

ARENA PLUS SPORTSBOOK
WIN UP TO ₱1,000,000 EVERY PLAY
ARENAPLUS.PH
Up to ₱1,000,000 in daily prizes to be given out from April 20-June 21, 2025

AUSTIN REAVES ARENAPLUS AMBASSADOR
JORDAN CLARKSON ARENAPLUS AMBASSADOR

Keepitfun@pagcor.ph
www.pagcor.ph/regulatory
EGLD REF. NO: MKTG-2025-0474
ASC ref no. T0150P031725A

未達5分鐘反應時間目標 大岷區8城市警長被撤換

本報訊：菲國警整頓治安，大岷區8座城市的警長，因未能達到警員5分鐘反應時間的要求，而被新任警察總長托雷（Nicolas Torre III）撤職。

托雷昨日接受媒體訪問時說，最近針對大岷區的警察反應時間進行測試，有8座城市未能符合標準，相關警察首長已被撤職。

這8座城市分別是加洛干市（Caloocan

City）、馬加智市（Makati）、萬達俞央市（Mandaluyong）、馬里謹那市（Marikina）、那莫沓斯市（Navotas City）、巴蘭玉計市（Parañaque）、仙範市（San Juan）和描仁瑞拉市（Valenzuela City）。

大岷區是由16市、1社組成。

托雷2日就任警察總長，宣布推動3分鐘反應時間的目標，後來修改為5分鐘，警局在

接到報案後，需於5分鐘之內就有警員抵達現場。他說，5分鐘反應時間的要求將會擴大到其他地區和城市，各警局和分局必須經常演練，直到達成目標為止。大岷區治安近月有惡化跡象，包括扒竊、搶劫與詐騙等。

總部設於倫敦的金融比較平台HelloSafe最近公布2025年旅行安全指數，菲律賓被列為全球最不安全的國家，危險評分高達82.32

（最危險評分為100），評量項目包括天災、社會暴力、內部或外部武裝衝突、衛生基礎設施以及軍事化程度等。

另外，美國「福布斯顧問」（Forbes Advisor）去年7月公布「2024對觀光客最危險城市」評選，馬尼拉高居第5名，評量項目包括犯罪、個人安全、衛生安全、數位安全、基礎設施和天災等。

特朗普政府全力支持

菲美日三邊安全機制

本報訊：在夏威夷珍珠港，陳列著二戰期間遭日本帝國軍隊毀滅性突襲摧毀的美國軍艦、飛機、潛艇殘骸，以及對2400多名陣亡美軍的崇高紀念，這些遺跡時刻警示著國際社會需保持維繫和平的警覺。

「我們永志不忘」——1941年12月7日夏威夷歐胡島美軍遇襲遺址的歷史標語如此銘刻。這場襲擊成為歷史轉折點，促使美國加入二戰並於1945年以原子彈轟炸廣島、長崎反擊日本，造成大規模傷亡與破壞，最終導致日本投降、二戰終結。

美國隨後佔領日本，並出乎意料地與這個昔日敵國發展成亞洲最緊密的防務盟友。

源於二戰宿敵關係的美日同盟如今蓬勃發展，並在新一輪擴張時代將菲律賓納入三方聯盟體系，而他們共同的憂慮正是崛起的中國。在84年前珍珠港事件中，美軍艦隊與航空力量遭遇空前重創的慘痛教訓，嚴峻揭示了美國必須構建全球聯盟與軍事威懾體系以預防大規模衝突。

有憂慮認為，特朗普總統若過度聚焦國內事務並縮減對部分地區盟友的安全承諾，可能導致美國實質回歸孤立主義政策。

但據美菲官員及夏威夷分析人士觀察，目前跡象顯示特朗普將全力支持由其政治對手拜登發起的美日菲三邊機制，這一態勢令人鼓舞。美國國防部長赫格賽斯3月選擇菲律賓與日本作為其首次象徵性出訪目的地。他在馬尼拉明確表態，美國將與盟友共同強化對抗中國在該區域擴張的威懾力。

菲律賓駐美大使羅麻禮斯（Jose Manuel Romualdez）向菲律賓和日本媒體團表示：「三國防務合作持續推進，並可能變得更加穩定和強大。」記者團受美國國務院邀請參與為期數週的交流項目，其間參訪了珍珠港歷史遺址。

該名美國國防官員表示：「這向中國傳遞重要訊號：我們與盟友站在一起，擁有牢靠關係，同時不會將主動權讓給中國——他們正竭力破壞我們的聯盟關係，試圖在美國與眾多盟友之間製造裂痕。」

在赫格塞斯三月訪問馬尼拉及日本前夕，中國官員曾指稱美國是「掠奪者」且為不可靠的盟友。中國國防部發言人吳謙就南海問題警告「域外國家干涉」。

吳謙表示，縱觀歷史，美方在違背承諾、背棄盟友方面，保持著令人瞠目結舌的記錄。中國外交部發言人郭嘉昆另警告菲律賓「引狼入室只會引火焚身，甘當棋子只會淪為棄子」。

在夏威夷珍珠港，參加美國國務院考察團的日本記者梅田俊治表示，這是首次參觀二戰期間日本襲擊美軍基地的歷史遺址。該處已建立紀念館，通過展品、雕像、影像和照片向大量遊客展示這段歷史。



6月16日，甲美地省的仙爹戈小學迎來2025-2026學年度開學首日，學生們在新筆記本上書寫。全國約2,700萬名學生同日重返校園。

全國學校在水患火災中開學

本報訊：2025-2026學年周一全國開學，預計逾2,700萬學生重返校園。然而部分學校因水患與火災被迫調整安排。

計順市一所公立中學的數百名學生，因校舍於週日遭火災損毀，首日上課只能在臨時場地進行。

根據報道，在週日的火災過後，巴戈班泰的仙弗朗西斯科中學採取緊急安排，將16個班級遷至學校室內體育館——上午安排8個十年級班、下午8個九年級班，課程時間被縮短。

約640名受影響學生與教師進行簡短「見面會」，並接受健康規範指導，包括因災區空氣品質不佳需佩戴口罩。

菲國警將啟用監控系統 提升大岷犯罪應變效率

本報訊：菲國警宣布將整合「非接觸式取締政策」（NCAP）的監控攝影系統，強化首都區犯罪事件的應變速度。

大岷區發展署自今年5月重啟NCAP系統以來，已取締超過1萬宗交通違規案件。

目前乙沙公車專用道沿線架設21組監控鏡頭，整條乙沙大街更部署162組攝影機。這些配備人工智能（AI）辨識功能的監視系統，同時由大岷署監控中心的操作人員即時監看。菲國警總警監尼古拉斯·托雷三世（Nicolas Torre III）指出，鑑於NCAP系統執法成效顯著，警方將擴充應用於打擊都會區犯罪。

週一的實測演練中，警方應變時間縮短至2分鐘，比托雷要求所屬警力「3分鐘內抵達犯罪現場」的標準更為迅速。

托雷說明，未來將派駐配備即時通訊設備的警員進駐大岷署交通管制中心。

他說：「我們會安排持有無線電的警員在此協調指揮中心與現場調度。」

另一方面，大岷署週一同步啟用違規查詢網站，駕駛人可線上確認是否遭NCAP系統記錄違規行為。

該署表示，此便民措施將提升執法透明度，同時減少臨檢爭議。



菲國警總監尼古拉斯·托雷三世將軍於6月16日在巴石市大岷區發展署指揮中心，通過無線電指揮地面警力進行5分鐘抵達目標現場的模擬演練。