、妥善處理南海爭端是中菲關係面臨的最大挑戰。

中菲雙邊經貿合作概況

中國與菲律濱於1975年6月正式建立外交關係。建交之際，雙方就簽署了第一個政府間的貿易協議——《中華人民共和國政府和菲律濱共和國政府貿易協定》。以此為契機，雙方貿易往來開始擴大。當年，中菲雙邊貿易就達到了7200萬美元。

1991年，在中國和東盟正式開啟對話進程之後，中菲關係也迅速升溫，經貿合作升級。1992年，中菲簽署了《相互鼓勵和保護投資協定》。此後，中菲的經貿合作獲得快速發展，簽署了一系列擴大和深化雙邊貿易與投資合作的協議。

2012年，由於黃巖島對峙事件以及後來的南海仲裁案，中菲政治關係轉冷，經貿合作受到較大影響。

2016年，在杜特地當選菲律濱新一屆總統之後，伴隨雙邊關係的回暖，中菲經貿合作再度熱絡。2017年，雙方簽署《中菲經貿合作六年發展規劃》。2018年，中菲雙方簽署《關於共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄》和《基礎設施合作規劃》。目前，菲律濱已成為中國共建「一帶一路」的重要夥伴。

在貿易方面，中菲雙邊貿易不斷擴大。自2017年雙方簽署《中菲經貿合作六年發展規劃》以來，六年間，中菲雙邊貿易規模增加了74%。2022年前11個月，中菲雙方貿易規模達804.1億美元，同比增長8.3%；其中，中國對菲出口592億美元，同比增長14.5%，中國從菲進口212.1億美元，同比下跌6.1%。目前，中國已連續六年成為菲律濱最大貿易夥伴，並躍升為菲第二大出口市場。當前，菲律濱保持為中國最大的香蕉和菠蘿進口來源國，其新鮮椰子、冷凍水果等相繼進入中國市場，並成為亞洲地區首個向中國出口牛油果的國家。

在投資方面，根據中國商務部的統計，截至2021年末，中國對菲律濱的投資存量為8.8億美元。2021年，中國對菲投資流量為1.53億美元，較2005年增長33.7倍。根據中國商務部對外投資企業備案名錄，目前中國企業在菲律濱投資建設的企業有247家，主要有中國中鐵、中國鐵建、中國路橋、中國港灣、中電建、中能建、中技、中國地質工程等經營工程承包的大型企業，也有華為、中興等電信設備供應商，國航、南航、厦航、東航、中國遠洋等經營海空運輸、船舶代理的企業以及中國國家電網公司等，還有新希望六和等農牧企業。根據中國駐菲律濱大使館的報告，目前中國電信在菲參股的第三個電信運營商項目網絡覆蓋率近70%，活躍用戶近900萬。家電、高端軸承等多個中國高端製造業企業也在菲投資設廠。攀華集團在菲綜合鋼廠項目一期正在推進。阿里雲已在菲完成數據中心建設。不過，從投資存量看，中國對菲投資規模排在日本、荷蘭、美國、新加坡、中國台灣等地區之後。在承包工程方面，近幾年來，中國企業在菲律濱新簽承包工程合同增長迅速，承包工程完成營業額也不斷創新高。2021年，中國企業在菲律濱承包工程完成營業額高達32.5億美元，同比增長15%。2021年，菲律濱成為中國企業在東盟的第二大工程承包市場。中國企業積極參與菲路橋、港口、電站、住房、水利等領域工程項目建設，助菲提升基礎設施水平，有多個數億乃至數十億美元的大型項目正在推進，中交一公局集團有限公司承建的菲律濱馬尼拉濱海新城項目一期A島和二期B島項目、華為承建的菲律濱電信項目以及中國能源建設集團國際工程有限公司承建的菲律濱Palauig 1100MW LNG 聯合循環電站項目等都是規模比較大的承包工程項目。

總體看，中國與菲律濱的經貿合作以貿易與承包工程為主，在雙邊貿易方面，以2022年前11個月為例，中菲貿易規模在中國對外單一貿易夥伴中位居第22位，在「一帶一路」沿線國家中位居第10位；在承包工程方面，2021年，在「一帶一路」沿線國家，中國對菲承包工程完成營業額在「一帶一路」沿線國家位居第8位。在投資方面，在2012年4月南海黃巖島對峙發生前，中國對菲投資連創新高。此後，受雙方對峙帶來的雙邊關係全面轉冷影響，中國對菲投資回落。截至2021年末，中國對菲投資存量在「一帶一路」沿線國家中位居第26位，在東盟十國中，排在第9位，與中菲貿易規模及承包工程業務規模不相稱。

中菲合作的挑戰

從此次馬科斯訪華的時間安排、簽署的合作協議以及「聯合聲明」的主要內容看，中菲雙方都重視彼此關係，願意將雙邊關係提升至新的高度。不過，中菲關係能否順利進入「黃金時代」，還面臨諸多挑戰。

首先是南海爭端帶來的挑戰。這是中菲之間最根本、最大的挑戰。南海上的一些島礁，中國與菲律濱都提出了主權聲索。2012年黃巖島對峙之後，菲律濱於當年9月將南海命名為「西菲律濱海」，並從2013年起醞釀、發起「南海仲裁」。而根據2014年12月7日《中國政府關於菲律濱所提南海仲裁案管轄權問題的立場文件》，自20世紀70年代起，菲律濱非法侵佔了中國南沙群島的馬歡島、費信島、中業島、南鑰島、北子島、西月島、雙黃沙洲和司令礁等島礁；非法將中國南沙群島部分島礁宣佈為所謂「卡拉延島群」，對上述島礁及其周邊大範圍海域提出主權主張；並對中國中沙群島的黃巖島提出非法領土要求。應該說，南海島礁主權問題，中菲兩國政府、兩國民眾都有自己的認識，雙方在這方面不可能妥協。

南海爭端深刻地影響著中菲雙方的合作，以黃巖島衝突為例，根據中國商務部的數據，2012年中菲黃巖島對峙發生後，中國對菲投資連續兩年下降，此後在低水平徘徊反覆，至今沒有突破到對峙前2011年的水平，2021年，中國對菲投資較2011年下跌了42.8%。而2011年至今，正是中國對外投資的快速發展期，2011年，中國對外直接投資流量還只有746.54億美元，到2021年，中國對外直接投資流量已達1788.2億美元，較2011年增加139.5%，一降一升，足見南海爭端對中菲合作的影響。

其次是美國介入亞太與美菲關係的挑戰。中美目前進入全面競爭時代，美國意圖全面遏制中國，而中國周邊一些國家也企圖通過美國來平衡與中國的關係，企圖兩頭獲益，雙邊通吃，這是目前中國周邊地緣政治與地緣經濟的一個格局，這也是中菲合作的大的時代背景。美國下一步會對中國採取什麼遏制措施？周邊國家比如東盟是否會採取跟隨的態度？作為東盟的一員，在美國近年加強與東盟合作的背景下，菲律濱本身與美國有特殊的關係。菲律濱將美國視為經濟、軍事、政治上最密切的盟國。兩國於1951年簽訂了共同防禦條約和共同防禦援助協議。在越南戰爭、海灣戰爭、科索沃戰爭、阿富汗戰爭、伊拉克戰爭等一系列戰爭中，菲律濱政府全力支持美國軍事行動。而美國也對菲律濱提供各種支持。阿基諾三世政府對華的強硬政策、黃巖島衝突以及後續菲律濱的南海仲裁案，背後都有美國的身影。

杜特地上台後，由於其本人跟美國人的不愉快經歷，其外交上出現「疏美」的變化，這才使中菲關係實現轉圜。儘管杜特地疏遠了美國，但因為菲律濱曾經是美國的殖民地，美菲在防務方面、民間層面的交往非常多，所以大多數菲律濱人尤其是菲律濱上層，都支持跟美國發展友好關係。

馬科斯上台後，從菲律濱的外交政策看，其本人非常重視恢復和美國的傳統同盟關係。2022年8月，在佩洛西竄訪中國台灣之際，布林肯訪問菲律濱，並向馬科斯表示，美菲「聯盟是強大的」，「它可以變得更加強大」。2022年9月份，馬科斯前往聯合國參加聯大會議，跟拜登進行了會面，美國副總統哈里斯也於去年11月專門訪問菲律濱。從菲媒公開的報道看，馬科斯上台後這幾個月，美菲雙方在軍事、經貿領域的交往非常頻繁，在處理對美關係方面，比起杜特地政府，小馬科斯政府進行了比較大的調整。未來馬科斯是否會跟隨美國亦步亦趨？會採取何種對華政策，也成為中菲經貿合作、雙邊關係發展的重大挑戰。

再次是中菲雙邊貿易不平衡的挑戰。如前文所述，中國已連續六年成為菲律濱最大貿易夥伴，是菲第二大出口市場，但由於中國與菲律濱的經濟結構的差異，中菲貿易中，從2013年開始，中國對菲貿易出現順差，此後順差不斷擴大，到2022年前11個月，中國對菲律濱貿易順差已達379.89億美元，是中國從菲律濱進口額的1.79倍。而菲律濱朝野也希望對中國出口的商品更加多樣化，擴大對華出口，以平衡對華貿易逆差。在雙方發佈的「聯合聲明」中，也指出「雙方強調促進貿易平衡的重要性，將為菲方出口產品擴大市場准入」，這足見菲律濱對貿易不平衡的關切。如果長此以往，菲對華貿易逆差不能縮小，菲律濱部分政客可能會認為與中國做生意自己總是吃虧，或將導致雙邊貿易摩擦加劇，影響雙邊經貿合作。

中菲經貿合作進入「黃金時代」？

中菲經貿合作與未來關係怎樣？能否如專家所言進入「黃金時代」？我們認為，能否克服以上三個挑戰，尤其是第一、第二個挑戰是根本關鍵，此外，合作協議實施的效果與質量也是重要考量因素。

首先就是要管控好南海分歧。馬可斯此訪尤其是雙方《關於建立涉海溝通機制的安排》無疑為兩國管控南海分歧提供了政治與機制保障。但一個客觀事實是，菲國內對南海主權聲索的聲音十分強烈。馬科斯當選總統後，也多次聲稱將利用南海仲裁案的國際裁決維護菲律濱在南海的「主權」。即使馬科斯想暫時擱置爭端，他也將面臨來自反對黨、利益集團，甚至是軍方和美國的顯著壓力。在「聯合聲明」中，強調了「《南海各方行為宣言》對於維護南海和平穩定的重要意義」，事實上，落實《南海各方行為宣言》、加快磋商「南海行為準則」與南海安全局勢等還存在著大量不可控、偶發的因素，而這又很可能對菲國內審視南海分歧以及對華態度產生重要影響。

其次，馬科斯如何平衡處理中美競爭和美菲關係。中美戰略競爭是當前地區局勢最主要的影響因素，也促使中菲合作和南海分歧管控受到美國因素的顯著影響。馬可斯在中美競爭中如何平衡與中國的關係？如何處理與中美兩個大國的關係？這將影響中菲關係與經貿合作的未來。

此外，如何將協議與藍圖落地也深刻影響中菲合作能否進入「黃金時代」。在「一帶一路」共建方面，根據媒體的報道，雙方推動「一帶一路」倡議同菲律濱「大建特建」基礎設施建設規劃對接以來，中菲開展了近40個政府間合作項目，湧現出一批有代表性的項目工程。不過，推動高質量共建「一帶一路」，並非依據菲律濱的國情和發揮中國基建力量那麼簡單，相關項目的落實還面臨著菲內政、文化及第三方等諸多複雜因素的影響。如果雙方協議的項目實施效果不好、甚至難以落實，將很難定義中菲合作進入了「黃金時代」。總體看，馬科斯此次訪華，將推動中菲合作進入一個新階段，但作為一衣帶水的近鄰，中菲之間的南海爭端是客觀的，中菲關係還深受美國等第三方因素影響，未來中菲關係與雙邊合作將深化到何種程度還有待雙方的努力與實踐檢驗。

（原載亞布力中國企業家論壇 ）

參考資料

1.《開創新「黃金時代」，中菲要邁過三個關口》，作者，葛紅亮，香港01；

2.《張松：在馬尼拉工作一年多，我發覺中菲間最大的問題未必是南海爭端》，觀察者網

漫談菲中友誼與菲中外交

王文漢

講中菲友誼與外交，應該從滿清政府時期開始，根據歷史傳說：中菲關係是從中國唐朝開始，中國人即有帆船運載中國工藝品來菲律濱與當時土人交換，但這些傳說應該只是限於傳說，沒有文字記載可證明。

只是中國自清末以來，即開始被孫中山所領導的革命爭戰不停，雖然後來推翻滿清腐敗政府成功，建立中華民國，又因各自地方勢力作亂，到了蔣介石誓師北伐雖成功，又遇上日本侵略戰爭，一直到了一九四五年，才抗戰勝利，當時被聯合國封為五強之一。這時海外華僑，認為已可以挺胸抬起頭，驕傲的作華僑，沒想到祖國又發生國共內戰，又把五強之一的榮譽毀了，從此不但再今海外華人抬不起頭來，也得不到祖國外交的保護。

一九四九年內戰結束，蔣介石敗走台灣，以台灣作為反攻大陸的基地，但中菲外交繼續存在，由國民黨政府，派出抗日時期曾任緬甸中美聯絡官陳質平擔任駐菲大使，陳質平不是外交出身，對外交工作一無所知，駐菲律濱大使期間，任由當時的菲總統麥鄧鄧，相繼通過排華議案，如勞工菲化案，簿記菲化案等，最受影響華人生活的，是零售商菲化案，一時令上萬的華人不知何去何從？

三十年代，由中國移民來菲，大多數由福建晉江鄉下人為多，而大多數是沒有受教育的文盲，赤腳登陸後。不是當勞工，就是開一家雜品商店，算是高級的華人，所以從四十年代開始，菲律濱鄉村或城市的大街小巷，到處都能看到，由華人開設雜品商店，全菲最少有幾千家，他們都是靠勤勞賺薄利，然後匯錢回家鄉養家餬口，如今忽然政府一個零售商菲化案的，禁止華人經營！怎不令這一大群經營零售業的華人，一時不知何去何從？

後來才由成立不久的菲華商聯總會，另組輔導小組，漸漸幫助這群零售商人改行，有的改行建小型工廠，有的組織股份公司，經營入口商品，就像現在菲國首富的鞋市，創辦人施至誠，當時只是在溪仔婆一家雜品店，才由零售商菲化案轉型成今日的首富，因此政府施行零售商菲化案，對華社反而因禍得福。

七十年代，是由本是總統的馬加巴牙，與北戈省的馬戈示進行競選。當菲華商聯總會蔡文華，認為現任總統比較有優勢，領導商總全力支持馬加巴牙，結果被馬戈示擊敗，就職後對蔡文華心存不滿，蔡文華本擬連任商總理事長，卻被馬戈斯要他讓位給高祖儒，並以秋後算賬，對蔡文華的家族事業諸多打擊，這都是華人沒有祖國外交保護的悲劇。

從有中華商會與菲華商聯總會成立後，菲華社會的安危，即靠由兩商會共同合作，建立一個國民外交，所謂國民外交，即是利用商會與商總的個人的人事關係，以錢打前鋒，交結政客，作為保障華人利益。後來又因菲國憲法規定，總統四年一任，又得找新人的麻煩，才把所謂人民外交，目標轉向人民大眾，鼓勵各地華商組織義診中心，每星期到貧民區，為貧困大眾進行義診送藥，將華人的友誼建立在貧困人民之間，再配合華人防火義務消防隊，加上商總規定，凡中選理事，必須捐建農村校舍一座，藉互相配合，成為現今為僑社三寶，作為保護僑社利益的國的國民外交。

七十年代，已經是聯合國停止台灣中華民國的會員資格，轉承認中華人民共和國，為代表中國的政權，亞洲各國都已在準備與中國建交，尤其馬戈斯更是一馬當先，卻被美國以菲律濱華僑都是愛其祖國的華人，一旦中菲發生衝突，這些華人，必成中國第五縱隊，對國家安全有危險，制止中菲建交。後來馬戈斯下令，簡化華人入籍手續，令眾多華人都成是菲律濱濱國民，以塞住美國反對的嘴巴。再經中國總理周恩來在萬隆會議時，將海外華人定位是嫁出去的女兒與娘家的關係，以此安定亞洲各國之心，於是一九七五年菲正式建立外交關係，中國並派柯華當駐菲律濱第一任大使。中國派駐菲大使，從柯華開始，一直到王春貴，歷任大使都在為了中國漁民在黃巖島被菲律濱駐軍扣禁在巴拉灣事，大使館領事每年都得多次奔波於巴拉灣配合當地僑領尋求解決辦法，甚至有前駐菲大使為漁民事，雖然任期未滿，即被召回國。駐菲大使從來不敢據理力爭，直到王春貴大使，本來為了要求在亞諾諾當總統時代，要求司法部部長比禮示，釋放被扣禁一批三十幾個的漁民，本已在電話中約好，是日剛好是中國中秋節，王大使乘機帶二盒中秋月餅作為見面禮，但當司法部長打開紙盒時，只看到月餅，沒見有現金，馬上翻臉，對王大使不理不睬，王大使因受辱，立刻發火，用手掌大力拍桌，大聲問司法部部長是什麼態度？鬧成一場外交風波，司法部長要求外交部將王大使列為不受歡迎的大使，要求中國外交部召回，後來經過外交部長洛武洛從中調解，才平息這場風波，是中國駐菲歷任大使，敢對菲高級官員據理力爭的第一個。王大使雖有反外交禮節，卻令華人社會視是一個最有骨氣的外交官。

王春貴大使任期屆滿後回國，中國外交部另委一位女大使馬克卿代替，馬大使未上任時，即已放出豪語，必令中菲友誼破鏡重圓，事實菲國當時已由親美的亞諾諾執政，中菲友誼更被旁落，馬克卿大使結果是馬失前蹄，四年任期一事無成。

外交部再派另一名大使代替，趙鑒華大使應該是官運亨通，就任不久，即遇上美國大選，選出一位商人特朗普當總統，就職後因發現美國經濟困難，已走入底谷，為救國家，宣佈其政策高事以美國第一，不管外國事，並刪除一貫長期干涉別國事的中央情報局的經費，繼之菲律濱進行大選，又破記錄選出一位反美的杜特地，就職後即宣佈遠美親中政策，再由總統與中國駐菲大使趙鑒華，互相配合，才真的把已被冷落的中菲友誼破鏡重圓！而華人從此必能得到祖國外交有力的保護。不必再靠國民外交！

（2018年11月08日）

菲中經貿合作簡況

一、貿易

根據中方統計，2020年，中菲雙邊貨物貿易額（中國僅包括大陸地區，下同）達到611.5億美元，同比增長0.3%；其中，中國對菲出口418.4億美元，同比增長2.6%；中國自菲進口193.1億美元，同比下降4.4%。

根據菲方統計，2020年，菲中雙邊貨物貿易額達到294.5億美元，同比下降16.6%，占菲貿易總額的19.7%，比2019年占比提升0.4個百分點；其中，菲自華進口198.5億美元，同比下降22.1%，占菲進口總額的23.2%，比2019年占比提升0.4個百分點；菲對華出口95.9億美元，同比下降2.3%，占菲出口總額的15.0%，比2019年占比提升1.2個百分點；中國是菲第一大貿易夥伴，第一大進口來源地，第三大出口目的地。

二、投資

根據中方統計，2020年，中國對菲非金融類直接投資1.4億美元，同比增長136.7%。多個大型投資項目取得突破性進展，預計總投資70億美元的中國電信參股的電信三牌項目持續推進，並已於日前啟動商業運營；重慶攀華公司一期投資35億美元的綜合鋼廠項目順利開工。

三、承包工程

根據中方統計，2020年，中國在菲承包工程新簽合同額96.0億美元，同比增長53.8%；完成營業額28.3億美元，同比增長2.4%。中國在菲承包工程總體呈現政府間項目和商業性項目齊頭並進、互相促進的良好態勢。中菲政府間合作項目頓果疊疊，杜特爾特總統執政以來啟動的項目中，12個項目已全面完成；援馬尼拉帕西格河兩座橋、援菲農技中心等項目順利推進，部分項目有望於2021年年底前完成；馬尼拉三座橋項目、達沃—薩瑪爾島大橋項目、棉蘭老防洪項目、蘇克鐵路等重大基建項目相繼簽署了商務合同。

（中國駐菲使館經濟商務處）

中菲双边贸易（2023年）

进出口	出口	进口
718.7 亿美元 下降 16.1%	524 亿美元 下降 16.3%	194.8 亿美元 下降 15.4%

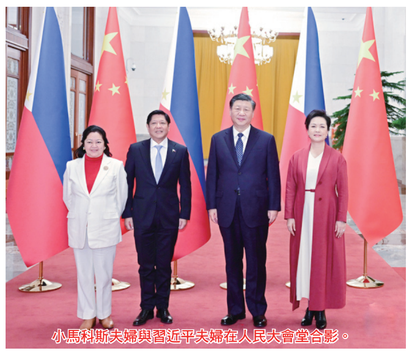
中国对菲律宾出口前十大商品（2023年，亿美元）

成品油	33.6
电话机；其他发送或接收声音、图像或其他数据用的设备	12.8
铁或非合金钢平板轧材	11.6
集成电路	11.4
橡胶或塑料制外底及鞋面的鞋靴	11.3
低值简易通关商品	9.9
家具及其零件	8.6
箱包	8.0
灯具及照明装置	7.9
绝缘电线、电缆及其他绝缘电导体	6.8

中国自菲律宾进口前十大商品（2023年，亿美元）

集成电路	70.4
镍矿砂及其精矿	20.4
自动数据处理设备及其他办公机器的零附件	10.2
固定、可变或可调（微调）电容器	9.8
半导体器件	9.7
未锻轧的精炼铜及铜合金	8.4
自动数据处理设备及其部件	4.5
变压器、静止式变流器及电感器	4.5
鲜或干的香蕉，包括芭蕉	4.3
褐煤	4.2

注：贸易数据来源于全球贸易观察（Global Trade Flow,GTF）。


小馬科斯夫婦與習近平夫婦在人民大會堂合影。

小馬科斯總統與習近平主席在北京人民大會堂檢閱儀仗隊。

第一夫人莉莎· 馬科斯與習近平夫人彭麗媛參觀北京故宮博物院。

小馬科斯夫婦與習近平夫婦相談甚歡。